

보도 일시	2022. 12. 21.(수) 13:00 2022. 12. 22.(목) 조간	배포 일시	2022. 12. 21.(수) 13:00
담당 부서 <총괄>	직업능력정책국 기업훈련지원과	책임자	과 장 김종호 (044-202-7264)
		담당자	사무관 신유진 (044-202-7278)
<공동>	한국산업인력공단 지역산업기획부	책임자	부 장 박태훈 (052-714-8696)
		담당자	과 장 김혜림 (052-714-8263)

전기·수소차 시대, 대·중소기업 공동훈련으로 앞당긴다

- 현대자동차, 산업전환 공동훈련센터 개소 -

고용노동부(장관 이정식)는 현대자동차 울산공장에 「산업전환 공동훈련 센터」를 개소하여 자동차 산업에 종사하는 중소기업 근로자를 대상으로 전기·수소차 생산에 필요한 직무전환 훈련을 지원한다.

12월 21일(수) 현대자동차 울산공장에서 권태성 고용노동부 직업능력 정책국장, 김진택 현대차 국내생산지원사업부장(전무), 어수봉 한국산업 인력공단 이사장 등이 참석한 가운데 「산업전환 공동훈련센터」 개소식이 개최되었다.

「산업전환 공동훈련센터」는 산업구조 변화에 선제적으로 대응하기 위해 대기업 등의 우수한 인프라를 활용하여 동종업계 중소기업 근로자를 대상으로 산업전환 진행단계에 맞춰 직무전환훈련 등을 제공하는 대·중소기업 상생형 공동훈련모델이다. 금년부터 신설된 공동훈련모델로서 산업별 대표기업인 삼성중공업, SK에너지, 롯데정밀화학 등에서 개소하였고, 자동차산업 대표 기업인 현대자동차를 끝으로 총 15개소가 신설되어 연말까지 훈련생 총 5,882명을 배출할 예정이다.

자동차 산업은 저탄소·디지털 전환 등에 따라 내연기관 자동차 대신 전기차, 수소차 등 친환경 자동차 시장이 점차 확장되고 있으며, 대부분의 기능이 자동화되는 등 산업구조가 빠르게 변화하고 있다.

자동차산업 인적자원개발위원회(ISC)에 따르면, 엔진 부품, 동력전달, 배기계·연료계 등 내연기관 자동차 부품 수요가 감소하여 2022년 기준 자동차 부품업체 4,195개사(자동차 부품업체의 46.8%)가 사업재편이 필요하며, 해당기업에 종사하는 약 10.8만명의 인력의 직무전환이 필요한 상황이다.

현대자동차는 울산공장 내 기술교육원 1층을 리모델링하고 미래차 분해·조립을 위한 실습 시설, 메타버스 실습 체험 장비 등을 설치하여 산업전환 공동훈련센터를 개소하였다.

금년에는 1차 협력사 27개와 컨소시엄을 구성(협약체결)하여, 협약기업 소속 근로자 및 채용예정자 520명을 대상으로 실제 차량을 이용해 친환경 자동차의 종류별 구조를 익히고, 차량 분해조립 실습을 통해 고장진단 및 정비능력을 교육하는 등 총 12개 직업훈련과정을 운영한다. 향후에는 400여 개의 1·2차 협력사로 훈련 대상을 확대해나갈 예정이며, 자체 개발한 우수 직업훈련 콘텐츠를 무료로 공유·개방하여 산업전환 과정에서 대·중소기업간 기술 격차 해소 등 ESG 경영도 실천할 계획이다.

고용노동부는 대·중소기업간 직업훈련 격차를 해소하고 대기업 등이 동종업계 중소기업 근로자에 대한 직업훈련에 기여할 수 있도록 공동훈련 센터를 지속적으로 확충해 나갈 계획이다.

