

보도시점 2024. 8. 27.(화) 11:00
< 8.28.(수) 조간 >

배포

2024. 8. 27.(화)

광주에서 자율주행의 미래를 논하다

- 제1회 글로벌 소부장 기술포럼 개최, 모빌리티 혁신을 위한 논의의 장 마련
- DH 오토웨어, '28년까지 광주 소부장 특화단지에 1,000억 투자

자율주행 소부장 자립을 위한 기술개발과 투자 확대를 모색하기 위해 기업, 전문가들이 한자리에 모였다. 자율주행 시장규모는 연평균 40%가 증가할 것으로 전망되지만, 관련 소부장 국산화율은 25% 내외에 불과한 실정이다. KT는 이번 포럼에서 자율주행 통신 분야의 소부장 국산화율을 '30년까지 70%로 끌어올리기 위한 기술로드맵을 발표했고, DH 오토웨어는 '28년까지 광주 소부장 특화단지에 1,000억 원을 투입해 자율주행 전장 부품 개발 및 양산을 약속했다.

* 글로벌 자율주행 시장규모(한국자동차연구원): 25년 209조 → 35년 1,347조(연평균 40%↑)

** V2X 분야 자립목표 : ('23년) 10% → ('30년) 70%

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)와 광주광역시(시장 강기정)는 '모빌리티 혁신을 위한 소부장 협력과 도전'을 주제로 08. 27(수), 김대중 컨벤션센터에서 「제1회 글로벌 소부장 기술포럼」을 개최했다.

이번 포럼은 소부장 산업기술 역량을 강화하고 특화단지 간 협력 활성화를 위해 마련되었다. 대구, 전북 등 모빌리티 관련 5개 소부장 특화단지 앵커기업이 자사의 소부장 신제품, 신기술을 발표하고, 한국자동차연구원, 코트라, 세마인베스트먼트 등에서 산업 구조 변화, 공급망 재편, 투자 동향 등 모빌리티 관련 최신 정보를 공유했다.

특히, 스텔란티스* 글로벌 협력부분 비르질리오 체루띠 대표는 기초연설을 통해, 스텔란티스의 모빌리티 부품 제제조 기술과 현황을 공유했다. 현대 모비스 장재호 전무도 표준화 전략 및 업체 간 협력모델 등 미래 모빌리티 시대의 소부장 대응 전략을 발표했다.

* 푸조, 마세라티, 피아트, 크라이슬러, 지프 등 브랜드를 소유한 세계 4위 자동차 회사

산업부 이승렬 산업정책실장은 “이번 기술포럼이 소부장 기업에게 새로운 협력의 기회를 제공하고, 혁신적인 기술개발을 촉진하는 계기가 되기를 기대한다”고 언급하며, “앞으로도 정부는 소부장 특화단지, 협력모델 등을 통해 소부장 생태계 육성에 힘쓰겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	산업공급망정책관 소재부품장비개발과	책임자	과 장	김영운 (044-203-4920)
		담당자	사무관	박한기 (044-203-4927)

1. 행사개요

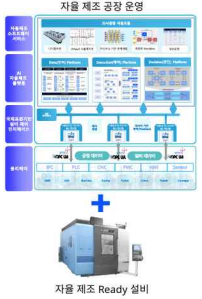
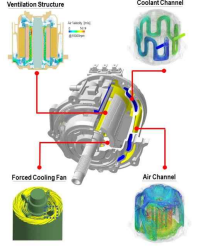
- (주제) “모빌리티 혁신을 위한 소부장 협력과 도전”
- (일시/장소) 8.27(화) 14:00~18:00 / 광주 김대중컨벤션센터
- (주요 참석자) 산업부 산업정책실장
 - (기업) 스텔란티스*, 현대모비스, LG이노텍 등 약 50여개社
 - * 푸조, 마세라티, 피아트, 크라이슬러, 지프 등 브랜드를 소유한 세계 4위 자동차 회사
 - (지자체) 광주광역시, 토리노시장, 특화단지 10개* 지자체
 - * 1기 : 용인, 청주, 천안·아산, 전주, 창원, 2기 : 부산, 대구, 광주, 안성, 오송

