



보도 일시	2023. 3. 22.(수) 12:00 (목요일 조간)	배포 일시	2023. 3. 21.(화)
담당 부서	환경부 교통환경과	책임자	과 장 이경빈 (044-201-6920)
		담당자	사무관 정대철 (044-201-6939)
			주무관 양한솔 (044-201-6930)

매연저감장치 지원사업 전면 실태조사··제도개선 추진

- 우선 조사 후 올해 7월부터 매연저감장치 부착 지원사업 예정 -

- 환경부(장관 한화진)는 최근 노후 경유차 부착 매연저감장치(DPF)에 불량부품이 사용되었다는 의혹과 관련하여, 매연저감장치 부착 지원사업에 대한 실태를 전면 조사하고 관련 제도 개선을 추진한다.
- 최근 특정 업체가 제조한 매연저감장치의 클리닝* 과정에서 성능 미달 불량부품(필터)이 사용되었다는 의혹이 제기됐다.
 - * 연 1회 DPF 필터에 축적된 입자상물질(매연)을 청소하는 과정
- 환경부는 이와 관련하여, 현재 진행 중인 경찰 수사에 적극 협조하는 한편, 국립환경과학원 등 관련기관과 함께 3월 말부터 매연저감장치 지원사업 실태를 전면 재점검하고, 매연저감장치의 이상 유무를 광범위하게 조사할 계획이다.
- 이번 실태조사는 환경부와 지자체의 지원사업으로 매연저감장치를 부착하는 배출가스 5등급 차량 소유주의 우려를 해소하고 보조금 낭비 요인을 사전에 파악하기 위해 진행하는 것이다.
- 실태조사의 실효성을 높이기 위해 올해 매연저감장치(DPF) 부착 지원사업은 일시 중단되며, 올해 7월부터 재개될 예정이다.

- 환경부는 매연저감장치 부착 지원사업 전반에 대한 사업관리 실태를 면밀하게 들여다보고, 조사과정에서 불량부품 사용 등 위법행위가 적발되는 경우 해당 업체에 대한 지원사업 참여를 제한하고 보조금을 환수 조치할 계획이다.
- 또한, 유사 사례 재발 방지를 위해 매연저감장치 부착 차량에 대한 운행차 배출가스 검사를 강화하고, 필터 이력관리 시스템 도입 등 사후관리 강화를 위한 제도 개선도 추진한다.
- 노후경유차에서 배출되는 대기오염물질의 근본적인 감축을 위해, 매연저감장치 지원사업은 2024년 이후 저소득층, 소상공인 등 조기폐차가 어려운 수요자 위주로 축소*하여 맞춤형으로 지원하고, 조기폐차 지원 대상을 더욱 확대**할 계획이다.
 - * 매연저감장치 지원 물량: ('21년) 9만대 → ('22년) 3.5만대 → ('23년) 1.5만대
 - ** 조기폐차 지원 대상: ('22년) 배출가스 5등급 차량 → ('23년) 4·5등급 차량 및 건설기계
- 한편, 매연저감장치 실태조사는 국립환경과학원과 한국자동차환경협회가 협조하여 매연저감장치 9개 제작사에서 공급하는 모든 장치의 시료를 확보 후 종류별로 성능검사 등을 실시하는 방식으로 진행된다.
- 국립환경과학원은 저감효율 충족 및 불량부품 사용 여부를 확인하고, 운행 중인 자동차에 부착된 저감장치도 표본조사를 통해 점검할 계획이다.
- 아울러, 수도권대기환경청은 수도권 지역을 대상으로 올해 10월까지 운행 중인 노후 경유차에 부착된 매연저감장치의 탈거·훼손 유무 등을 확인하기 위해 지자체와 합동점검을 시행할 계획이다.
- 그밖에 환경부는 3월 22일 오전 서울역 인근에서 한국자동차환경협회, 매연저감장치 제작사 등이 참여하는 회의를 개최하고, 각 제작사에 실태조사 계획을 통보하고, 회의에 참여한 제작사 관계자에게 관련 법규(대기환경보전법 등)를 철저히 준수하도록 강조할 예정이다.

- 박연재 환경부 대기환경정책관은 “이번 실태조사로 매연저감장치 지원이 올해 하반기로 연기되어 5등급 차량 소유주의 불편이 우려되나, 철저한 조사를 통해 국민의 걱정을 신속히 해소하는 것이 무엇보다 중요하다”라며, “이번 실태조사로 지원사업의 투명성이 제고되고 신뢰를 회복하는 계기가 될 것”이라고 밝혔다.

붙임 1. 매연저감장치(DPF) 클리닝 개요

2. 매연저감장치(DPF) 보급 및 클리닝 현황. 끝.



