국토교통부	보도자료	다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2023. 12. 28.(목) 11:00 이후(12. 29.(금) 조간) / 배포 : 2023. 12. 28.(목)

[2023년 국토교통부 정책 돋보기]

가덕도신공항 건설 가시화…29일 기본계획 고시

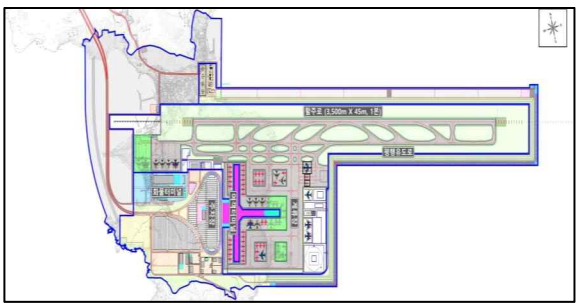
- '24시간 운영 가능한 편리하고 안전한 공항' 건설 로드맵에 따라 '29.12월 개항 목표로 추진

□ **국토교통부**(장관 박상우)는 **윤석열 정부**의 **국정과제**로 추진하고 있는 **"가덕도 신공항 건설사업" 기본계획**을 12월 29일 수립·고시하고, **'29년 12월 개항을 목표**로 **본격적인 사업을 추진할 계획**이라고 밝혔다.

□ 가덕도신공항 건설사업 기본계획에 따르면,

① (**24시간 운영가능 공항**) 가덕도신공항은 **공항건설**에 **총 13.49조원**을 **투입**하여 **대형화물기**(B747-400F 등) 이착륙이 가능한 **3,500m의 활주로를 건설하는 등 심야시간대에도** 운영이 자유로운 **국제공항**으로 건설된다.

< 가덕도신공항 시설 배치도 및 시설규모 >



구 분	시설규모	구 분		시설규모
활주로	3,500m × 45m, 1개	접근교통	도로	연장 9.3km
유도로	평행유도로 2개, 고속탈출 6개, 직각 4개		철도	16.5Km
계류장	1,006,431㎡, 74대	주차장		10,718대
여객터미널	200,680㎡	항행안전시설		GP, LOC 및 항행시설 1식
화물터미널	17,200㎡	항공등화시설		ALS 및 공항등화시설 1식

② (**부산신항 등과 연계한 글로벌 물류허브 공항**) 가덕도신공항은 항공화물수요의 처리를 위한 **화물터미널 1.72만㎡**(건축연면적) 및 화물 관련 시설 **부지로 9.8만㎡**를 조성하고, 장래 **화물수요 증가**에 대비한 **시설 확장 부지 4.7만㎡**도 확보하였다.

○ 항공물류, Sea & Air 항공복합물류 활성화를 위한 특화 단지 등의 입주가 가능한 **지원시설부지 126만㎡**(축구장 약 180개 규모)도 별도로 조성하여 **부산항 신항**과 연계한 **물류중심 공항**으로 **발전시켜 나갈** 계획이다.

< 화물 및 물류 관련 시설 계획>

③ (**안전한 스마트 공항**) 가덕도신공항은 **정밀계기접근***(Cat-Ⅲ)이 가능한 **항행안전** 및 **항공등화** 등의 공항시설을 설치하여 **항공안전 확보**는 물론, **항공기 운항 정시성**을 **극대화**할 계획이다.

* 활주로 중심선, 착륙 각도(3°), 활주로에서 항공기까지 거리 등의 정보를 제공하여 항공기가 활주로에 안전하게 착륙할 수 있도록 해주는 시스템

○ 해상에 건설되는 만큼, 태풍(해일)등에 의한 피해가 발생하지 않도록 **100년 빈도**의 **심해설계파***를 적용하여 방파호안을 설계하였으며,

* 항만·해양 구조물 설계를 위해 해양수산부에서 제시한 파향별, 빈도별(10년, 20년, 30년, 50년, **100**년) 파고로서, **구조물 안전 확보**를 위하여 파고값이 **가장 큰 100년 빈도의 파고를 적용**

○ 가덕도신공항 **기본계획 단계**에서 지형측량 결과 등을 적용한 BIM* **모델**을 마련하고, **설계·시공·운영**에 걸친 모든 **단계에 BIM을 적용**하여 **건설 중 안전·품질 향상**을 **도모**하고, **디지털 트윈 기술을 적용**하여 이용객 동선분석, 시설물 유지관리 등 **이용자 편의**를 **증진**시킬 계획이다.

