

자동차 온실가스 전과정평가 토론회 개최

환경부(장관 한화진)와 국민의힘 지성호 의원실은 6월 23일 오후 서울 국회박물관(서울 영등포구 소재)에서 ‘자동차 온실가스 전과정평가 환경 토론회(포럼)’을 개최한다.

이번 토론회는 자동차 온실가스 전과정평가에 대한 국내외 최신 동향과 연구 결과 등을 공유하고 향후 정책 방향과 관련한 의견을 수렴한다. ‘자동차 온실가스 전과정 평가’란 자동차 제작의 원료 채취부터 폐기에 이르기까지 전과정에서 발생하는 온실가스 배출량을 산출하여 평가하는 것으로, 최근 수송부문 온실가스를 근본적으로 감축하기 위한 주요한 탄소중립 전략으로 주목받고 있다.

유럽연합(EU)은 올해 3월 자동차 온실가스 전과정 평가 표준방법 마련을 위한 법안*을 통과시켰으며, 유엔 산하 국제 자동차 규제조화포럼(WP.29)에서도 2025년 말 채택을 목표로 표준화된 평가 방법을 개발 중이다.

* ‘25년까지 자동차 온실가스 전과정 평가 방법 개발, ‘26년 6월 1일부터 자발적 배출량 보고 규정

이러한 국제적 동향을 반영하여 국회에서도 지성호 의원이 올해 5월 자동차 온실가스 전과정 평가의 근거를 마련하기 위한 ‘대기환경보전법’ 개정안을 대표 발의했다. 환경부도 국립환경과학원을 주축으로 국제 표준화 작업에 참여하는 한편, 산업계 및 학계, 연구기관이 모두 참여하는 ‘자동차 온실가스 전과정평가 환경포럼’을 구성하여 이날 토론회(포럼)를 마련했다.

이날 행사에서는 국내 자동차 제작사와 전문 연구기관 관계자 등 200여 명이 참석하며, 이경빈 환경부 교통환경과장, 권상일 국립환경과학원 교통환경연구소장, 현대자동차 이종국 상무, 김동현 건국대 박사 등이 주제발표를 하고, 이후에는 국내 정책 방향과 관련한 토론도 진행될 예정이다.

한화진 환경부 장관은 “국제적으로 자동차 온실가스 관리가 전과정 평가로 체계(패러다임)가 바뀌고 있어 우리나라도 국제동향을 예의 주시하면서 사전 준비를 하는 것이 필요하다”라며 “이해관계자들과 긴밀히 소통하며 자동차 온실가스 전과정 평가의 정책 기반을 마련하겠다”라고 밝혔다.

- 붙임 1. 자동차 온실가스 전과정평가 환경포럼 개최계획.
 2. 자동차 온실가스 전과정 평가 개념. 끝.

담당 부서 <총괄>	환경부 교통환경과	책임자	과 장	이경빈 (044-201-6920)
		담당자	서기관	노정주 (044-201-6921)
			주무관	진우섭 (044-201-6922)
	국립환경과학원 교통환경연구소	책임자	소 장	권상일 (032-560-7600)
		담당자	연구관	임윤성 (032-560-7625)
			연구사	정환수 (032-560-7612)



□ **개요**

- (일시) 2023.6.23.(금) 15:00~18:00
- (장소) 국회 국회박물관 2층(서울특별시 영등포구 의사당대로 1)
- (주제) 자동차 온실가스 배출량 전과정평가 환경포럼
- (주최/주관) 국민의힘 지성호 의원실/환경부, 한국전과정평가학회
- (참석) 지성호 의원, 환경부장관, 국립환경과학원장, 자동차 관련 연구기관, 자동차 업계 전문가, 관련 협회 등 약 200여명
- (주요내용) 자동차 온실가스 배출량 전과정평가 관련 자동차 분야별 전문가들로 구성된 포럼 구축 및 향후 정책 방향 모색

□ **세부일정**

시간	일정	세부 내용	비고
14:30 ~ 15:00	등록	-	
15:00 ~ 15:20	개회사 및 축사	- 지성호 의원 - 환경부 장관	
15:20 ~ 15:30	포럼소개	- 운영위원 및 분과별 좌장 소개	사회자
15:30 ~ 15:40	사진촬영	-	사회자
15:40 ~ 16:40	발제 (각 15분)	- 환경부 자동차 분야 탄소중립 정책 동향 (환경부 교통환경과 이경빈 과장) - 자동차 온실가스 전과정평가 국제 표준화 동향 (국립환경과학원 권상일 소장) - 자동차 산업의 탄소중립과 전과정평가 (현대자동차 이종국 상무) - 자동차 부품 Life Cycle Assessment(LCA) 동향 (건국대학교 김동현 연구원)	좌장 황용우 교수 (인하대학교)
16:40 ~ 17:00		휴식 / 자리 재배치	사회자
17:00 ~ 17:50	토론	- 패널토론	좌장 황용우 교수 (인하대학교)
17:50 ~ 18:00		맺음말	환경부

붙임2

자동차 온실가스 전과정평가 개념

◇ 자동차 온실가스 전과정 평가란, 자동차의 제조 전(원료채취 및 부품 제조생산 포함), 제조, 사용 및 폐기 전 과정에서 자원투입량과 온실가스 배출량을 정량화하고 총 온실가스 배출량을 관리하는 체계

	내연기관차	전기차
① 제조 전 단계	· 내연기관자동차 제조에 소요되는 원료의 채취·가공, 원료 사용을 통해 만들어지는 부품의 제조(가공·성형 포함) 과정 등에서 발생하는 온실가스 배출량	· 자동차배터리, 모터 등 전기차 제조에 소요되는 원료(리튬, 니켈 등)의 채취·가공, 원료 사용을 통해 만들어지는 부품의 제조(분리막, 코일 등) 과정 등에서 발생하는 온실가스 배출량
↓		
② 제조 단계	· 프레스, 차체 제작, 도장, 의장*, 포장, 운송 등 자동차 완성차 제작사에서 판매 전 단계까지 발생하는 온실가스 배출량 * 자동차 구성부품 조립 및 배선·배관 작업 등	
↓		
③ 사용 단계	· 내연기관자동차가 판매되어 운행되는 동안 발생하는 온실가스 배출량 ※ 연료(휘발유, 경유 LPG 등)의 전 과정 온실가스 배출량 정보 및 교체 부품·소모품에 대한 제조 전 단계부터 제조단계까지 온실가스 배출량 정보	· 전기자동차가 판매되어 운행되는 동안 발생하는 온실가스 배출량 ※ 충전 시 사용되는 전기를 생산할 때 발생하는 전과정 온실가스 배출량 정보 및 교체 부품·소모품에 대한 제조 전단계부터 제조단계까지 온실가스 배출량 정보
↓		
④ 폐차 단계	· 폐차·재활용과정* 동안 발생하는 온실가스 배출량 * 연료·오일 회수, 부품 해체 및 재활용 처리, 파쇄 및 철·비철 회수, 불용품·더스트 처리(소각) 등	· 폐기·재활용과정* 동안 발생하는 온실가스 배출량 * 전기차 배터리 및 귀금속 회수, 부품 해체 및 재활용 처리, 파쇄, 불용품·더스트 처리(소각) 등

※ 세부 평가범위는 향후 마련될 국제 표준 방법에 따라 달라질 수 있음