

이제 디트로이트·미네아폴리스도 '짐 없는' 환승!

- 인천에서 보낸 짐 최종 목적지까지 자동 연결, 번거로운 세관검사 사라져
- 15일부터 확대 시행... 환승시간 최소 20분 단축, 주요 공항으로 확대할 것

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 지난해 8월 13일부터 인천국제공항을 출발하여 미국 애틀란타 공항에서 환승하는 승객을 대상으로 시행하는 위탁수하물 원격검색(IRBS, International Remote Baggage Screening)을 4월 15일부터 디트로이트 및 미네아폴리스 공항까지 확대 시행한다.

* 인천공항에서 실시한 수하물 보안검색 X-ray 이미지를 미국에 사전 전송하여 항공기 도착 전, 원격 검색 후 이상 없는 수하물은 연결 항공편에 바로 탑재

□ 그간 디트로이트 및 미네아폴리스 공항에서 환승하는 경우, 수하물이 자동 연결되지 않아 승객이 직접 수하물을 수취한 후 세관검사 및 수하물 임의개봉 검색 등을 통과하고, 환승 항공사 체크인카운터에서 다시 위탁해야 하는 불편이 있었다.

○ 이제, 인천-디트로이트·미네아폴리스 노선을 이용하는 환승 승객은 수하물을 찾지 않고 곧바로 연결편에 탑승하는 '짐 없는 환승'이 가능해져 환승시간이 최소 20분(약 22.2% 감소) 단축될 것으로 기대된다.

* 인천-디트로이트·미네아폴리스 내 환승에 통상 1시간 30분(입국심사 포함) 가량 소요되었으나 1시간 10분으로 최소 20분(약 22.2% 감소) 단축 효과 예상

○ 본 서비스는 인천-디트로이트, 인천-미네아폴리스 직항 노선 이용객은 물론, 제3국에서 출발해 인천을 거쳐 미국으로 향하는 환승 고객에게도 동일하게 적용된다.

□ 이번 조치는 국토교통부와 미국 교통보안청(TSA), 관세국경보호청(CBP) 간 협력을 통해 이뤄진 것으로, 양국은 첨단 항공보안 기술을 활용한 위탁수하물 원격검색을 통해 환승 절차를 간소화하고 승객 편의를 획기적으로 개선하기로 합의하였다.

- * 교통보안청(TSA : Transport Security Administration)
- * 관세국경보호청(CBP : Customs and Border Protection)

□ 현재 인천-디트로이트·미네아폴리스 노선은 델타항공이 하루 각 1편씩 운항하고 있다. '25년 한 해 해당 노선을 이용한 승객은 총 71,828명으로, 이 중 디트로이트·미네아폴리스 공항에서 환승한 승객은 45,235명으로 전체의 약 63%를 차지하는 등 환승 수요가 높은 것으로 나타났다.

- * (26년 하계 운항스케줄 기준) 인천 → 디트로이트 : DL158편(10:15 출발), 인천 → 미네아폴리스 : DL170편(19:40 출발)

□ 국토교통부 이상헌 공항정책관은 “이번 위탁수하물 원격검색 확대 시행은 한·미 간 항공보안에 대한 상호 신뢰를 기반으로 한 협력 성과로서, 승객 편의 향상은 물론 인천공항의 글로벌 경쟁력 강화에도 크게 기여할 것으로 기대된다”고 밝혔다.

○ 이어 “앞으로도 위탁수하물 원격검색 적용 노선을 시애틀과 로스앤젤레스 등 미국 내 주요 공항으로 지속 확대하여 국제 항공보안 협력을 강화하고, 보다 편리하고 안전한 항공여행 환경을 조성해 나가겠다”고 덧붙였다.

담당 부서	공항정책관 항공보안정책과	책임자	과 장	안세희 (044-201-4232)
		담당자	사무관	이석유 (044-201-4339)
	인천국제공항공사 수하물운영2팀	책임자	주무관	김성호 (044-201-4239)
		담당자	팀 장	최진수 (032-741-5313)
			대 리	정광훈 (032-741-6967)



□ 수하물 원격검색 개념 (IRBS, International Remote Baggage Screening)

- 항공기 도착 전 수하물 X-ray 이미지를 전송해 원격검색 완료(美), 수하물은 연결편에 직접 탑재(항공사), 승객은 짐 없이 환승

□ 수하물 원격검색 흐름도

①(인천) 출발전 보안검색 

(인천국제공항공사) 위탁수하물 X-ray 검색화면 수집



②탑승 

(인천국제공항공사) X-ray 검색화면 시스템 업로드
(항공사) 승객 운송정보, 수하물식별번호 시스템 업로드



③이륙·운항 

(美 CBP) 항공기 도착 전 원격검색


* 의심수하물은 추가검색을 위해 항공사에 통보



④(디트로이트·미네아폴리스) 환승공항 착륙 

(항공사) 수하물 분류작업 실시



⑤세관·환승검색 

(美 CBP) 일반 수하물은 검색 미실시

* 의심수하물은 추가검색 실시 후 필요조치



⑥수하물 재위탁 

(승객) 수하물 수취 및 재위탁 생략, 환승 시간·절차 단축



⑦ 연결편 환승 

(항공사) 원격검색 완료 수하물을 환승 항공기에 탑재
(승객) 짐 없는 환승 가능