

# 2025년 해양사고 인명피해 16.5% 줄어

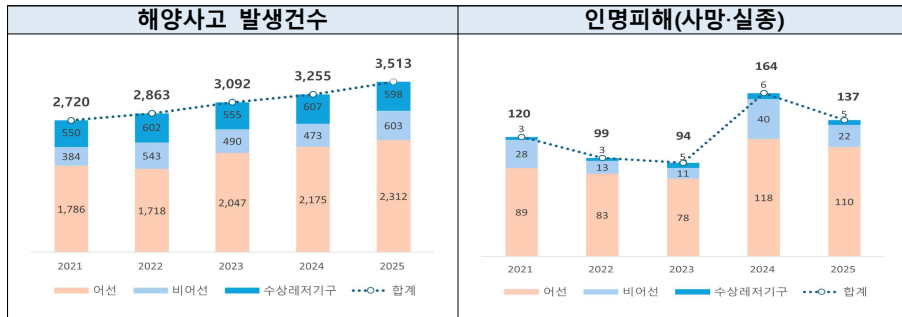
- 해수부, 2025년 해양사고 통계 공표... 사고건수는 7.9% 증가

해양수산부 중앙해양안전심판원(원장 이시원)은 작년 한 해 해양사고 발생 건수 및 피해현황 등을 담은 '2025년 해양사고 통계'를 공표했다고 밝혔다.

2025년에 해양사고는 총 3,513건이 발생하여 전년(2024년 3,255건) 대비 258건(7.9%) 증가하였으며, 이로 인한 인명피해(사망·실종)는 137명으로 전년(2024년 164명) 대비 27명(16.5%) 감소한 것으로 나타났다.

해양사고 종류별로 최근 5년간 추이를 살펴보면, 조타장치 손상(연평균 증가율 12%)과 접촉·부유물 감김(각 연평균 증가율 10%) 사고의 증가 추세가 최근 5년 해양사고 평균 증가율(5%) 대비 2배 이상 높은 것으로 나타나고 있다.

【 최근 5년간 해양사고 발생 현황 】



선박 용도별로는 어선 사고가 2,312건(65.8%)으로 가장 많았으며, 그 중 10톤 미만 소형어선 사고가 1,861건(53.0%)으로 가장 많은 비중을 차지하는 것

으로 나타났다. 그 외 화물선 등 비어선 사고가 603건(17.2%), 수상레저기구 사고가 598건(17.0%) 발생했다.

사고 종류별로 보면, 기관손상 1,049건(29.9%), 부유물 감김 535건(15.2%), 침수 292건(8.3%) 순으로 많이 발생했다.

한편, 해양사고로 인해 사망하거나 실종된 인원은 총 137명으로 나타났다. 사고 종류별로 보면, 안전사고로 인한 인명피해는 84명(61.3%), 전복사고 25명(18.2%), 화재·폭발사고 10명(7.3%), 충돌사고 및 좌초 각 8명(5.8%), 침몰 및 기타 사고 각 1명(0.7%)이었다.

김성범 해양수산부 차관은 “2025년은 전년보다 인명피해가 다소 감소했지만, 여전히 조업 중 해상추락 등 안전사고 발생이 잦은 만큼 구명조끼 착용과 기본 안전수칙 준수가 일상화되어야 한다.”라고 강조하며, “해양수산 현장에서 이러한 안전문화가 정착될 수 있도록 관련 업계 및 종사자께서는 적극 협력해 주시길 바란다.”라고 당부하였다.

‘2025년 해양사고통계’ 자료는 중앙해양안전심판원 누리집(www.kmst.go.kr)이나 국가통계포털(KOSIS)에서 누구나 자유롭게 내려받아 활용할 수 있다.

