국토교통부	보도참고자료	다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 배포 즉시 보도 가능 / 배포 : 2023. 12. 22.(금)

[2024년 국토교통부 정책 돋보기]

2024년 국토교통부 예산, 국회 의결·확정

- '24년 예산 60.9조원 확정… '23년(55.8조원) 대비 +5.1조원 증가
- 민생안정과 경제성장을 위한 5대 최우선 과제*에 중점 투자

* ①서민의 교통부담 완화, ②촘촘한 주거안전망 구축, ③지역경제 활성화, ④국민 안전 강화, ⑤미래 신성장동력 확보

Ⅰ. 2024년 예산 및 기금 규모

□ 국토교통부(장관 원희룡, 이하 국토부)는 **12.21일(목) 국회 본회의 의결**을 거쳐 **'24년 예산이 확정**되었다고 밝혔다.

○ 국회 심사 과정에서 **+0.5조원이 증액**되고, **△0.2조원이 감액**됨에 따라 **60.9조원**으로 **최종 확정**(정부안 60.6조원 → 최종 60.9조원)되었다.

○ 이는 '23년(55.8조원) 대비 +5.1조원 증가한 규모로, 역대 최대 규모 예산('15, 40.7조원 → '18, 39.7조원 → '21, 57.1조원)이다.

< 2024년 국토부 예산 및 기금 >

구분	'23년 본예산 (A)	'24년		증감	
		정부안 (B)	최종 (C)	국회증감 (C-B)	전년대비 (C-A)
예산	22조 4,013억원	23조 3,068억원	23조 6,583억원	3,515억원	12,570억원
기금	33조 3,501억원	37조 3,403억원	37조 2,856억원	△547억원	39,355억원
합계(총지출)	55조 7,514억원	60조 6,471억원	**60조 9,439억원**	2,968억원	51,925억원

□ 국회에서 증액된 주요 사업을 살펴보면, △**민생 지원 +0.1조원**, △SOC **확충 +0.3조원**, △지역개발사업 등 **기타 현안 대응 +0.1조원** 등이다.

< 주요 증액 내용 >

+0.1조원	민생 지원	‣ 대중교통비 환급 지원 조기시행 및 혜택확대(516→735억원) ‣ 청년월세한시특별지원 연장 시행(104→794억원) 등
+0.3조원	SOC 확충	‣ 새만금-전주 고속도로(334→1,467억원) ‣ 새만금공항(66→327억원) 등
+0.1조원	기타 현안 대응	‣ 가덕도신공항건설공단 설립운영(0→97억원) ‣ 도심융합특구 지원(0→5억원) 등

Ⅱ. 분야별 주요 내용 (경비·여비 등은 제외하고, 분야별 주요사업 소개)

1	출퇴근 시간 단축과 교통비 절감으로 국민부담 완화 ('23년 2.2 → '24년 2.3조원)

□ (출퇴근 시간 단축) 수도권 출퇴근 30분 시대 및 지방 광역권 1시간 생활권을 위해 GTX **노선과 광역철도**의 적기개통을 지원(1.2조원)한다.

주요노선	GTX	‣ (A노선) '24.3월부터 단계별 개통 예정 ('24년 1,805억원) ‣ (B노선) '24년초부터 순차적 착공 예정 ('24년 3,562억원) ‣ (C노선) '23년말 착공, '24년부터 본격 추진 ('24년 1,880억원)
	광역철도	‣ (충청권 광역철도) '23년말 착공, '26년 개통 목표 ('24년 374억원) ‣ (대구권 광역철도) '24년말 개통 예정 ('24년 172억원) ‣ (태화강-송정 광역철도) '24년초 착공, '25년 개통 목표 ('24년 34억원)

○ 김포골드라인 등 지하철 혼잡도 완화를 위하여 내년부터 '27년까지 한시적으로 **전동차 증차를 국비 지원**(김포 46억원, 서울 64억원)한다.

○ 광역버스 노선에 **전세버스**(203→264회) 및 **2층 전기버스**(40→50대)를 추가 투입하고, **준공영제 노선**(153→214개)을 대폭 확대(998억원)한다.

