



보도 일시	2023. 3. 2.(목) 12:00 (금요일 조간)	배포 일시	2023. 2. 28.(화)
담당 부서	기후탄소정책실 대기미래전략과	책임자	과 장 김호은 (044-201-6880)
		담당자	사무관 김유란 (044-201-6881)

수소 화물차 수요, 민관 손잡고 적극적으로 찾는다

- 환경부, 수소 화물차 수요 발굴 간담회 개최 -

□ 환경부(장관 한화진)는 3월 3일 오전 대한상공회의소(서울 중구 소재)에서 주요 공공기관 및 지자체, 기업 및 협회 등*과 함께 ‘수소 화물차 수요 발굴 간담회’를 개최한다.

* 국토교통부, 주요 지자체(경기, 인천, 대전, 경남 등), 11개 주요 물류사, 현대 자동차, 수소 충전소 사업자, 공공기관, 한국천연가스수소차량협회

○ 이번 간담회에서는 정부의 수소 화물차 보급 정책을 소개하고, 수소 화물차 생산자와 수요자인 주요 지자체와 물류사 간의 공급-수요 맞춤형 지원방안을 논의할 계획이다.

□ 환경부는 지난해 11월부터 판매를 시작한 수소 화물차와 연계하여 올해 수소 화물차 보급 목표를 100대로 확대했으며, 수소 화물차가 보급 초기 단계임을 고려하여 정부 주도로 적극적인 수요 발굴에 나설 계획이다.

○ 수소 화물차의 수요 발굴과 더불어 환경부는 대형 수소 상용차의 충전 편의를 개선하기 위해 올해 말까지 상용차 충전이 가능한 충전소를 68곳까지 확대할 예정이다.

□ 그간 내연기관 화물차는 승용차에 비해 연간 미세먼지(PM 10) 배출량이 153배, 초미세먼지(PM 2.5) 배출량이 141배나 많아 대기오염물질 저감*을 위해 무공해차(전기·수소차)로 신속하게 전환해야 한다.

* 국가 대기오염물질 배출량 산정방법 편람 (‘22.6월, 국가미세먼지정보센터) :
(PM10/PM2.5) 내연기관 승용 0.01/0.01kg/yr, 화물 1.53/1.41kg/yr

- 특히 이번에 출시된 수소 화물차는 적재량 11톤급의 대형 화물차로 하루 평균 운행 거리가 369.3km에 이르는 등 소·중형(1톤~3톤) 화물차 하루 평균 운행거리인 278.9km에 비해 32.4%가 높아* 무공해차 전환으로 인한 환경개선 효과도 클 것으로 기대된다.

* 2021 화물운송시장동향 연간보고서(한국교통연구원)

□ 정부는 수송 분야의 탄소중립을 달성하기 위해 11톤급 수소 화물차의 보급에 박차를 가하고 있다.

- 정부는 2021년에 ‘수소 화물차 시범사업*’을 통해 주요 물류사에 총 5대의 11톤급 수소 화물차를 1년간 운행하여 성능을 점검하고, 실제 운행 결과를 수요 확대에 활용하고 있다.

* 수소 화물차 시범사업 추진을 위한 업무협약(‘20.5월), 수소화물차 시범운영(’21)

- 이를 계기로 환경부는 수소 화물차 국비 보조금 단가를 2021년 2억 원에서 2022년 2.5억 원으로 상향하여 수소 화물차를 동일 톤급의 경유 화물차 (1.6~2.1억 원) 수준으로 구입할 수 있도록 지원*하고 있다.

* 국비 보조금과 지자체 보조금을 합칠 경우 1대 당 최대 4.5억 원 지원

- 또한, 국토교통부는 수소 화물차에 대해 1kg당 4,100원의 연료보조금을 지급하고 있으며, 화물차 전용 충전소 구축사업을 추진하고 있다.
- 지난해 말 지자체 기준으로 충남 아산시에 최초로 보급된 수소 화물차는 올해 상반기 중에 아산시 지역 농산물을 이동하며 실시간으로 판매하는 창구(라이브 커머스 플랫폼)로 활용될 예정이다.

□ 박연재 환경부 대기환경정책관은 “수소차는 전기차에 비해 주행 거리가 길고 충전시간이 짧아 대형 상용차에 특히 적합하다”라며, “보급 초기 단계인 수소 화물차의 보급을 위해 현장 중심의 수요 발굴 노력을 지속적으로 추진할 계획”이라고 밝혔다.

- 붙임 1. 수소 화물차 수요 발굴 간담회 개최 계획
2. 수소 화물차 주요 제원. 끝

□ **개최배경**

- 수소 화물차 출시('22.11월) 이후 '23년말까지 100대 보급을 계획
- 보급 초기단계임을 고려하여 정부주도의 수요 발굴 필요 → 이에, 정부·지자체·제조사·주요 물류사가 전략적 수요 발굴 추진

□ **설명회 개요**

- (일시/장소) '23. 3월 3일 (목) 오전 10시 / 대한상공회의소
- (참석대상) 정부, 제조사, 수요처, 충전사업자 등
 - 정부 : 환경부, 국토부, 주요 지자체(경기, 평택시, 경남, 대전 등 거점 물류사 소재 지자체)
 - 제조사 : 현대자동차
 - 수요처 : ^{물류사}현대글로비스, 쿠팡, 조양국제종합물류, 포스코플로우, CJ 대한통운, 세방익스프레스, 롯데글로벌로지스, 조일통상, DNH로지스, 서안 에너지, 풀무원 엑소후레쉬 물류 / ^{공공기관}경기평택항만공사, 환경보전협회
 - 충전사업자 : SK E&S, GS칼텍스, 한국자동차환경협회

□ **세부 일정**

시 간		주요 내용	비 고
10:00~10:05	'5	모두 말씀	환경부 대기미래전략과장
10:05~10:15	'10	(발표①) 수소 화물차 보급사업 발표	환경부
10:15~10:25	'10	(발표②) 수소 화물차 제원 및 가격 등 발표	현대자동차
10:25~10:35	'10	(발표③) 수소 화물차 수요발굴 용역 추진상황 발표	한국천연가스수소차량협회
10:35~11:35	'60	(토 론) 수소화물차 도입 여건 및 의견	다함께
11:35~11:40	'5	맺음말	환경부 대기미래전략과장



[전면]



[후면]



[측면]

구 분	내 용	구 분	내 용
차량 총중량	27,180 kg	차체 제원	길이 12,980 mm
공차 중량	16,050 kg		너비 2,495 mm
최대 적재량	11,000 kg		높이 3,995 mm
모터 출력	350 kW	주행가능거리	약 570 km * K-WHVC 모드 기준
구동방식	6 X 4	특장 타입	윙바디

* K-WHVC(World Harmonized Vehicle Chassis dynamometer test) : 국내 자동차 특성, 주행 환경 등을 고려한 한국형 시험방법