



보도시점 2025. 2. 11.(화) 11:00
< 2.12.(수) 조간 >

배포 2025. 2. 11.(화)

K-조선 초격차 확보에 역대 최대 2,600억원 투입

- 친환경선 운반·추진 기술, 디지털전환 등에 작년보다 약 40% 증액 투자

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 올해 K-조선 경쟁력 확보에 작년보다 약 40% 증가한 약 2,600억원*을 투자한다고 밝혔다.

작년에 우리 조선 3사는 13년 만에 동반 흑자를 기록하는 등 업황이 개선되고 있으나, 조선업의 지속 가능한 미래 경쟁력 확보를 위해 초격차 기술 확보가 필수적이다. 산업부는 지난해 7월 친환경·디지털·스마트 3대 분야를 중심으로 초격차 기술 확보 로드맵인 ‘K-조선 초격차 비전 2040’을 발표한 바 있으며, 금년도부터 본격적으로 기술개발을 지원한다.

산업부는 올해 약 2,600억원 중 친환경 선박에 약 1,700억원, 선박 건조 공정 디지털전환에 약 700억원, 자율운항선박 등에 약 200억원을 투입할 예정이다.

이를 위해 산업부는 2월 12일(수) 신규 R&D 1차 지원과제를 공고하였다. 이번 신규과제는 총 17개(약 200억원 규모)이며 ①암모니아 추진선박, ②전기 추진 선박, ③풍력보조 추진장치 등 친환경 기자재, ④공정 혁신을 위한 협동 로봇 개발, ⑤조선소-협력사간 협업플랫폼 개발을 중심으로 추진한다.

특히, 암모니아 추진 선박은 온실가스를 전혀 배출하지 않는 미래 선박으로 LNG선을 이을 차세대 먹거리로서 집중육성 할 필요가 있다. 이에 산업부는 암모니아 연료분사 시스템·누출 감지 및 처리 시스템·배기가스 후처리 시스템 등 핵심 기자재 개발을 신규로 지원하고, 세계 최초로 암모니아 연료 공급 전용 선박 건조사업*도 착수한다.

* 암모니아 병커링선박(23,000m³급) 건조 지원 사업 공고 중(1.20(월) ~ 3.20(목))

또한, 고전압 직류시스템 등 중대형 전기 추진 선박 핵심 기자재 기자재와 선박 풍력 보조 추진 장치(윙세일), 선박 내 이산화탄소 포집 및 처리용 기자재 개발에도 신규 지원한다.

아울러, 인력 의존도가 높은 공정의 디지털 전환도 적극 지원한다. 이를 위해 고속 레이저 절단 시스템, 선박 블록 내부 자율 이동형 용접 로봇, 두꺼운 철판의 연속 용접 협동 로봇 개발에 착수한다. 또한, 조선 협력사 전용 디지털 생산관리·계획 시스템과 조선소-협력사간 협업플랫폼 개발도 지원한다. 이를 통해 조선소의 생산성 향상, 안전사고 예방, 공정의 지능화를 도모할 것으로 기대된다.

오늘(2.12) 공고된 조선해양산업기술개발사업 신규 지원과제 상세내용 및 양식은 범부처통합연구지원시스템 IRIS 사이트(www.iris.go.kr)에서 확인할 수 있다.

담당 부서	제조산업정책관 조선해양플랜트과	책임자	과 장	김의중 (044-203-4330)
		담당자	사무관	홍길표 (044-203-4334)



참고

2025년 조선해양 분야 지원 현황

□ '25년 산업부 조선해양분야 지원 예산 현황

분 야	2024년	2025년	증감율
친환경 선박	1,202억원	1,716억원	42.7%
공정 디지털전환(DX)	486억원	667억원	37.2%
자율운항선박 등	166억원	203억원	22.2%
합 계	1,854억원	2,586억원	39.5%

□ 신규 R&D 지원 과제 개요

○ 신규 R&D 지원(1차) 예산 : 197.7억원 (총 17개 과제)

구 분	주요 과제 개요
	- 과 제 명 : 조선소-협력사 생산협업 디지털전환 기술개발 - 예산/기간 : 총 170억 / 45개월(4년) - 개발내용 : 세계최초 및 최고수준의 조선소-협력업체간의 협업플랫폼과 조선협력사 전용 디지털 생산관리계획 시스템 개발
	- 과 제 명 : 암모니아 내연기관용 연료가압·분사 핵심 기자재 기술개발 - 예산/기간 : 총 120억 / 57개월(5년) - 개발내용 : 암모니아 내연기관용 연료분사 시스템 핵심 기자재 개발 및 내연기관 운전을 고려한 성능검증 및 안전 방안 확보
	- 과 제 명 : 암모니아 연료추진선의 누출감지, 처리 시스템 개발 - 예산/기간 : 총 100억 / 45개월(4년) - 개발내용 : 선박 내 암모니아 누출 감지 시스템, 배출 암모니아 처리시스템 개발
	- 과 제 명 : 친환경 선박 풍력보조(윙세일) 추진시스템 개발 및 실증 - 예산/기간 : 총 90억 / 45개월(4년) - 개발내용 : 300kW급 이상 마력 절감효과를 가지는 고성능 윙세일 풍력보조시스템 개발
	- 과 제 명 : 블록 내부에서 자율 이동이 가능한 가반하중 30kg이상 자율 이동체 및 자율이동체 탑재형 용접로봇시스템 개발 - 예산/기간 : 총 70억 / 45개월(4년) - 개발내용 : 선체 블록 내부에서 자율적으로 이동·용접 작업을 수행하는 로봇시스템 개발
	- 과 제 명 : 조선업 소부재용 레이저 소스 30kw 이상급 레이저 절단 시스템 개발 - 예산/기간 : 총 60억 / 45개월(4년) - 개발내용 : 조선소 강재 절단을 위한 고속·고품질 3차원 레이저 절단 시스템 개발