□ (교통비 부담 완화) 서민·청년의 교통비 부담 완화를 위해 매월 **대중교통비**의 **20~53%를 환급**받는 **K-패스** 사업을 신규 추진(735억원)한다.

* [기존 : 알뜰교통카드] 도보·자전거 등 이동거리에 비례하여 마일리지 환급(출도착 기록 必)
[개선 : K-패스] 월 15회 이상 사용 시 일반 20%, 청년 30%, 저소득층 53% 환급(최대 60회)

○ 당초 계획(7월)보다 앞당겨 **'24년 5월부터 조기 시행**하고, **최소 이용 횟수**도 월 21회에서 **15회로 낮춰** 국민 혜택을 확대한다.

□ (교통약자 이동 지원) 교통약자의 이동 편의 제고를 위하여 **저상버스**와 **장애인콜택시** 도입·운영비 등 **지원예산**을 **증액**(2,246→2,289억원)하고,

○ **장애인콜택시** 예약 편의를 위하여 지자체별로 운영 중인 시스템을 통합·연계한 **통합예약시스템**을 **신규 구축**(35억원)한다.

□ (교통소외지역 해소) 인구감소 등으로 대중교통이 부족한 지역의 교통 편의를 위해 **100원 택시·콜버스 도입**을 **확대**(303→360억원)하고,

○ **벽지노선 버스사업자 손실보상지원도 확대**(337→375억원) 운영한다.

2	맞춤형 주택 공급과 전세사기 피해 지원 등 촘촘한 주거안전망 구축 ('23년 35.2 → '24년 39.5조원)

□ (주택공급) 내 집 마련 기회 확대를 위한 공공주택 100만호 공급계획에 따라 우수입지에 품질 좋은 **공공주택 20.5만호***를 **공급**하고, 주택구입 및 전세 보증금 **대출지원**도 **확대**(11.1→13.8조원)한다.

* (공공임대) 17.9조원(10.7 → 11.5만호), (공공분양) 2조원(7.6 → 9.0만호)

○ 특히, **청년 · 출산가구 · 고령자**의 주거비 부담 완화 등을 위한 **계층별 맞춤형 지원**을 통하여 주거 안정을 보다 강화한다.

청년	‣ 청년월세한시특별지원 연장 시행(지원 대상자 1년간 월 최대 20만원 지원) ‣ 무주택 청년 임차인의 전세보증금반환보증 보증료 지원(최대 30만원)
출산가구	‣ 연 7만호 공공주택 특별공급(공공분양 3만, 공공임대 3만, 민간분양 1만) ‣ 신생아 특례 구입자금·전세자금 대출 신설(최저 1%대 금리)
고령자	‣ 고령자 복지주택(공공임대) 공급물량 확대(연 1→3천호) ‣ 실버스테이(민간임대) 도입 추진(안정적 임대료 + 가사·의료 등 생활서비스)

□ (전세사기) 피해자의 신속한 일상 회복을 위하여 **전세사기 피해자 대상 대출지원 규모**를 **확대**(0.2→0.6조원)하고,

○ **피해자 주택 공공매입 임대 사업**을 **신규 추진**(0.5만호, 0.7조원)하여 기존에 거주하던 주택에서 계속 살 수 있도록 지원할 계획이다.

□ (취약계층) 주거 취약계층의 보호 강화를 위하여 **주거급여 수혜 대상**을 **확대**(중위소득 47→48%)하고, **급여 수준**도 **월 최대 2.7만원 인상**한다.

* 주거급여 예산은 수혜대상 및 급여 확대로 전년 대비 0.2조 증가한 2.7조원

○ 쪽방 등 **비정상거처**의 주거상향을 위해 **이사비 지원**(1.5만 가구, 40만원), **공공임대 이주시 저리대출**(최대 8천만원, 1%대) 등을 지속 추진한다.

○ 아울러, **노후 영구임대단지 재정비** 사업을 신규 추진(114억원)한다.