「산업전환 공동훈련센터」은 금년 15개소를 시작으로 매년 5개소씩 신설하여 2026년까지 총 35개까지 확대해나갈 예정으로, 특히 산업구조 변화를 이끄는 업종별 선도 대기업을 중심으로 공동훈련센터를 추가 발굴할 계획이다.

디지털융합 훈련을 지원하는 「K-디지털 플랫폼」도 금년 20개소에서 디지털 교육의 접근성이 낮은 비수도권 지역 중심으로 2025년까지 총 60개소로 확대하고, 디지털뿐만 아니라 반도체, 바이오 등 첨단산업 분야에 특화된 공동훈련센터도 산업별 대표기업 중심으로 5개소 신설할 계획이다.

권태성 직업능력정책국장은 “기술 변화 속도가 빠른 자동차 산업에서 중소기업과 근로자가 외롭게 고군분투하지 않도록 정부의 선제적 지원을 통해 대기업과 중소기업이 다함께 상생하는 공동훈련모델 확산이 필요하다”면서,

“산업전환 공동훈련센터와 같은 공동훈련모델을 확산하면서 중소기업이 스스로 경쟁력을 갖출 수 있는 직업훈련이 활발히 이루어질 수 있도록 규제 혁신과 맞춤형 지원을 확대해 나가겠다”고 밝혔다.



참고 1

현대자동차 산업전환 공동훈련센터 개소식 개요

- (일시) '22.12.21.(수), 13:00 ~ 15:00 (2H)
- (장소) 현대자동차 울산공장(울산 북구 염포로)
- (참석) 직업능력정책국장, 울산시 국장, 현대차 국내생산지원사업부장, 현대차 노조 사무국장, 협력사(세종공업, 배기시스템 생산) 대표이사, 인력공단 이사장 등
- (주요내용) 축사 → 테이프 커팅식 → 훈련장 및 수소차 생산라인 시찰

<세부 일정>

장소	구분	시간		내용	비고
홍보관	식전행사	13:00 ~ 13:10	'10	차담회	
	개소식 (실내행사)	13:10 ~ 13:15	'5	개회 및 참석자소개	사회자
		13:15 ~ 13:30	'15	환영사, 기념사 및 축사	
		13:30 ~ 13:40	'10	현대자동차 홍보영상 시청	
				산업전환 훈련 운영방향 소개	PPT 발표 (기술교육원장)
이동		13:40 ~ 13:50	'10	홍보관 → 기술교육원	
기술 교육원	개소식 (실외행사)	13:50 ~ 14:00	'10	테이프 커팅식 및 기념촬영	사회자
	훈련장 시찰	14:00 ~ 14:20	'20	산업전환 훈련장 시찰 및 미래차 훈련 참관	
이동		14:20 ~ 14:25	'5	기술교육원 → 5공장	
산업현장 시찰		14:25 ~ 14:50	'25	5공장(수소차 생산라인) 시찰	
이동 및 폐회		14:50 ~ 15:00	'10	홍보관 이동 및 마무리	

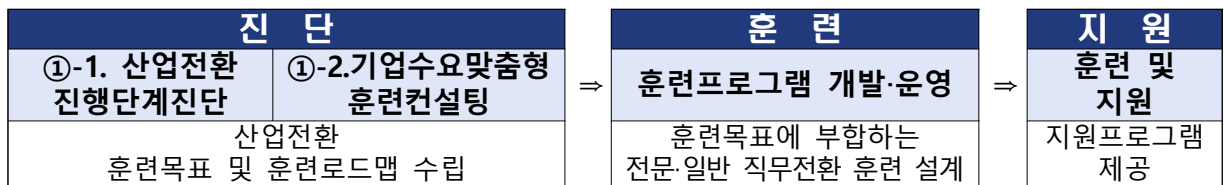
※ 개소식(13:10~)부터 공개

참고 2

산업전환 공동훈련센터 개요

□ 개요

- **(목적)** 산업변화에 대응하여 직무훈련 및 각종 지원 서비스를 제공하고, 기업의 사업전환 및 근로자의 직무전환을 선제적·종합적으로 지원
- **(훈련대상)** 재직자 및 채용예정자, 관리자(CEO, 임원 등)
- **(지원대상)** 기업, 대학, 지자체 출연기관 등
- **(훈련내용)** 산업전환 진행단계 진단 및 기업수요맞춤형 컨설팅 등을 통해 훈련로드맵 수립, 직무훈련 및 지원프로그램 제공