담당 부서	중앙해양안전심판원 조사관실	책임자	조사관	김석훈 (044-200-6211)
		담당자	사무관	조경주 (044-200-6212)

**참 고**

**최근 5년간 해양사고 주요 통계(2021~2025)**

□ 해양사고 발생 및 인명피해

(단위 : 건, 척, 명, %)

구분	해양사고 건수				해양사고 발생 척수				인명피해(사망·실종)			
	계	어선	비어선	수상 레저기구	계	어선	비어선	수상 레저기구	계	어선	비어선	수상 레저기구
2021	2,720	1,786	384	550	3,053	1,971	485	597	120	89	28	3
2022	2,863	1,718	543	602	3,167	1,904	624	639	99	83	13	3
2023	3,092	2,047	490	555	3,417	2,261	561	595	94	78	11	5
2024	3,255	2,175	473	607	3,559	2,352	570	637	164	118	40	6
<b>2025</b>	<b>3,513</b>	<b>2,312</b>	<b>603</b>	<b>598</b>	<b>3,840</b>	<b>2,478</b>	<b>723</b>	<b>639</b>	<b>137</b>	<b>110</b>	<b>22</b>	<b>5</b>
구성비(%)	100.0	65.8	17.2	17.0	100.0	64.5	18.8	16.6	100.0	80.3	16.1%	3.6%
전년대비(증감,%)	258	137	130	△9	281	126	153	2	△27	△8	△18	△1
(증감,%)	7.9	6.3	27.5	△1.5	7.9	5.4	26.8	0.3	△16.5	△6.8	△45.0	△16.7

□ 사고종류별 현황

(단위 : 건, %)

연도	사고 종류	합계	주요사고					단순사고									
			충돌	전복	침몰	화재 폭발	안전 사고	접촉	좌초	기관 손상	부유물 감김	운항 장애	해양 오염	침수	조타 장치 손상	추진축계 손상	기타*
2021		2,720	246	96	54	149	174	42	133	813	336	128	65	195	85	163	41
2022		2,863	244	98	30	147	154	39	168	871	337	122	57	249	100	166	81
2023		3,092	265	71	56	140	140	40	189	917	462	99	60	223	95	211	124
2024		3,255	242	95	44	140	185	44	173	1,023	467	125	75	243	137	189	73
<b>2025</b>		<b>3,513</b>	<b>253</b>	<b>103</b>	<b>48</b>	<b>131</b>	<b>224</b>	<b>67</b>	<b>166</b>	<b>1,049</b>	<b>535</b>	<b>120</b>	<b>90</b>	<b>292</b>	<b>151</b>	<b>227</b>	<b>57</b>
구성비(%)		100.0	7.2	2.9	1.4	3.7	6.4	1.9	4.7	29.9	15.2	3.4	2.6	8.3	4.3	6.5	1.6
전년대비(증감,%)		258	11	8	4	△9	39	23	△7	26	68	△5	15	49	14	38	△16
(증감,%)		7.9	4.5	8.4	9.1	△6.4	21.1	52.3	△4.0	2.5	14.6	△4.0	20.0	10.2	20.1	△21.9	
연평균 증감률		5%	1%	1%	△2%	△3%	5%	10%	5%	5%	10%	△1%	7%	8%	12%	7%	7%

\* 기타 : 속구손상, 시설물손상 등

□ 선박용도별 현황

(단위 : 척, %)

구분	합계	어선			비어선						수상 레저기구
		소계	낚시	일반	소계	여객선	화물선	유조선	예인선	기타*	
2021	3,053	1,971	294	1,677	485	36	110	85	119	135	597
2022	3,167	1,904	280	1,624	624	70	147	86	131	190	639
2023	3,417	2,261	329	1,932	561	58	124	73	120	186	595
2024	3,559	2,352	359	1,993	570	61	116	95	106	192	637
<b>2025</b>	<b>3,840</b>	<b>2,478</b>	<b>424</b>	<b>2,054</b>	<b>723</b>	<b>87</b>	<b>119</b>	<b>104</b>	<b>160</b>	<b>253</b>	<b>639</b>
구성비(%)	100.0	64.5	11.0	53.5	18.8	2.3	3.1	2.7	4.2	6.6	16.6
전년대비(증감,%)	281	126	65	61	153	26	3	9	54	61	2
(증감,%)	7.9	5.4	18.1	3.1	26.8	42.6	2.6	9.5	50.9	31.8	0.3