□ (노후도시) 「노후계획도시정비특별법」이 제정('24.4월 시행)됨에 따라 1기 신도시별 **선도지구**를 **선정**하고, **계획수립비**를 **지원**(26억원)한다.

○ 또한, **소규모주택 정비** 사업 활성화를 위해 **이차보전 확대**(40→68억원, 금리 차이의 최대 2%p 보전) 등 실질적 지원도 강화한다.

3	**지역경제 활성화를 위한 교통망 확충 및 성장거점 조성** **('23년 11.7 → '24년 12.0조원)**

□ (교통망 확충) 지역 경쟁력 강화와 민간투자 유치를 위하여 **교통인프라 건설**에 **총 10조원**을 **투자**하고, 차질 없는 사업추진을 지원한다.

○ (공항) **가덕도신공항건설공단 설립**(97억원)과 함께 가덕도신공항을 본격 추진하고, 제주2·대구경북 등 **권역별 신공항 사업**도 지원한다.

* 도서공항(백령 40억원, 흑산 66억원, 울릉 900억원) 및 서산공항(설계비 10억원) 반영

○ (철도) 호남선(광주-목포), 평택-오송 2복선화 등 **고속철도 수혜지역 확대**를 적극 추진하고, **일반철도** 사업도 차질 없이 지원한다.

* [고속철도] 계속 6건(호남선 등), [일반철도] 개통 7건(서해선 복선전철 등), 계속 18건

○ (도로) **중부고속도로 서청주-증평 구간 확장**을 새롭게 추진하고, **간선 도로망 확충**을 위한 계속사업과 준공사업의 적정 소요액을 반영한다.

* [고속도로] 준공 2건(안성-구리, 파주-포천), 계속 17건, [일반국도] 준공 21건, 계속 78건

< '24년 주요 SOC 사업 >

분야	사업명	'23 본예산(A)	'24년		
			정부안	국회확정(B)	증감(B-A)
공항	가덕도 신공항 건설	130억원	5,363억원	5,363억원	5,233억원
	제주 제2공항 건설	173억원	173억원	173억원	-
	대구경북신공항 건설	-	100억원	100억원	100억원
철도	호남고속철도(광주-목포) 건설	1,523억원	2,420억원	2,420억원	897억원
	평택-오송 2복선화	1,495억원	1,415억원	1,415억원	△80억원
	호남선(가수원-논산) 고속화	-	100억원	100억원	100억원
도로	서청주-증평 고속도로 확장	-	10억원	20억원	20억원
	부산신항-김해 고속도로 건설	784억원	1,553억원	1,553억원	769억원
	동광주-광산 고속도로 확장	10억원	150억원	150억원	140억원

□ (성장거점 구축) 빈집·폐교를 창업시설 등으로 리모델링하여 생활인구 유입을 촉진하는 **민관협력 지역상생협약**을 **신규 추진**(135억원, 9개소)하고

○ 지역 일자리 거점인 **기업혁신파크* 선도사업** 조성을 지원(10억원)한다.

* 기존 기업도시의 개발절차 간소화, 도시건축규제 완화 등을 통해 사업성 개선

□ (철도 지하화) 철도노선으로 단절된 도시를 연결하고 상부 부지를 복합 개발하기 위한 **철도 지하화 종합계획**을 수립(33억원)한다.

4 교통·건설사고로부터 국민생명 보호 ('23년 4.6 → '24년 5.4조원)

□ (시설물) 교통사고 예방과 기후변화 대응을 위해 **도로**(2.2→2.5조원)·**철도**(2.1→2.5조원) **안전 투자를 확대**하여 시설물 정비를 집중 추진한다.

* 도로안전 및 환경개선(10,783억원), 일반철도 안전 및 시설개량(14,456억원) 등

□ (건설현장) 건설현장에서의 도덕적 해이에 따른 사고 예방을 위하여 **안전 컨설팅**, **타워크레인 조종사 인력양성** 등을 추진(12억원)하고,

○ 공사중인 건축물에 대한 **안전 모니터링**을 기존 소형건축물 1.4천건에서 **고층·특수건축물 포함 약 3천건**으로 **대폭 확대**(13억원→22억원)한다.