- **(직무전환훈련)** ❶일반 신산업구조·신직무에 대한 이해도 향상 및 인사이트 제공 교육, ❷전문 신산업에 필요한 직무습득을 위한 훈련
- **(기타지원)** 사업·직무전환에 따른 불안, 노사갈등 등 부정적 영향 최소화하기 위해 심리상담 및 경력재설계·노사관계 컨설팅 제공
- **(지원내용)** 산업전환 특화훈련을 위한 장비 구축비 등으로 1년 차에 최대 10억, 2~5년차 최대 5억씩 5년간 총 30억 지원

□ 추진 현황 및 계획

- **(현황)** '22년 공동훈련센터 15개소 선정 및 운영

자 동 차	현대자동차	울산	에 너 지	SK에너지	울산
	대한상공회의소 + 한국노동조합총연맹	서울		부산대학교	부산
	(주)명신	군산		전남대학교 여수캠퍼스	여수
	삼보모터스	대구	조 선	한국플랜트산업협회	서울
	인하공업전문대학교	인천		삼성중공업	거제
	한국자동차산업협동조합 + 한국공학대	서울		중소조선연구원	부산
	한국지능형교통체계협회	경기 안산	화 학	지마린서비스	부산
				롯데정밀화학	울산

- **(계획)** '23년도 5개소 추가 선정('26년까지 총 35개소로 확대)

□ 현대자동차 울산공장 개요

- (생산제품) 총 18개 차종(전기차 7종, 수소전기차 1종)
- (인원 /연간 판매 대수) 32,000명 / 134만대(내수 54만대, 수출 80만대)

□ 산업전환 공동훈련센터 운영 현황

- (훈련목표) 친환경 자동차(내연기관 → 전기·수소)의 변화에 대한 협력사의 인식 제고 및 선도적인 친환경 전환 기술 전수('22~)
- (협약기업) 총 27개('23년 44개로 확대)
 - * 산업전환 진행단계 : ▲(Lv1. 선제대응) 3개 ▲(Lv2. 전환) 21개 ▲(Lv3. 정착) 3개
- (훈련인원) '22년도 총 12개 과정 520명 목표('23년 600명으로 확대)
- (훈련과정) 친환경자동차 입문 과정, 전동화 제조와 로봇 과정 등 12개

훈련과정명	주요 내용
친환경자동차 입문	친환경자동차 필요성 및 종류별 구조
친환경자동차 이해	친환경자동차 개발 배경 및 전기자동차 구성
친환경자동차 분해조립	차량 분해조립을 통한 고장진단 및 정비능력 함양
전기차시스템의 이해	전기차의 직류/교류의 전기시스템 특성 이해
전기자동차 전기전자 기초	전기전자의 기초, 계측기 사용법, 사용장비 고장진단 이해
전동화 제조와 PLC	공장자동화의 개요 및 PLC의 구조와 구성 등 역할 이해
전동화 제조와 로봇	로봇 조작 기술 및 보수유지 관리 등
전기차 고전압취급	고전압시스템 위험성 및 보호방법, 안전한 작업방법
자동차메타버스 이해	메타버스의 개념 및 자동차 적용 사례 등
고용영향 및 전망(입문)	4차 산업혁명과 자동차 산업의 변화 및 산업전환에 따른 고용 및 노동 대응 방안(심화 수업에는 토론 진행)
고용영향 및 전망(심화)	
ESG 경영 및 메타버스이해	ESG경영의 개념 및 실천방법 등