* Building Information Modeling : 3D 모델을 기반으로 건축·토목 등 모든 건설분야의 설계, 시공, 유지관리 단계 등 전 생애주기 동안 적용되는 정보를 생산, 관리하는 기술

④ (**신공항 접근교통망도 함께 건설**) 신공항 **이용객의 접근 편리성 확보**를 위해 **가덕대교~신공항**까지 **접근도로**와 **부산신항철도**와 **신공항**을 연결하는 **공항철도**를 **건설**한다.

○ 아울러, 해상을 통한 이동이 가능하도록 해양수산부, 부산시 등 관계기관과 협의하여 **연안여객터미널 설치**도 추진할 계획이며, 미래 모빌리티인 **도심항공교통**(UAM) **인프라**(버티포트) 구축을 위한 **부지도 기본계획에 반영**하였다.

< 교통망 계획 >

* **접근도로** 및 **접근철도**는 관계기관 협의 결과에 따라 사업내용 등이 변경될 수 있음

* 접근도로는 「도로법」에 따라 부산지방국토관리청에서, 접근철도는 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」에 따라 국가철도공단에서 사업을 시행할 예정이며, 구체적인 사업계획에 대하여는 개별법령에 따라 별도 고시 예정

□ 국토교통부는 가덕도신공항 기본계획이 12월 29일 고시된 만큼 '24년 상반기 중 **여객터미널 건축설계공모, 부지조성** 공사 발주 등을 추진할 계획이다.

□ **국토교통부 백원국 제2차관**은 "**내년부터 가덕도신공항 건설사업이 본격화** 됨에 따라 **공항건설**을 **전담할 가덕도신공항건설공단**도 **내년 4월까지 설립**될 수 있도록 차질없이 준비하겠다"라고 밝혔다.

○ 아울러, "**가덕도신공항**은 남부권의 하늘 길을 확대하고 **부산·진해 신항**과 연계한 **글로벌 물류 허브 조성**에 핵심 역할을 할 것으로 기대되는 만큼 **안전**과 **품질**이 **확보**된 **신공항**을 **적기**에 **건설**할 수 있도록 **최선**을 다할 것"이라고 덧붙였다.

담당 부서	국토교통부 가덕도신공항건립추진단	책임자	팀 장	위은환 (044-201-5202)
			팀 장	홍복의 (044-201-5207)
		담당자	사무관	김대현 (044-201-5203)
			사무관	백선영 (044-201-5208)
			사무관	유영란 (044-201-5205)
			사무관	이광석 (044-201-5206)
			주무관	이조순 (044-201-5209)
			주무관	노태훈 (044-201-5204)
			주무관	유욱재 (044-201-5211)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1	가덕도신공항 건설사업 기본계획(안) 개요

