

미래자동차산업 현장설명회

「미래자동차부품산업특별법」

2024. 1



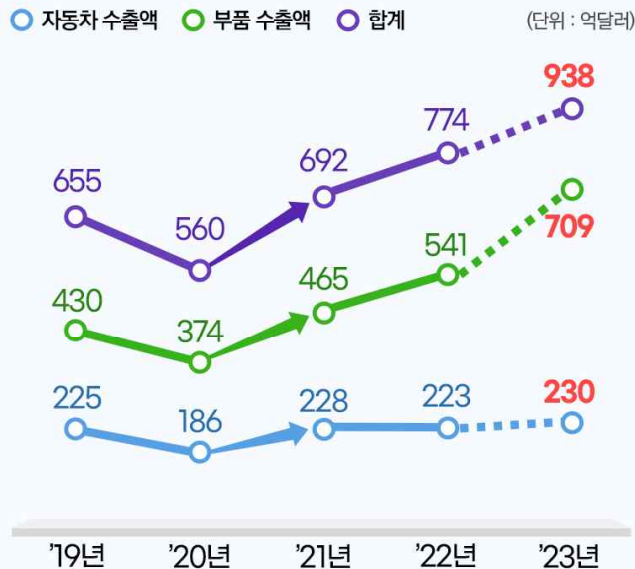
산업통상자원부



자동차 산업은 국가 경제를 이끄는 핵심산업

수출 1등 공신

- ☑ '23년 수출이 사상 최초로 **900억불** 돌파
- ☑ 무역흑자도 **1위 기록(+701억불)**



높은 국민 경제 기여도

- ☑ 고용은 **33만명**, 생산 **214조원**
* 부품: 고용 23만명, 생산 109조원
- ☑ **1만여 개**의 기업이 전국에 골고루 분포
* 부품기업 분포: 동남권 27%, 충청권 25%, 수도권 23%, 대경권 20% 등

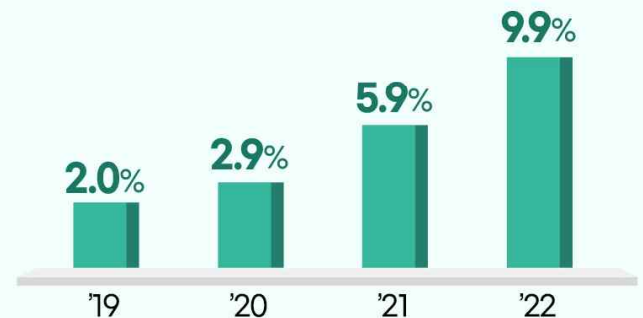
자동차 산업의 고용 및 생산



미래 산업을 이끌 Vehicle

- ☑ 배터리, 철강, 기계 등 전후방 효과 多
* 자동차 생산유발계수는 제조업 중 1위
- ☑ 바퀴달린 스마트폰 (SDV)
* 모터, SW, 배터리, 디스플레이 등 첨단기술 결집
- ☑ 전동화 및 친환경화 흐름에 따라
글로벌 전기차 판매 가속화

전기차 판매 점유율



100년 자동차 산업의 근간을 뒤흔드는 파괴적인 변화가 진행중

1 글로벌 탄소중립

- EU·美·中 등 친환경차 적극 보급
- '30년 전세계 전기차 판매비중 확대 전망



2 공급망 불안

- 와이어링하네스, 車반도체, 요소수 등 수급난
- 생산물량과 제조원가 영향

Metal mania

금속 가격: 100\$ terms(19.1)



3 자국 중심주의

- (美) 자국산 조립 및 배터리 우대 요건 도입 (IRA, 8.16)
- (中) 가격, 기술적 특성 등 자국산에 유리한 조건 적용
- (佛·伊) 소형차 중심 자국기업 보호를 위해 상한 설정



4 산업경계의 확장

- 자율주행·커넥티드 기술
→ 서비스 분야로 확산
- 반도체·배터리·소재·에너지 등
他산업과의 융복합 확대



모빌리티의 미래 진화 방향



자동차는 모빌리티 혁명의 출발점, 그러나 우리 부품 역량은 아직 미흡

대규모 투자여력 부족

- ☑ 미래차로의 패러다임 변화

➢ **전동화·자율주행 부품 수요 ↑**
내연기관 부품 수요 ↓

- ☑ 국내 부품 기업은 영세한
중소기업이 대부분

➢ **매출 100억원 미만 기업이 83%**

* 종사자수 100인 이하 97%

- ☑ '22년 영업이익률은 2% 초반
기업 신용등급도 악화 (A- 이상 12%)

➢ **'22년 부품기업 중
미래차 전환율 20%**

미래 초격차 기술 부족

- ☑ 세계 3위 완성차 제조기업 보유국이나,
글로벌 10대 부품기업 중
우리기업은 1개에 불과

* 현대모비스(6위)