□ (공공장소) 공공장소의 치안 강화를 위해 이상 행동을 자동 인식하는 AI CCTV를 **철도역사에 설치**(850대, 89억원)한다.

5 자율차·UAM 등 미래 신성장동력 확보 ('23년 1.7 → '24년 1.4조원)

□ (모빌리티) '25년 UAM(도심항공교통) 상용화, '27년 레벨4 자율주행차 상용화 등 **미래 이동수단 현실화**를 위한 **투자를 확대**(474→631억원)한다.

○ UAM은 **도심지**에서 그랜드챌린지 **실증 2단계 사업**을 추진하고, 자율주행차는 상용화 지원을 위해 **자율차 테스트베드**를 **고도화***한다.

* 자율주행 기술개발 단계별 시험·평가시설 구축(현재 3단계 고도화 사업중, '22~'24)

○ 특히, 모빌리티 혁신 기술의 규제해소 및 창의적인 아이디어의 사업화 지원을 위해 **모빌리티 규제샌드박스**를 **신규 도입**(21억원)한다.

□ (R&D) 글로벌 연대를 통한 혁신역량 확보를 위하여 모빌리티·스마트시티 등을 중심으로 **국제협력 공동연구**(29억원)를 새롭게 지원한다.

○ UAM 등 국가전략기술과 AI 기반 건축설계 자동화 등 건설분야 혁신기술 개발을 위해 **82건의 R&D**를 추진(4,324억원)한다.

Ⅲ. 향후 계획

□ 정부는 12.26일(화) **국무회의**에 **'2024년 예산의 공고안 및 배정계획'**을 상정 · 의결할 계획이며, **국토부**는 **회계연도 개시 직후**부터 **집행에 착수**할 수 있도록 사전 준비를 철저히 해나갈 계획이다.

□ **국토교통부 김배성 정책기획관**은 "고물가 · 저성장 등으로 가계와 기업 모두 어려움을 겪고 있는 가운데, 주거와 교통 등 국민과 가장 가까운 **민생 · 경제를 책임지고 있는 국토부**는 민생안정과 경제성장을 위한 **5대 최우선 과제**에 **투자를 집중**할 계획"이라면서

○ "**국민들이 체감할 수 있는 성과**를 거둘 수 있도록 국회에서 확정된 2024년도 **예산의 차질없는 집행**에 최선을 다하겠다."라고 밝혔다.

담당 부서	정책기획관 재정담당관	책임자	과 장	배성호 (044-201-3238)
		담당자	서기관	김지혜 (044-201-3240)
			사무관	박선용 (044-201-3239)
			주무관	박종안 (044-201-3248)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 한 눈에 보는 2024년 국토교통부 예산

한눈에 보는 2024년 국토교통부 예산

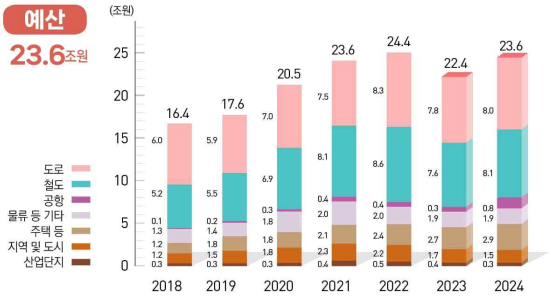
국토교통부

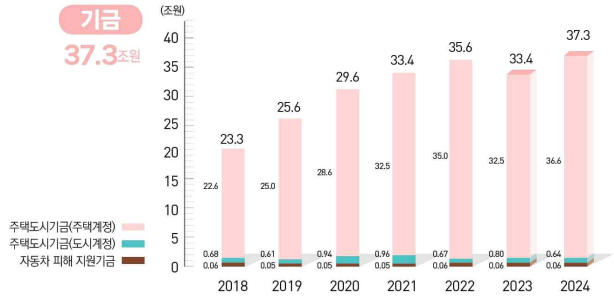
(국토부 총지출)

