



2026년 상반기 기획형 규제샌드박스 과제 선정 - 신산업 규제 선제 대응으로 지역경제 성장 제고 -

- (수소) 수소충전소에서 수소 부품으로 구성된 모사(模寫) 장치의 수소 충전 허용
- (모빌리티) 자율주행자동차에 트레일러 등 피견인 자동차를 연결·운행
- (정보통신) 정부구매카드 대신 예금토권을 활용해 국고금 집행

- 국무조정실은 2026년 상반기 기획형 규제샌드박스 1차 추진 과제를 선정·발표했다.
- 기획형 규제샌드박스는 기존의 규제샌드박스가 신청이 있을 경우에만 특례를 부여하는 한계를 보완해 정부가 먼저 규제 특례·실증 과제를 제시하고 사업자를 모집하는 형태로 운영된다.
- 국무조정실은 지난 2월부터 전 부처 대상으로 과제 발굴을 실시, 관계 부처와의 협의·조정 과정을 거쳐 3개의 과제(붙임)를 선정하였다.
 - ❶ 현재 수소충전소에서는 승용차나 버스, 트럭 등 수소를 원료로 한 이동수단만 충전이 가능하지만, 수소 모빌리티 부품으로만 구성된 모사 장치도 수소충전소에서 충전할 수 있도록 추진한다. (산업융합 샌드박스)
 - ❷ 현재 임시운행을 하는 자율주행자동차에는 트레일러 등 피견인 자동차는 연결운행이 불가하지만, 지정된 시범운행 지구 내에서는 안전운행 요건을 충족하면 피견인 자동차를 자율주행자동차에 연결할 수 있도록 허용한다. (모빌리티 샌드박스)
 - ❸ 또한 정부가 업무추진비 등을 집행할 때 기존의 정부구매카드 대신 예금토권을 활용해 QR코드·NFC 방식으로 지급할 수 있도록 하여 블록체인지반 디지털 화폐 활용을 확대하겠다. (ICT융합 샌드박스)

- **기획형 규제샌드박스**는 도입된 지 3년 차로, 규제 개선이 시급하지만 즉각적인 정책 실험이 어려운 ‘신산업·덩어리’ 규제에 대하여 정부가 선제적으로 실증하고 개선안을 도출하는 제도이다.
 - 특히, 이번 과제 중 수소와 모빌리티 관련 과제는 지난 4월 15일 발표한 「메가특구 추진방안」 과 연계하여
 - 향후, 메가특구 지역 및 분야가 확정되면 이번 과제에 대해 해당 지역에서 맞춤형 규제 완화·실증을 진행할 수 있어 지역경제 활성화에 도움이 될 것으로 기대된다.
- 국무조정실은 앞으로도 메가특구에 적용 가능한 **기획형 규제샌드박스**를 추가적으로 발굴하여 메가특구에 신산업 생태계가 조기에 정착되도록 노력해 나갈 계획이다.

담당 부서 <총괄>	국무조정실	책임자	과 장	송기환	(044-200-2664)
	규제혁신기획관실	담당자	사무관	강우영	(044-200-2665)
① < 산업 융 합 >	산업통상부	책임자	과 장	최수연	(044-203-4520)
	산업규제혁신과	담당자	사무관	장재원	(044-203-4546)
② < 모 빌 리 티 >	국토교통부	책임자	과 장	임월시	(044-201-3847)
	자율주행정책과	담당자	사무관	임채현	(044-201-4146)
	국토교통부	책임자	과 장	강태석	(044-201-3835)
	모빌리티총괄과	담당자	사무관	안재구	(044-201-3819)
③ < I C T 용 합 >	재정경제부	책임자	팀 장	조종연	(044-215-5121)
	블록체인기반 국고금집행팀	담당자	파 견	이지은	(jjeun.lee@bok.or.kr)
	과학기술정보통신부	책임자	과 장	남영준	(044-202-6140)
	디지털신산업제도과	담당자	사무관	남승진	(044-202-6113)

분야	과제명	부처 샌드박스
수소	<p style="text-align: center;">①수소충전소 기반 모빌리티 부품 실증 지원</p> <ul style="list-style-type: none"> - (관련규제) 기존 수소충전소에서는 수소를 원료로 사용하는 이동수단만 충전가능하고 모사장치에 대해서는 충전 불가 - (실증내용) 실증 중인 수소 모빌리티 부품으로 구성된 모사장치를 기존 수소충전소에서 충전할 수 있도록 허용 - (기대효과) 충전 모사장치 실증을 통해 다양한 형태의 수소충전 설비·부품 개발에 기여하고, 국산 부품의 시험 및 활용 지원 	<p style="text-align: center;">산업부</p> <hr/> <p style="text-align: center;">산업융합</p>
모빌리티	<p style="text-align: center;">②피견인 자동차가 연결된 자율주행자동차 기술 실증</p> <ul style="list-style-type: none"> - (관련규제) 임시운행을 하는 자율주행자동차는 원칙적으로 피견인 자동차 (트레일러 등)를 연결하여 운행 불가 - (실증내용) 피견인 상태에서 안전운행 요건을 충족하고, 지정된 시범운행 지구내에서만 운행 요건 충족 시 피견인 자동차의 연결 및 운행 허용 - (기대효과) 자율주행 업계에 다양한 실증환경 조성을 통한 기술 개발 강화 	<p style="text-align: center;">국토부</p> <hr/> <p style="text-align: center;">모빌리티</p>
정보통신	<p style="text-align: center;">③블록체인 기반 디지털화폐 활용 국고금 집행 시범사업</p> <ul style="list-style-type: none"> - (관련규제) 예금토ken은 계좌이체와 결제수단의 성격을 모두 구비하나 국고금으로 집행하기에는 법적 근거 부재 - (실증내용) 국고금 집행시 정부구매카드 대신 예금토ken을 사용하여 QR코드 또는 NFC 방식으로 재화·용역을 구입하고 지급수단으로 사용 - (기대효과) 결제 즉시 정산 구조를 통해 사용자들의 자금 유동성 개선 및 결제 수수료 최소화를 통한 비용 부담 경감 	<p style="text-align: center;">재정경제부</p> <hr/> <p style="text-align: center;">ICT융합</p>