- ☑ 차반도체 등 핵심부품 공급망
안정성 부족

* '21년 반도체 수급 차질 발생

- ☑ 저조한 미래차 부품 국산화율



전기차
82%



자율주행
40%

SW 등 전문인력 부족

- ☑ '30년까지 미래차 전문인력
3.5만명 필요

생산기술

1.5만명

연구개발

1만명

설계

0.3만명

⋮

- ☑ 기계, 조립 등 기능교육 중심,
소프트웨어 등 미래차 교육 부족,



「미래자동차부품산업특별법」으로
부품업계가 빠르고 부드럽게
미래차시장에 적응하고
생태계가 활성화 되도록 적극 지원하겠습니다

1 「미래자동차부품산업특별법」의 골자 및 특징

부품 : HW → HW + SW로 확장

☑ 미래차 기술범위 확대

- 친환경 기술, 자율주행 SW 통합기술, 차량용 UX, 초고속 충전 등



초격차 기술 확보

☑ 미래차 핵심기술

R&D 로드맵 + 기술투자

☑ 핵심기술 표준화·인증 지원

☑ 핵심기술 인력양성과 국제협력



자동차 부품산업의
빠르고 부드러운
미래차 전환

내연차

친환경
미래차

사업전환과 적응

☑ 미래차 부품 전문기업 지정

☑ 미래차 전환 지원기구 설치

☑ 사업재편 및 사업전환 제도 특례



지원 인프라 확충

☑ 부품제조공정의 디지털화

☑ 미래차 부품 실증 Test-bed 설치

☑ 미래차 부품 특화단지 조성



2 미래차 핵심기술 역량 확보

기술역량 강화 근거 마련

- ☑ 미래차 R&D 시책 마련
- ☑ 기술이전 및 사업화 촉진 (제10조)
* 시제품 제작, IP, 표준, 인증 지원 등
- ☑ R&D 특례 근거 마련 (제15조)
* R&D 지원기준 및 현금부담비율 우대 등



'24년 R&D 예산 반영 현황

- ☑ 총 예산 : 3,924억원 (18개 사업)

자동차산업기술개발('24) 3,490억원 (+11.1%)

그린카('24) 1,320억원 (+452억원)

스마트카('24) 828억원 (+431억원)

기타('24) 1,336억원 (자율주행기술개발 혁신, xEV 산업육성 등)



3 SW인력 등 미래차 전문인력 양성

인력양성 지원 근거 도입

☑ 기업 수요 기반 전문인력 양성 지원 (제18조)

* 교육기관, 기업 현장 연수, 재직자 교육 등

☑ 계약학과 신설·운영 근거 (제19조)

* 매년 계약학과 수요조사, 학비 지원 등 추진



'24년 주요 미래차 인력양성 사업

학부

☑ 미래차 기술융합 혁신인재 양성 (189억원, 25개 大 1,200명)

석박사

☑ 부품개발 R&D 전문인력 (22억원, 65명)

☑ 핵심기술(자율주행, 커넥티드) 전문인력 (85억원, 232명)

☑ 차량 보안 전문인력 (10억원, 30명)

☑ 융합 SW 전문인력 (20억원, 30명)

4

주요 내용 선제적 사업 구조 개편 및 공급망 강화

산업전환 지원



- ☑ **사업재편 제도(산업부), 사업전환 제도(중기부)의 지원요건 완화** (제28조)

현행 3년 평균 영업이익률이 10년 평균보다 15% 이상 감소

→ 특례 15% 미만 기업도 지원

- ☑ **유망업종 분석, 컨설팅 등 사업전환(재편) 지원** (제28조)

투자 촉진 및
공급망 강화

- ☑ **외국인투자자 현금지원 요건 강화** (제26조)

현행 사업장 신·증설 & 신규 고용

→ 특례 사업장 설비 전환 & 고용 유지도 지원

- ☑ **해외진출기업의 국내복귀 지원 요건 완화** (제27조)

현행 해외사업장 축소 & 국내사업장 신·증설

→ 특례 해외사업장 축소 없어도 지원 가능

5 주요 내용 생태계 활성화 및 인프라 확충

협업 생태계 구축

- ☑ **중소·중견기업
공동 R&D 우대** (제9조)
- ☑ **수요-공급기업
협력모델 발굴·지원** (제17조)
- ☑ **부품 실증시설 개방·활용**
(제21조)



전문기업 지정

- ☑ **선정기준 : 미래차 부품
매출 비중 또는 미래차 기술
R&D 합계 비율** (제13조)
* 시행령, 고시로 구체화
- ☑ **지원내용 : 협력모델 지원,
특화단지 입주, R&D 우대 등**



인프라 강화

- ☑ **미래차 부품산업 특화단지
지정·지원** (제20조)
* 소부장 특화단지, 첨단투자지구 등
- ☑ **데이터 플랫폼 구축·운영**
(제22조)
* 부품 공급망, 연구장비·시설 이용 정보 등



추진체계 및 향후 일정

추진체계

- ☑ **“미래차 부품산업 생태계 육성 기본계획” 수립(5년 단위) (제5조)**
 - 기본방향, R&D 등 기술지원, 전환 촉진 지원 포함
- ☑ **「미래차 부품산업 생태계 활성화 전략회의」 신설 (제6조)**
 - 기본계획, 부품산업 전환 촉진 방안 등 주요사항 심의·조정



향후 일정

- ☑ **「미래자동차부품산업법」 시행 '24. 7월**
 - ➔ 전국순회설명회를 통해 하위법령 관련 의견수렴 및 정책건의
 - * 평택 (1.10) → 대구 (1.12) → 울산 (1.16) → 광주 (1.18)



「미래자동차부품산업특별법」!

부품산업계가 미래에 대응하고 새롭게 도약할 수 있도록
꼼꼼하게 뒷받침 하겠습니다