예산 **23.6**조원 5.6%↑

+

기금 **37.3**조원 11.8%↑





01 교통 관련 부담 완화 2.3조원

① 출퇴근 시간 단축

- GTX 노선 등 수도권 광역철도 — 11,252억원
- 지방권광역철도(충청권, 대구권 등) — 904억원
- 김포골드라인 등 전동차 증차 지원 — 110억원
- 광역버스 노선 전세버스, 2층 전기버스, 준공영제 확대 — 998억원

② 교통비 부담 완화

- 매월 대중교통비의 20~53%를 환급받는 K-패스 신규 추진 — 735억원

③ 교통약자 이동 지원

- 저상버스, 장애인콜택시 도입·운영비 지원확대 — 2,289억원
- 장애인콜택시 통합예약시스템 구축 — 35억원

④ 교통소외 지역 해소

- 100원 택시·콜버스 도입 확대 — 360억원
- 벽지노선 버스사업자 손실보상 지원 확대 — 375억원

02 촘촘한 주거 안전망 구축 39.5조원

① 주택공급 확대

- 공공주택 공급 — 20.5만호
- 주택구입 및 전세 보증금 대출지원 확대 — 13.8조원
- 계층별 맞춤형 주거지원 강화
  - | 청 년 | 청년월세 한시지원 연장
  - | 신생아 | 특례 대출 신설
  - | 고령자 | 복지주택(공공임대) 공급물량 확대(3천호)

② 전세사기 피해지원

- 피해자 대상 대출지원 규모 확대 — 0.6조원
- 피해자 주택 공공 매입 임대 사업 신규 추진 — 0.5만호

③ 취약계층 지원

- 주거급여 수혜 대상 확대 및 급여 수준 인상 (중위소득 47 → 48%) (월 최대 2.7만원 인상)
- 쪽방 등 비정상거처 주거상향 지원(이사비 1.5만가구, 저리대출)

④ 노후도시 재정비

- 1기 신도시 '24년 선도지구 선정, 계획수립비 지원 — 26억원

03 지역경제 활성화 12.0조원

① 교통망 확충

- 공항 : 가덕도 신공항 건설 — 5,363억원
  - 제주제2공항 건설 — 173억원
  - 대구경북신공항 건설 — 100억원
- 철도 : 호남고속철도(광주-목포) 건설 — 2,420억원
  - 평택-오송 2 복선화 — 1,415억원
  - 호남선(가수원-논산) 고속화 — 100억원
- 도로 : 서청주-증평 고속도로 확장 — 20억원
  - 부산신항-김해고속도로 건설 — 1,553억원
  - 동광주-광산 고속도로 확장 — 150억원