< 가덕도신공항 기본방향 >

◈ 24시간 운영 가능한 공항 건설로 물류·여객의 복합-쿼트로 포트 구축

* (물류) 공항+항만+철도+도로 / (여객) 항공기+자동차+열차+여객선/UAM

◈ 부산신항과 연계한 Sea & Air 중심 항공복합물류 등 공항 경제권 활성화

* 공항 물류시설 자유무역지역 지정 추진 및 공항복합도시 조성 등 지역계획과 연계

◈ BIM, 디지털트윈 등 첨단기술을 적용 안전한 스마트 공항 건설·운영

◈ 가덕도의 해양 생태·자연 환경과 어우러지는 저탄소·친환경 공항 건설

□ 공항개발예정지역

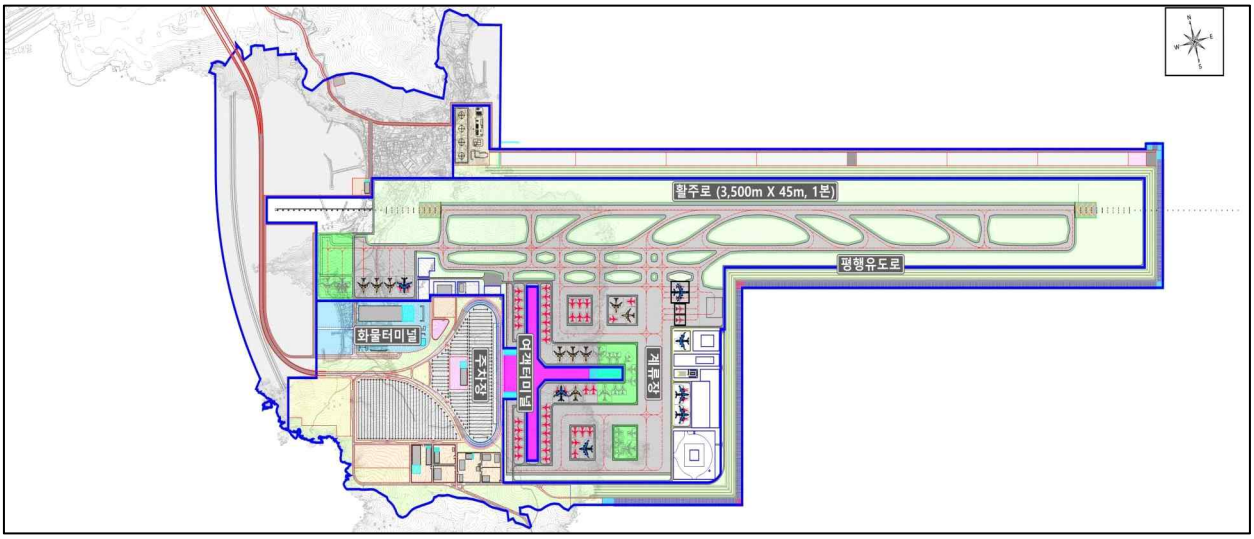
○ 위치/면적 : 부산광역시 강서구 가덕도 일원 / 6,669천㎡

* Airside시설 3,199천㎡, Landside시설 2,209천㎡, 공항지원시설 1,261천㎡

□ 공항의 규모 및 배치

구분	면적
Airside	3,199천㎡
Landside	2,209천㎡
지원시설	1,261천㎡
합계	6,669천㎡

구 분	시설규모	비고	구 분		시설규모	비고
활주로	3,500m × 45m, 1개	CAT-Ⅱ	접근교통	도로	연장 9.3km	-
유도로	평행유도로 2개(3,500mx23m, 1,400mx23m), 고속탈출유도로 6개, 직각유도로 4개			철도	16.53Km	-
계류장	1,006,431㎡	74대 주기	주차장		276,330㎡	10,718대
여객터미널	200,680㎡	17,030천인/년	항행안전시설		GP, LOC 및 항행시설 1식	
화물터미널	17,200㎡	260천톤/년	항공등화시설		ALS 및 공항등화시설 1식	



□ **항공수요 전망** (목표연도 2065년 기준)

○ (여객) 국제선 2,326만명 / (화물) 국제선 33.5만톤

□ **장애물 제한표면**

○ 장애물 제한표면을 침투하는 일부 장애물에 대하여는 공항시설법에 따라 관계 행정기관 협의 등을 거쳐 장애물 존치(연대봉 등)

□ **사업기간 / 사업시행자**

○ 사업기간 : ’23년 ~ ‘30년(‘29.12월 개항 목표)

* '30년 12월까지 개항 필수시설 외 지원시설 부지공급 등

○ 사업시행자 : 국토교통부(‘24년 가덕도신공항건설공단 설립 후 건설공단이 수행)

* 접근도로는 「도로법」에 따라 부산지방국토관리청에서, 접근철도는 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」에 따라 국가철도공단에서 사업을 시행할 예정이며, 구체적인 사업계획에 대하여는 개별법령에 따라 별도 고시

