

보도일시 (인터넷) 2024. 12. 29.(일) 11:00,
(지 면) 2024. 12. 30.(월) 조간

배포 2024. 12. 27.(금) 오후

해양산업클러스터 입주대상 확대

- 핵심산업 확대, 입주기업 인센티브 강화 등 해양산업클러스터 개발계획 개정

해양수산부(장관 강도형)는 12월 27일(금) 부산항, 광양항 해양산업클러스터 개발계획을 각각 개정하였다고 밝혔다.

해양산업클러스터는 「해양산업클러스터의 지정 및 육성 등에 관한 특별법」에 따라 해양산업 및 연관산업의 집적·융복합을 촉진하기 위해 유희화된 기존 항만시설에 조성한 구역이다.

부산항과 광양항에 지정된 해양산업클러스터의 활성화를 위해 해양수산부는 입주기업 범위를 확장할 수 있도록 핵심산업 확대*, 지자체 및 관계기관과의 협력을 통한 신규 인센티브 마련을 주요 내용으로 부산항, 광양항 해양산업클러스터 개발계획 개정안을 각각 마련하였다.

< 핵심산업 확대 >

(부산항) 해양레저기기·선박 및 선박·해양플랜트 부분품(제조업) →
해양레저기기·선박 및 선박·해양플랜트 기자재(모든 업종)

(광양항) 해운항만물류R&D(연구개발업) →
해양수산R&D 및 항만연관산업(모든 업종)

이 과정에서 지역 주민, 관계부처·기관, 전문가 등을 대상으로 의견을 수렴하였고, 해양수산발전위원회의 심의·의결을 거쳐 개정안을 최종 확정하였다.

강도형 해양수산부 장관은 “해양산업클러스터 개발계획 개정으로 해양모빌리티, 친환경 연료선박 등 해양신산업 및 해양수산R&D 연관 기업·기관의 입주가 촉진되어 해양산업클러스터가 활성화될 것으로 기대한다”라고 말했다.

담당 부서	해운물류국	책임자	과 장	업익환 (044-200-5750)
	항만물류기획과	담당자	사무관	박치현 (044-200-5757)

참고 1

해양산업클러스터 개발계획 개정 주요내용

□ 추진 배경

- 해양산업클러스터 활성화를 위해 연구용역, 업계 의견 등을 반영하여 핵심산업 확대, 신규 인센티브 마련 등을 주요내용으로 제도개선 추진
 - 현재 핵심산업의 산업군과 업종이 관련업계 여건과 상이하고, 인센티브·홍보가 부족하여 핵심산업 연관기업의 관심·입주 저조

□ 그간 경과

- 해양산업클러스터별 활성화TF 구성·운영('24.3~)
- 부산항, 광양항 해양산업클러스터 개발계획 개정안 마련('24.10)
- 관계부처 의견조회 및 주민 대상 공청회 실시('24.11)
- 해양수산발전위원회 심의·의결('24.12)

□ 주요내용

- (핵심산업 확대) 차세대 신성장동력인 해양신산업 육성 및 해양수산R&D 활성화를 위해 **핵심산업의 산업군 및 업종을 확대**
 - 특히, 첨단 기술개발 등으로 산업·업종 간 융복합되는 산업계 현실을 고려하여 **허용업종(제조업, 연구개발업)**을 **해양산업 연관업종으로 확대**

(부산항) 해양레저기기·선박 및 선박·해양플랜트**부분품(제조업)** →
해양레저기기·선박 및 선박·해양플랜트**기자재(모든 업종)**

(광양항) **해운항만물류R&D(연구개발업)** →
해양수산R&D 및 항만연관산업(모든 업종)

- (육성전략 개선) 지자체 및 관계기관과 연계한 인센티브 강화, 클러스터 홍보 및 네트워크 확대 추진

□ 향후 계획

- 해양산업클러스터별 투자설명회 개최 및 입주기업 모집 실시('25.초)

참고 2

해양산업클러스터 개요

□ 사업 개요

- (개념) 해양산업·연관산업의 집적 및 융복합을 촉진하기 위해 신규 항만시설 건설에 따라 유휴화된 기존 항만시설에 조성한 구역
- (운영) 유휴항만시설을 포함한 3만m² 이상 지역으로서, 해양산업 집적·융복합 효과가 있고, 지역경제에 기여할 수 있는 지역에 조성
 - 클러스터 내 핵심기업 육성을 위해 전문인력 양성, 세제(지방세) 지원, 연구개발 지원, 국·공유 재산에 대한 임대료 감면 등 가능

□ 클러스터 운영 현황

- 부산항, 광양항을 클러스터로 지정('17.12)하여 핵심산업 선정 및 기반·지원시설을 조성하여 핵심산업 육성 추진('20.12~)
- (입주) 부산항 3개 기관, 광양항 3개 기업 및 기관 입주

< 클러스터 개요 및 현황 >



부산항(전체 178,504m² / 임대가능 92,534m²)



광양항(전체 287,883m² / 임대가능 164,486m²)

구분	핵심산업 (업종)	총사업비	입주기관
부산항	해양레저선박, 첨단부분품 제조 (제조업)	277억 원	① 지식산업센터('23.6 입주) ② 수소연료선박 R&D플랫폼('24.3 입주) ③ 마리나비즈센터 R&D센터('26.5 예정)
광양항	해운항만물류 R&D 테스트베드 (연구개발업)	138억 원	① 자율주행차량 하역기술개발('21.1 입주) ② 타이어형 크레인 자동화 실증('24.6 입주) ③ 연료전지 CO ₂ 포집기술 개발('24.11 입주) ④ 스마트 자동화항만 테스트베드('19.12~'24.3 종료)