② 성장거점 조성

- 민관협력 지역상생협약 신규 추진(9개소) — 135억원
- 기업혁신파크 선도사업 조성 지원 — 10억원

04 국민생명 보호 5.4조원

① 안전투자 확대

- 도로 및 철도 시설물 정비 집중 추진 — 5조원

② 건설 현장 안전 강화

- 안전 컨설팅, 타워크레인 조종사 인력양성 등 추진 — 12억원
- 안전모니터링 대폭 확대(연간 3천건) — 22억원

③ 공공 장소 안전 강화

- AI CCTV 철도 역사 설치(850대) — 89억원

05 미래 신성장 동력 확보 1.4조원

① 모빌리티 혁신

- '25년 UAM 상용화 — 202억원
- '27년 레벨 4 자율주행차 상용화 — 409억원
- 모빌리티 규제샌드박스 신규 도입 — 21억원

② R&D 지원

- 국제협력 공동연구 신규 추진 — 29억원
- 국가전략기술 및 건설분야 혁신기술 82건 R&D 추진 — 4,324억원

참고 2 '24년 국토교통부 예산 주요 담당자 연락처

분야	부서	담당자	연락처 (044-201-)
• 주택도시기금 총괄	주택기금과	정태현 사무관	☎3339
• 자동차사고 피해 지원 기금 총괄	자동차운영보험과	이 향 사무관	☎4761
• 교통 분야 총괄	교통정책총괄과	김병진 사무관	☎3787
• 물류 분야 총괄	물류정책과	신동기 사무관	☎3997
• 모빌리티 분야 총괄	모빌리티총괄과	홍석표 사무관	☎3836
• 도로 분야 총괄	도로정책과	최용관 사무관	☎3883
• 철도 분야 총괄	철도정책과	김성진 서기관	☎3941
• 항공·공항 분야 총괄	항공정책과	김동현 사무관	☎4184
• 도시재생사업 총괄	도시정비정책과	김승욱 사무관	☎4949
• R&D 총괄	국토교통과학기술정책팀	최민중 사무관	☎3264
• 저출산 주거 지원	주거복지정책과	강한우 사무관	☎4506
• 주거급여 지원	주거복지지원과	김진호 사무관	☎3358
• 주택금융 지원	주택기금과	정태현 사무관	☎3339
• 전세사기 피해방지 및 지원	전세사기피해지원단	문수빈 사무관	☎5233
• 공공분양·임대주택	공공주택정책과	안종구 사무관	☎4519
• 모빌리티 활성화 지원 사업	모빌리티총괄과	임유현 사무관	☎3838
• 교통약자이동편의지원 사업	생활교통복지과	윤영진 사무관	☎4772
• 자율자동차 상용화	자율주행정책과	김영주 사무관	☎3851
• 민관협력 지역상생협약 사업	지역정책과	손현경 사무관	☎4595
• 기업혁신파크 선도사업	성장거점정책과	송혜연 사무관	☎3689
• 가덕도 신공항 건설	가덕도신공항추진단	백선영 사무관	☎5208
• 도심항공교통(UAM)	도심항공교통정책과	김장일 사무관	☎4306
• 도로 안전 관리	도로시설안전과 도로관리과	이누리 사무관 김대곤 사무관	☎3922 ☎3915
• 민자도로 방음터널	도로투자지원과	이연주 사무관	☎3906
• 철도 안전 관리	철도운행안전과 철도시설안전과	이동호 사무관 진영민 사무관	☎4604 ☎4625
• GTX 사업	수도권광역급행철도과	박정호 사무관	☎3972
• 대중교통비 환급 지원(K-패스)	광역교통경제과	박태현 사무관	☎5082

참고 3 '24년 예산 및 기금 총괄표

(단위 : 억원, %)

부문	'23 예산 (A)	'24년 예산			
		정부안	확정(B)	증감	
				(B-A)	%
합계	**557,514**	**606,471**	**609,439**	**51,925**	**9.3**
예산	**224,013**	**233,068**	**236,583**	**12,571**	**5.6**
SOC	**196,772**	**204,418**	**207,187**	**10,415**	**5.3**
▪ 도로	78,408	78,705	79,779	1,371	1.7
▪ 철도	75,896	80,478	80,997	4,964	6.5
▪ 항공・공항	3,435	8,425	8,906	5,267	153.3
▪ 물류등기타	18,682	18,666	19,106	424	2.3
(R&D)	5,571	4,225	4,324	△1,247	△22.4
▪ 지역및도시	16,989	15,164	15,308	△1,681	△9.9
▪ 산업단지	3,361	2,980	3,090	△271	△8.1
사회복지	**27,241**	**28,650**	**29,397**	**2,156**	**7.9**
▪ 주택	1,519	1,226	1,972	454	29.9
▪ 주거급여	25,723	27,424	27,424	1,702	6.6
기금	**333,501**	**373,403**	**372,856**	**39,355**	**11.8**
▪ 주택도시기금 (복지)	332,895	372,813	372,266	39,372	11.8
▪ 자동차기금 (SOC)	606	589	589	△17	△2.8

참고 4 주택도시기금 총괄표

(단위 : 억원, %)