2. 세부 일정

시간		주요 내용	비고
13:30 ~ 14:00	'30	참석자 등록	
14:00 ~ 14:15	'15	개회식	
14:20 ~ 14:40	'20	기조연설1 - 모빌리티 부품 제재조 기술	스텔란티스
14:40 ~ 15:00	'20	기조연설2 - SDV와 소부장 대응전략	현대모비스
① 자동차 산업 현재와 미래			
15:00 ~ 15:15	'15	자율주행 최신 동향 및 주요 현안	한국자동차연구원
15:15 ~ 15:30	'15	글로벌 자동차 시장 동향 및 수요사례	kotra
15:30 ~ 15:45	'15	자동차 산업 투자 동향	세마인베스트먼트
② 모빌리티 소부장 신기술·신제품 발표			
16:00 ~ 16:10	'10	▶ (경남) AI자율제조 개념과 추진방향	DN솔루션즈
16:10 ~ 16:20	'10	▶ (대구) e-Axle 구동모터 복합냉각기술	경창산업
16:20 ~ 16:30	'10	▶ (전북) 모빌리티용 수소저장용기	에테르시티
16:30 ~ 16:40	'10	▶ (충북) 이차전지 소재 실리콘	에스엔피랩
16:40 ~ 16:50	'10	▶ (광주) 자율주행차용 센서솔루션	LG이노텍
③ 자율주행과 인지·제어·통신 부품의 자립화			
17:00 ~ 17:20	'20	▶ (인지) 자율주행 안전성 확보전략	광주과학기술원
		▶ (제어) 운전권 전환 대응 제어기술 동향	한국생산기술연구소
		▶ (통신) 자율주행 통신 인프라	KT
17:20 ~ 17:50	'30	패널토론	광주그린카진흥원

참고2

글로벌 소부장 기술포럼 발표 기술·제품

구분	신기술·제품	신기술·제품 소개	관련 이미지
경남	AI기반 자율제조 (DN솔루션즈)	- o AI기반 자율제조 솔루션 - 표준 데이터 기반 자율공장 운영 플랫폼 및 AI 기반의 가공 공정 무인화 - 기존 일반공정 대비 자동 자재공급 80%, 생산성 20% 향상	 자율 제조 Ready 설비
대구	e-Axle 구동모터 복합냉각기술 (경창산업)	- o e-Axle 구동모터 복합냉각기술 - 세계 최초 수/공냉 복합 냉각시스템이 적용된 160kW급 구동모터 개발 - 기존 수냉식 대비 최대 온도 10%↓ 개선	
전북	모빌리티용 수소저장용기 (에테르시티)	- o 모빌리티용 수소저장용기 - 100% 국산 소재를 활용한 Type4 수소저장용기 개발 - 기존 대비 수소저장무게효율 10% 향상 및 특화기술(인장강도 6Gpa, 인장탄성을 260Gpa) 적용	 [토우프레그 제조기술] [Type4 용기]
충북	이차전지 소재 실리콘 (에스엔피랩)	- o 이차전지용 실리콘 음극재 - 산업폐기물(태양광 패널)을 재활용한 이차전지용 실리콘 음극재 - 기존 흑연 소재 음극재 대비 빠른 충전 및 안정성 제공	 SNP Series High-capacity Energy Density Long Cycle Life Low Temperature Performance SNP Series Silicon Nano powder Capacity (mAh/g) Discharge Rate (C)
광주	라이다 (LG이노텍)	- o ADAS용 고성능 라이다 - 단파장 적외선을 적용한 라이다 개발 - 최대 250m 떨어진 물체까지 감지 가능, 기상 악화 시 기존 대비 3배 탐지 성능 증가	