

중견기업 10곳, 월드클래스 기업으로 키운다

- 월드클래스 플러스 10개, 기술혁신 챌린지 2개 신규과제 선정

산업통상부(장관 김정관, 이하 산업부)는 4월 6일(월) 중견기업의 기술 경쟁력 강화를 지원하기 위해 ‘월드클래스 플러스 프로젝트 지원사업’ 신규 과제 10개, ‘중견기업-공공연구기관 기술혁신 챌린지 사업’ 신규 과제 2개를 각각 선정하였다고 밝혔다.

먼저, 월드클래스 플러스 프로젝트는 세계적 수준의 기업으로 성장할 수 있는 잠재력을 갖춘 중견기업을 대상으로 기술개발부터 해외시장 진출까지 전 주기를 지원하는 사업으로서 2011년부터 지난해까지 총 376개 기업이 월드클래스 기업으로 선정되어 우리나라의 수출 주역으로 성장·활약 중이다.

* 월드클래스+ 선정기업 매출액 및 수출액은 선정 전 대비 각각 약 30%, 10% 증가

올해는 반도체·디스플레이, 미래모빌리티, 바이오, 에너지저장장치(ESS) 등 분야의 10개 기업을 선정하여, 첨단산업 분야의 초격차 기술 확보를 지원하는 한편, 바이오, ESS 등 미래 먹거리 분야의 세계시장 선점도 지원해 나갈 방침이다. 특히, 올해부터는 지역 기업에 대한 지원을 강화하기 위해 지역 소재 중견기업에 대한 지원금액이 확대된다.

* 지원 금액: (수도권 기업) 4년간 최대 40억원, (지역 기업) 4년간 최대 50억원

다음으로, 기술혁신 챌린지 사업은 중견기업이 신성장 분야의 사업화 과정에서 겪는 기술적 난관을 연구역량을 갖춘 공공연구기관과의 협력을 통해 해결하는 사업으로서 중견기업 2곳과 한국전자통신연구원, 한국생산기술연구원 간 건설기계 및 자율운항선박 분야 핵심 기술개발을 지원한다.

산업부 이규봉 중견기업정책관은 글로벌 불확실성이 커지는 상황에서 우리 기업이 지속 성장하기 위해서는 기술혁신이 무엇보다도 중요하다고 강조하고, 향후에도 우리 중견기업이 기술력을 바탕으로 세계시장에서 뚝 수 있도록 지원을 강화해 나가겠다고 밝혔다.

담당 부서	중견기업정책관 중견기업지원과	책임자	과 장	안응수 (044-203-4370)
		담당자	사무관	홍순택 (044-203-4375)

1 사업 개요

- ☐ (목적) 성장 의지와 잠재력을 갖춘 중견기업의 기술혁신을 통한 경쟁력 강화와 세계시장 진출을 지원
- ☐ (지원대상) 중견기업 또는 중견기업 후보기업
- ☐ (지원조건) ① 매출 700억 원 이상 1조 원 미만
② 수출 비중 3년 평균 50% 미만
③ R&D 집약도 3년 평균 1% 이상
- ☐ (지원내용) 연구개발(R&D)부터 금융·수출·컨설팅·인력·법률(비R&D) 등 기업 성장과 세계시장 진출을 위한 전반적인 지원
- ☐ (지원규모) 지역 기업 최대 50억 원 / 수도권 기업 최대 40억 원(4년 총액)

2 신규 선정 과제

주관 연구개발기관	연구개발과제명	산업 분야
(주)코미코	시스템반도체 식각장비 핵심부품용 극한환경 대응 세라믹 복합코팅 초격차 기술 개발	반도체 디스플레이
(주)원익홀딩스	AI 예측제어 기반 광대역 전력 가변(25~1.5 kW)형 반도체/디스플레이 공정가스 처리용 에너지저감 플라즈마 스크러버 개발	반도체 디스플레이
삼진제약(주)	글로벌 경쟁력 확보를 위한 혁신신약 고도화 및 ADC-제형 통합 기술자립 프로젝트	첨단바이오
(주)네추럴웨이	기능적 노화 대응 핵심 바이오 소재 활용 글로벌 기능성 식품 상용화 기술 개발	핵심소재
휴메딕스	글로벌 K-뷰티 산업 활성화를 위한 생체적합 소재 및 기능성 펩타이드를 이용한 고품질 메디컬 제품 개발 및 상용화	첨단바이오
(주)새한산업	AI 적용 다단성형 생산기술 개발을 통한 PBV용 내박리성 초고강도 경량 구조 프레임의 제품화 기술 개발	미래 모빌리티
세아메카닉스	글로벌 ESS 시장 대응을 위한 열전도도 110W/mK 이상의 AI 자율 제어 기술 접목 대형·복잡형상 알루미늄 하우징 신제품 개발	첨단제조
카이엠(주)	다목적 미래 모빌리티 대응 모듈러 기반 지능형 콘솔시스템 기술 개발	미래 모빌리티
한중엔시에스	AI 기반 예지보전형 HVAC+Chiller 통합제어 하이브리드 ESS 냉각 시스템 개발	에너지 신산업
(주)진합	차세대 모빌리티 제동시스템 EMB(Electro Mechanical Brake)용 25kN급 축방향 고하중 비순환형 볼스크류 국산화 기술 개발	미래 모빌리티

1 사업 개요

- (목적) 중견기업과 공공연구기관 기술협력을 통한 중견기업의 신사업·신시장 진출 촉진 및 글로벌 경쟁력 제고
- (지원대상) 중견기업(또는 중견기업 후보기업) + 공공연구기관으로 구성된 컨소시엄
- (지원조건) ①최근 3년 이내 ‘중견기업 사업다각화 모색사업’을 수행
 ②기업-공공연 간 기술업무협약(LOI, MOU 등) 체결
 ③(주관기관) 중견기업 또는 중견기업 후보기업
 최근 3년 평균 R&D 집약도 1% 이상
 연구전담조직 보유
- (지원규모) 과제당 평균 9억원(2년)

2 신규 선정 과제

주관 연구개발기관	공동 연구개발기관	연구개발과제명	산업 분야
하이드로텍 주식회사	한국생산기술 연구원	200마력급 HMT 핵심 요소기술 확보를 위한 고속 3,600rpm I-HMD 개발	유압기기
(주)카네비 모빌리티	한국전자통신 연구원	글로벌 스마트항만 및 자율운항 선도를 위한 1km급 가변화각 라이다 상용 프로토타입 개발	모빌리티