구 분		'23년 예산 (A)	'24년 예산 정부안	'24년 예산 확정(B)	증 감 (B-A)	%
기금 합계		332,895	372,813	372,266	39,372	11.8
주택	주택계정	324,915	366,372	365,825	40,910	12.6
	▪ 재건축초과이익자본이전	0.9	0.6	0.6	△0.3	△32.9
	▪ 주택금융신용보증기금출연	1,218	1,234	1,234	16	1.3
	▪ 이차보전지원	7,656	13,936	13,951	6,296	82.0
	▪ 주택도시보증공사 출자	-	7,000	7,000	7,000	순증
	▪ 위탁수수료(주택)	2,422	2,488	2,488	66	2.7
	▪ 기타경비(주택)	2.9	2.8	2.8	△0.2	△5.8
	▪ 주택채권이자상환	13,721	10,850	10,850	△2,871	△20.9
	▪ 청약저축이자상환	6,423	6,848	6,848	425	6.6
	▪ 위험건축물이주자금지원	60	70	70	10	16.7
	▪ 층간소음성능보강(융자)	150	54	27	△123	△82.0
	▪ 층간소음개선리모델링(융자)	40	24	12	△28	△70.0
	▪ 분양주택(융자)	13,955	20,478	20,153	6,198	44.4
	▪ 주택구입·전세자금	103,800	123,645	123,645	19,845	19.1
	▪ 국민임대(융자)	3,001	1,577	1,577	△1,425	△47.5
	▪ 공공임대(융자)	1,180	8,189	8,189	7,009	594.2
	▪ 집주인임대주택사업	700	650	650	△50	△7.1
	▪ 민간임대(융자)	17,088	14,770	14,770	△2,318	△13.6
	▪ 행복주택(융자)	10,041	8,383	8,383	△1,658	△16.5
	▪ 다가구매입임대(융자)	32,370	36,120	36,120	3,750	11.6
	▪ 전세임대(융자)	41,750	45,469	45,469	3,720	8.9
	▪ 통합공공임대(융자)	11,900	14,171	14,013	2,113	17.8
	▪ 다가구매입임대(출자)	28,393	24,343	24,343	△4,050	△14.3
	▪ 전세매입임대경상보조	1,237	1,453	1,453	216	17.5
	▪ 국민임대(출자)	2,192	1,174	1,174	△1,019	△46.5
	▪ 영구임대(출자)	1,797	823	823	△974	△54.2
	▪ 행복주택(출자)	6,846	5,288	5,288	△1,558	△22.8
	▪ 임대주택리츠(출자)	4,221	3,000	3,000	△1,221	△28.9
	▪ 통합공공임대출자	10,704	12,201	12,161	1,457	13.6
	▪ 노후공공임대주택 리모델링	2,046	2,130	2,130	84	4.1
도시	도시계정	7,980	6,441	6,441	△1,538	△19.3
	▪ 도시재생사업지원	154	91	91	△63	△40.8
	▪ 도시재생(융자)	1,445	1,310	1,310	△135	△9.3
	▪ 도시재생(출자)	300	-	-	△300	△100.0
	▪ 소규모주택정비사업	4,676	4,136	4,136	△540	△11.5
	▪ 이차보전지원(도시)	20	20	20	-	-
	▪ 노후산단재생지원(융자)	750	450	450	△300	△40.0
	▪ 도시재생씨앗융자	599	400	400	△199	△33.3
	▪ 위탁수수료(도시)	35	34	34	△1	△3.7
	▪ 기타경비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	-

참고 5 자동차사고 피해지원 기금 총괄표

(단위 : 억원, %)

구 분	'23년 예산 (A)	'24년 예산		증 감 (B-A)	
		정부안	확정(B)		%
합 계	**606**	**589**	**589**	**△17**	**△2.8**
의무보험전산망	**23**	**22**	**22**	**△1**	**△4.3**
- 전산망 유지보수	7	8	8	1	14.3
- 전산망 운영관리	16	14	14	△2	△12.5
피해자 지원	**226**	**218**	**218**	**△8**	**△3.5**
- 경제적 지원	183	175	175	△8	△4.4
- 정서적 지원	9	9	9	-	-
- 홍보사업	2	2	2	-	-
- 관리운영비	29	29	29	-	-
- 피해예방사업	3	3	3	-	-
정부보장사업	**207**	**206**	**206**	**△1**	**△0.5**
- 무보험・뺑소니 보상	177	171	171	△6	△3.4
- 미반환가불금	15	20	20	5	33.3
- 관리운영비	15	15	15	-	-
생활지원 등 융자	**11**	**11**	**11**	**-**	**-**
- 생활자금 무이자 대출	11	11	11	-	-
국립교통재활병원	**128**	**121**	**121**	**△7**	**△5.5**
- 운영교부금	34	34	34	-	-
- 시설장비	84	77	77	△7	△8.3
- 재활프로그램 연구	10	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	**8**	**8**	**8**	**-**	**-**
- 자동차공제조합 정책수립 및 검사지원	3	4	4	1	33.3
- 자동차손해배상보장사업 지원	1	1	1	-	-
- 시스템구축비	4	3	3	△1	△25.0
기금운영비(자동차기금)	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**
- 경상운영비	3	3	3	-	-