□ **건설 및 운영계획**

○ (건설) 부지조성은 단일공구 통합발주(TK) 적용, 여객터미널은 국제 현상공모 후 설계-시공 병행방식 적용 등

○ (운영) **국제선 중심** 운영 * 세부 운영계획은 개항 2~3년 전 확정

□ **환경관리계획**

○ 환경영향평가법 등 관련 법령에 따라 사전에 환경 저해 요인을 검토하고 예방대책 마련

○ 사업으로 인한 분진, 수질 등 환경오염 유발 우려에 대해 피해 최소화 대책을 실시계획 수립 단계에 검토하여 시행

참고2 가덕도신공항 건설 조감도

조감도①

조감도②

조감도③

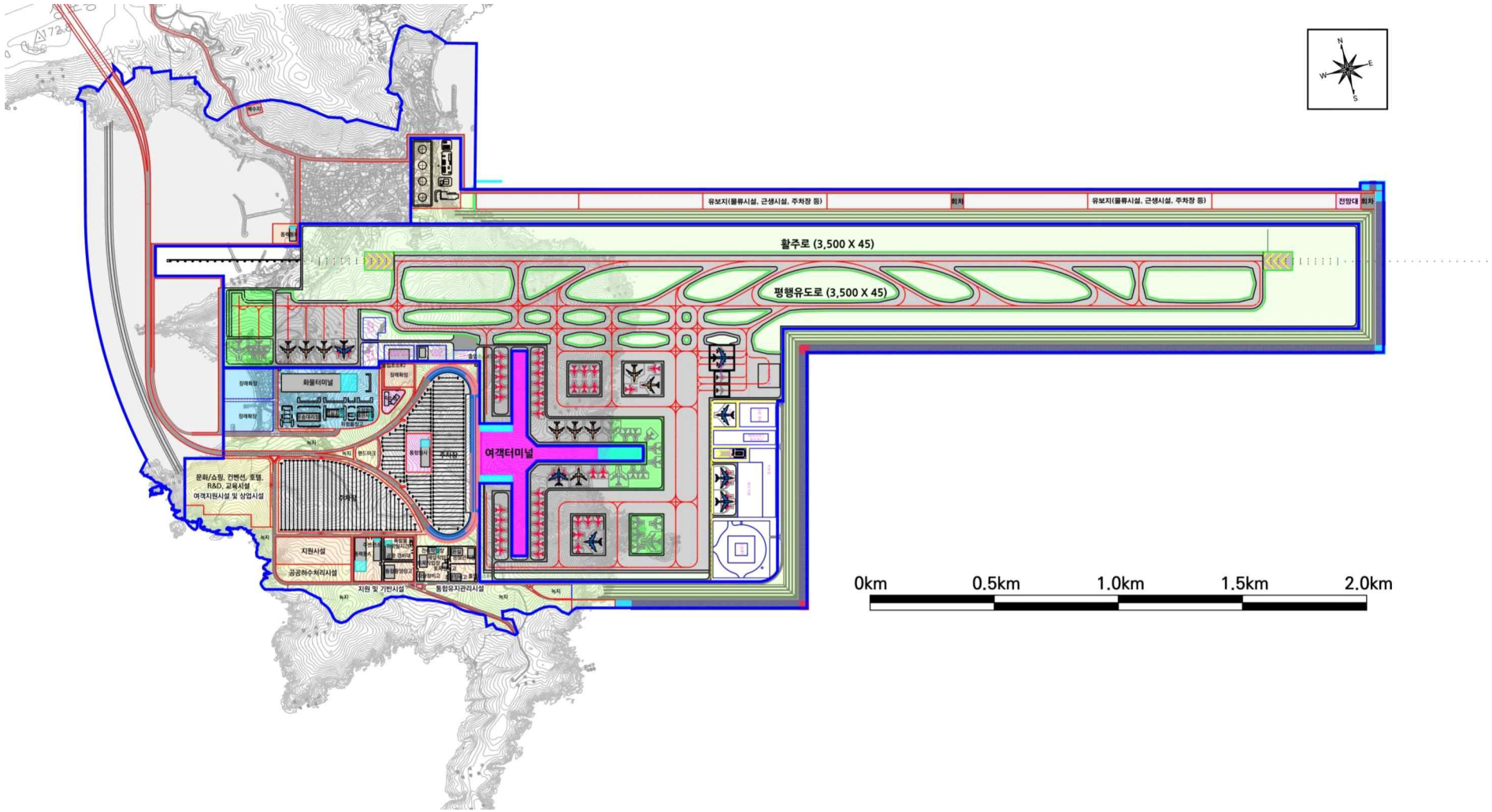
조감도④

참고3 신공항 접근 교통망(도로·철도) 계획(안)

구분	시 설 규 모
공 항	공 항 구 역 : 6,669천㎡
	활 주 로 : 3,500m × 1EA
	여객터미널 : 200,680㎡
도 로	연 장 : 9.3km
	부산시 강서구 송정동 ~ 대항동
철 도	연 장 : 16.5km
	부산시 강서구 구랑동 ~ 대항동

* 접근도로 및 접근철도는 관계기관 협의 및 총사업비 협의 결과에 따라 사업내용 등이 변경될 수 있음

* (도로) 가덕도신공항 ↔ 가덕대교 ↔ 국지도8호선 ↔ 고속도로(부산신항-김해)

* (철도) 가덕도신공항 철도 ↔ 부산신항 배후철도 ↔ 부전-마산선·경부선

참고4 가덕도신공항 공항시설 배치 평면도