\* 기타선 : 부선, 준설선, 어업지도선, 유도선(여객 13인 미만) 등

□ 사고종류별 인명피해 현황

(단위 : 명, %)

구분	합계	충돌	전복	침몰	화재 폭발	안전 사고	접촉	좌초	기타*
2021	120	9	27	3	3	76	1	0	1
2022	99	6	13	3	6	68	0	0	3
2023	94	13	16	4	0	55	1	0	5
2024	164	17	40	18	2	84	1	2	0
<b>2025</b>	<b>137</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
구성비(%)	100.0	5.8	18.2	0.7	7.3	61.3	0.0	5.8	0.7
전년대비(증감,%)	△27	△9	△15	△17	8	0	△1	6	1
(증감,%)	△16.5	△52.9	△37.5	△94.4	400.0	0.0	△100.0	300.0	100.0

\* 기타 : 침수, 기관손상, 부유물감김, 추진축계손상, 속구손상 등

□ 해역별 현황

(단위 : 건, %)

구분	2021	2022	2023	2024	2025	구성비(%)	전년대비(증감,%)					
	<b>합 계</b>	2,720	2,863	3,092	3,255	<b>3,513</b>	100.0	258 7.9				
<b>소계(영해 내)</b>	2,496	2,736	2,850	2,996	<b>3,296</b>	93.8	300 10.0					
국 내	무역항 및 진입수로				37	34	69	73	<b>15</b>	0.4	△58	△79.5
	장항항, 군산항 및 진입수로				13	13	33	41	<b>9</b>	0.3	△32	△78.0
	대산항				4	5	8	22	<b>3</b>	0.1	△19	△86.4
	평택·당진항				2	6	13	14	<b>9</b>	0.3	△5	△35.7
	목포항 및 진입수로				24	39	58	46	<b>23</b>	0.7	△23	△50.0
	여수항, 광양항 및 진입수로				38	38	56	16	<b>20</b>	0.6	4	25.0
	삼천포, 통영항·통영해만, 견내량수로				2	8	34	39	<b>30</b>	0.9	△9	△23.1
	마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)				10	8	16	11	<b>13</b>	0.4	2	18.2
	부산항 및 진입수로				55	33	83	93	<b>107</b>	3.0	14	15.1
	부산△거제수역(옥포항, 장승포항)				2	2	3	4	<b>7</b>	0.2	3	75.0
영 해	울산항 및 진입수로, 포함항				66	29	34	85	<b>66</b>	1.9	△19	△22.4
	동해·묵호항, 속초항, 삼척항				7	19	7	20	<b>20</b>	0.6	0	0.0
	제주항, 서귀포항				36	53	75	14	<b>37</b>	1.1	23	164.3
	기타 무역항				27	30	36	34	<b>34</b>	1.0	0	0.0
국 외	동 해				358	361	381	412	<b>355</b>	10.1	△57	△13.8
	서 해				822	931	951	946	<b>1,191</b>	33.9	245	25.9
	남 해				993	1,127	993	1,126	<b>1,357</b>	38.6	231	20.5
	소계(영해 밖)				224	127	242	259	<b>217</b>	6.2	△42	△16.2
	동 해				88	21	105	105	<b>76</b>	2.2	△29	△27.6
서 해				19	23	42	45	<b>32</b>	0.9	△13	△28.9	
남 해				95	74	49	60	<b>67</b>	1.9	7	11.7	
기타(외국해역 등)				22	9	46	49	<b>42</b>	1.2	△7	△14.3	