



|       |                                    |       |                        |
|-------|------------------------------------|-------|------------------------|
| 보도 일시 | 2022. 12. 26.(월) 12:00<br>(화요일 조간) | 배포 일시 | 2022. 12. 23.(금)       |
| 담당 부서 | 기후탄소정책실<br>대기미래전략과                 | 책임자   | 과 장 김호은 (044-201-6880) |
|       |                                    | 담당자   | 사무관 김수현 (044-201-6945) |

## 편리한 전기차 충전환경 조성, 민관이 함께 된다

### - 제2차 전기차 충전 기반시설(인프라) 발전협의위원회 개최 -

- 환경부(장관 한화진)는 12월 27일 오후 서울 중구 코리어나호텔에서 ‘전기차 충전 기반시설(인프라) 발전협의위원회(이하 협의회)’ 제2차 회의를 개최한다.
- 협의회는 지난해 7월 제13차 혁신성장 빅3\* 추진회의에서 공개한 충전 기반시설(인프라) 후속 조치 중 하나로 올해 4월 출범했다.
  - \* 무공해차(전기·수소), 시스템반도체, 의료 빅데이터
- 제2차 협의회에는 위원장인 유제철 환경부 차관을 비롯해 국토교통부 및 산업통상자원부, 지자체, 민간 기업, 전기차 사용자 등 총 21개 기관에서 참석한다.
- 이번 협의회에서는 올해 2,005억 원에서 내년 3,025억 원으로 예산이 대폭 늘어난 2023년도 전기차 충전 기반시설(인프라) 구축 사업 추진 계획을 논의하고 충전사업자의 영업비 문제 및 충전기 고장 방치 등을 개선하기 위한 대책을 협의한다.
- 아울러 전문성과 적정 역량을 갖춘 사업자가 충전기 설치사업을 수행할 수 있도록 사업자 선정방식을 절대평가로 전환하고 사업자별 충전기 운영실태 점검을 강화하는 계획을 검토한다.

- 특히, 그간 사업자를 통해서만 설치 신청이 가능했던 완속충전 시설이 내년부터 공동주택 주민대표 등이 직접 신청할 수 있도록 변경됨에 따라 보조사업자간 과열 경쟁으로 인한 영업비 부담을 완화하는 방안을 논의한다.
- 또한, 새롭게 설치되는 불편민원신고센터를 활용하여 충전사업자가 충전기 고장 등에 신속하게 조치하고 사용자의 편의성을 높일 방안도 구체화할 예정이다.
- 그 밖에도 충전 현장의 어려움과 기반시설 개선을 위한 다양한 아이디어를 듣는 시간을 갖는다.
- 구체적으로는 △충전정보 활용을 위한 환경부 전산망 개선, △교통 거점 등에 집중형 충전소 구축, △신규 전기차 사용자를 위한 충전 방법 교육 및 홍보방안 등에 대한 각 기관의 입장을 공유하고 협업도 모색한다.
- 유제철 환경부 차관은 “전기차 충전 기반시설 부문에서 민간의 역량과 창의성이 발휘될 수 있는 환경을 조성하여 전기차 충전 편의를 적극적으로 증진하겠다”라며, “특히 이번 협의회와 같은 소통 자리를 확대해 협력을 강화할 것”이라고 밝혔다.

붙임 1. 협의회 참여기관.

2. 2023년부터 시행되는 전기차 충전 정책. 끝.

| 연번 | 기관명        | 참석위원               | 비고               |
|----|------------|--------------------|------------------|
| 1  | 환경부        | 차관(위원장)            | 정부<br>(3)        |
| 2  | 산업통상자원부    | 과장                 |                  |
| 3  | 국토교통부      | 과장                 |                  |
| 4  | 서울특별시      | 과장                 | 지자체<br>(1)       |
| 5  | 한국환경공단     | 본부장                | 유관 공공기관<br>(6)   |
| 6  | 한국전력공사     | 처장                 |                  |
| 7  | 한국에너지공단    | 부장                 |                  |
| 8  | 한국자동차환경협회  | 회장                 |                  |
| 9  | 한국자동차산업협회  | 상무                 |                  |
| 10 | 한국스마트그리드협회 | 부회장                |                  |
| 11 | 시그넷이브이     | 본부장                | 충전기 제조사<br>(3)   |
| 12 | 중앙제어       | 대표                 |                  |
| 13 | 대영채비       | 대표                 |                  |
| 14 | 파워큐브       | 상무                 | 충전기 운영사업자<br>(4) |
| 15 | 휴맥스이브이     | 대표                 |                  |
| 16 | 에스트래픽      | 상무                 |                  |
| 17 | 한국전기차인프라기술 | 대표                 |                  |
| 18 | 카카오모빌리티    | 부사장                | 플랫폼 사업자<br>(2)   |
| 19 | 티맵모빌리티     | Future mobility 담당 |                  |
| 20 | 한국전기차사용자협회 | 회장                 | 전기차 사용자<br>(2)   |
| 21 | 한국전기자동차협회  | 회장                 |                  |

**① 완속충전시설 설치신청 방식 전환**

- (추진 배경) 전기차 충전사업자 간 경쟁 과열 및 영업비 과다 발생 등을 해소하기 위해 충전사업자의 의견 수렴

- (신청 방법) 사업수행기관에서 대행 → 설치 희망자가 직접 신청\*

\* 무공해차통합누리집(www.ev.or.kr)에서 신청 접수('23.1.2~)

**② 중속 충전기(30kW 수준) 신규 지원**

- (지원 배경) 중속 충전기 개발·출시에 따라 상업시설·관광지 등의 수요\*에 부응하기 위한 신규 지원 추진

\* 체류시간에 맞는 짧은 충전 시간으로 영화관·대형마트 수요 증가 반영(완속8시간 vs 중속2시간)

- (지원 단가) 전문가 검토를 통해 1기 기준 최대 500만원\* 지원

\* 동일 장소 설치 시, 1기당 지원 금액 감소

**③ 사전 전문(현장) 컨설팅 지원**

- (지원 대상) 노후 공동주택과 같이 전기용량이 부족하거나 충전기 설치 공간 부족 등으로 충전기 설치에 어려움이 있는 곳에 컨설팅 지원

- 그 외 충전기 설치 전에 현장에 대한 전문가 진단이 필요한 경우

**④ 불편민신고센터 신규 운영**

- (추진 배경) 충전 불편 민원 폭증 및 콜센터 운영인력 부족 등으로 충전기 고장 등에 대한 충전사업자의 신속한 대처 미흡

- (운영 계획) 무공해차통합누리집 및 충전사업자 홈페이지, 또는 충전기에 부착된 QR 스티커를 통해 불편민원신고센터 연결