□ 매연저감장치(DPF)

- 자동차(경유차)에서 나오는 매연을 필터를 통해 포집하여 대기 중으로 배출되는 입자상물질(미세먼지)을 저감하는 장치

※ 배출가스 5등급차에는 차량 출고 시 장착되어 있지 않아, 별도 부착 필요

□ 클리닝 필요성

- 매연저감장치(DPF)를 장기간 사용 시 필터에 매연이 축적되어 저감 성능이 하락 → 주기적으로 필터에 축적된 입자상물질(매연)을 제거하는 과정(클리닝) 필요

※ DPF는 대부분 자체 매연제거(장치재생) 기능을 갖추고 있으나, 사후적으로 DPF를 부착한 차량(5등급)은 제작시부터 DPF가 장착된 차량(3~4등급)만큼 최적관리가 용이하지 않아 장기간 운행 시 별도 클리닝 필요

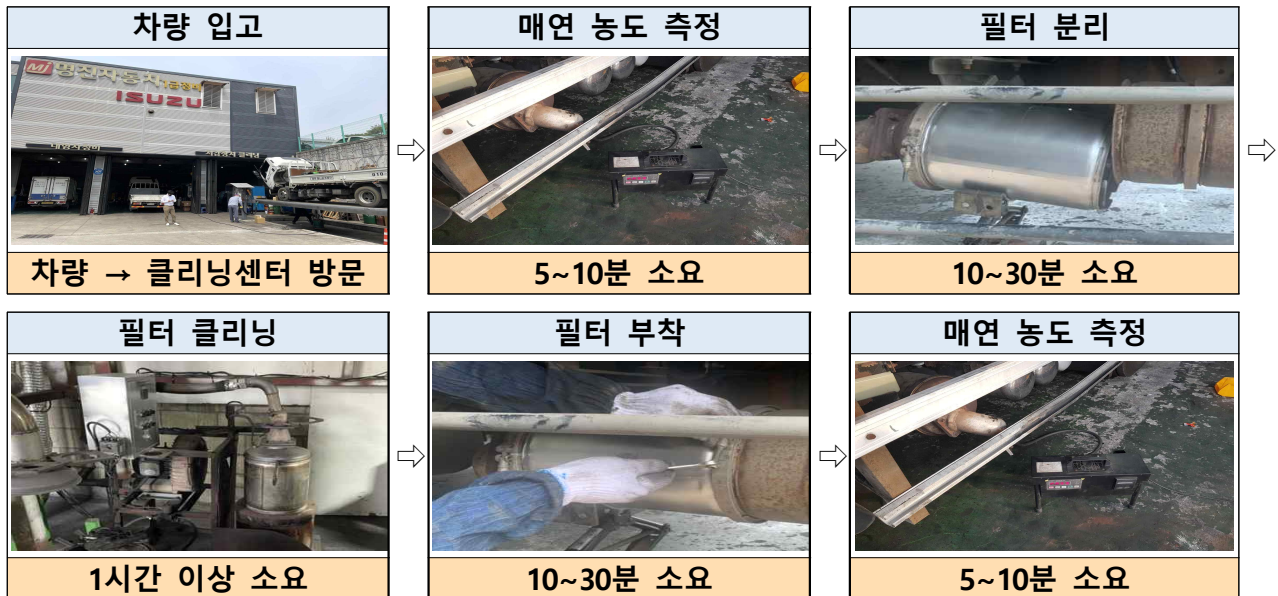
□ 클리닝 지원 현황

- DPF 보증기간(3년) 내에는 연 1회 지원(장치 전량, 장치당 3회)
- 보증기간 경과 후에는 연간 2만대(총량) 한도 내에서 신청 시 지원

※ 자기부담금 없음(전액 지원)

□ (방식1) 입고 클리닝

○ 클리닝을 신청한 차량이 클리닝센터에 입고하여 클리닝 실시



□ (방식2) 출장·교환 클리닝

○ 작업자가 미리 클리닝한 필터를 준비하여 차량 소유자가 원하는 장소로 방문하여 필터 교환(기존 필터는 회수하여 클리닝)



붙임 2

매연저감장치(DPF) 보급 및 클리닝 현황

□ DPF 부착지원 사업 개요

- (사업목적) 미세먼지 등 대기오염물질 저감을 위해 배출가스 5등급 경유자동차에 매연저감장치(DPF)* 부착 보조금을 지원

* 장치 원리 : 배출가스 중 입자상물질(PM)을 포집하여 필터로 여과하고, 이를 엔진의 배출가스 열 또는 전기히터로 연소하여 제거

- (지원대상) 배출가스 5등급 경유자동차
- (사업기간) '04년 ~ 계속 ※ 시행주체 : 환경부, 지방자치단체

□ DPF 부착지원 실적

(단위: 백만원, 대)

구분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
집행금액	1,097,598	85,409	289,250	368,260	247,728	106,950
집행대수	277,149	20,253	67,512	86,934	71,401	31,049

※ DPF 총 지원 대수 : 464,500대 ('04~'22년)

□ DPF 클리닝 현황(최근 5년)

- 보증기간(3년) 이내

(단위: 백만원, 대)

구분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
집행금액	75,914	3,265	3,685	11,180	27,916	29,868
집행대수	506,092	21,764	24,567	74,535	186,105	199,121

- 보증기간(3년) 경과

(단위: 백만원, 대)

구분	계	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
집행금액	15,093	1,503	2,548	2,470	3,742	4,830
집행대수	100,619	10,021	16,986	16,466	24,947	32,199