참고 6 '24년 국토교통부 주요 신규사업

소관 실국	사 업 명	'24년 (억원)	주요 내용
국토	기업혁신파크 선도사업	10	• 규제완화·지원 등 제도개선을 통한 기업혁신파크 조성을 지원
	민관협력 지역상생협약 사업	135	• 인구감소 지역내 존재하는 빈집, 폐시설, 지역자원 등을 활용하여 생활인구 유입 지원
	산단 진입도로 10건	99	• 제주첨단2산단(15), 공주송선산단(10), 사천서부산단(8), 대산그린 컴플렉스산단(17), 오송화장품산단(4), 울산KTX역세권산단(5), 진천메가폴리스산단(10), 영주첨단베어링국가산단(10), 충주바이오헬스국가산단(10), 세종스마트국가산업단지(10)
주택	전세사기 피해방지 및 지원	42	• 전세사기피해자 지원정책의 수립 및 피해자 결정 등 위원회 운영지원
교통	화물자동차 휴게소 건설지원	5	• 대전 대덕구 화물자동차 휴게소 건설 지원을 위한 사업비
	노후물류기지스마트재생	4	• 노후화된 수도권 내륙물류기지(의왕 ICD)의 첨단화 및 운영효율화 도모
항공	신공항 건설	150	• 대구경북 신공항(100), 백령도 소형공항(40), 서산공항(10) 설계비 반영
도로	고속도로 건설 2건	21	• 서청주-증평(20), 계양-강화(1)
	국도 건설 13건	115	• 성주 선남-대구 다사(10), 서산 대산 독곶-대로(5), 울주 범서-경주 외동(5), 거제 남부-일운(5), 상남-기린(10), 청송청운-부남감연(10), 경주 외동녹동-문산(10), 여주 점동-이천장호원2(10), 춘천 사북 오탄-오탄(10), 안동 풍산-서후(10), 청송 진보-영양 입암(10), 신안 암태 수곡-신석(10), 무안 현경-해제(10)
	국대도 건설 1건	20	• 김천 양천-대항
	혼잡도로 5건	85	• 부산대교-동삼혁신도시혼잡도로(5), 황령3터널혼잡도로(28), 제2명촌교 혼잡도로(20), 공단고가교-서인천IC 혼잡도로(30), 금호동-서광주로혼잡도로(2)
	국지도 건설 7건	16	• 대전 문평-신탄진(2), 부산 가덕대교-송정IC(4), 태안 근흥 정죽 –두야(2), 이천 백사-여주흥천(2), 나주금천-화순도암(2), 제천수산-청풍(2), 장성동화-서삼(2)
철도	호남선(가수원-논산) 고속화	100	• 호남선 선형불량구간인 논산-가수원 구간 시설개량 설계비
	철도사후관리 및 지원	214	• 완공시설사후관리비(112), 사후환경평가(52), 사전사후평가(17), 지하화 용역 및 기본계획(33)
대광위	대중교통비 환급 지원	735	• 이용계층(일반·청년·저소득층)에 따라 대중교통비 20~53% 환급(최대60회)
공통	R&D 신규 5건	213	• 국제협력R&D(29), 한국형UAM(120), 그린해상교량(10), 지하고속도로(23), 수소전기기관차(30)