

보도시점

2026. 4. 15.(수) 11:00  
< 4.16.(목) 조간 >

배포

2026. 4. 15.(수)

## 2026년 1분기 자동차산업 동향

- '26.3월 수출량(+7.8%)·내수판매량(+10.2%)·생산량(+4.5%) 증가 -
- '26.1Q 수출량(+3.5%)·내수판매량(+5.3%)·생산량(+1.3%) 증가 -

산업통상부(이하 산업부)는 '26년 3월 및 1분기 자동차 산업 실적이 수출·내수·생산 모두 전년 동월 및 전년 동기보다 증가하였다고 밝혔다.

'26년 3월 자동차 수출액은 63.7억 달러로 3월 기준 역대 2위 실적('23년 1위 : 65.2억 달러)을 기록하였다. 특히, 하이브리드차 수출이 전년 동월 대비 79% 증가하여 수출 확대를 견인하였다. 다만, '26년 1분기 자동차 수출액은 0.2% 소폭 감소하였다. 1분기 지역별 자동차 수출은 EU(+14.2%) 등 유럽 지역 중심으로 수출이 증가한 반면, 아시아( $\Delta$ 38.9%)와 중동( $\Delta$ 21.3%) 지역이 감소하였다. 이는 중동 전쟁의 영향이 반영된 것으로 보인다.

또한, '26년 3월 내수 판매량은 16.5만대로 전년 동월 대비 10.2% 증가하였으며, 1분기 내수 판매량도 40.9만대로 전년 동기 대비 5.3% 증가하였다. 특히, 3월 내수 판매(16.5만대) 중 전기차 등 친환경차가 9.8만대로 약 59%를 차지하며 친환경차로의 전환 흐름이 뚜렷해지고 있다.

'26년 3월 생산량은 38.7만대로 전년 동월 대비 4.5% 증가하였다. 이는 수출 및 내수 증가에 따라 주요 완성차 업체의 생산 증가세가 반영된 것으로 보인다. '26년 1분기 생산량도 102.6만대로 전년 동기 대비 1.3% 증가하며 4년 연속 100만대 이상 생산을 이어갔다.

산업부는 최근 중동 전쟁 상황 속에서 부품 수급 및 물류 공급망 리스크를 면밀히 점검하고 있으며, 생산 및 수출 증가세가 지속 유지 될 수 있도록 업계와 긴밀한 소통을 통해 지원을 강화해 나갈 계획이다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	임채욱 (044-203-4320)
		담당자	주무관	변진욱 (044-203-4323)

## ('26년 3월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '26년 3월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	'25.3월	'26.2월	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
자동차	6,232	4,806	<b>6,371</b>	2.2	32.6	17,284	<b>17,243</b>	-0.2
친환경차	2,017	1,948	<b>2,744</b>	36.0	40.9	5,757	<b>7,246</b>	25.9
자동차부품	1,841	1,449	<b>1,796</b>	-2.4	24.0	5,279	<b>4,876</b>	-7.6

표 2) '26년 3월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	'25.3월	'26.2월	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
북미	3,266	2,418	<b>3,433</b>	5.1	42.0	9,063	<b>9,141</b>	0.9
미국	2,779	2,659	<b>2,751</b>	-1.0	3.5	7,771	<b>7,360</b>	-5.3
EU	777	871	<b>1,033</b>	33.0	18.6	2,231	<b>2,549</b>	14.2
기타 유럽	515	262	<b>499</b>	-3.2	90.7	1,376	<b>1,539</b>	11.9
아시아	655	349	<b>404</b>	-38.4	15.5	1,760	<b>1,075</b>	-38.9
중동	482	385	<b>285</b>	-40.8	-25.9	1,379	<b>1,085</b>	-21.3
중남미	235	228	<b>297</b>	26.4	30.3	596	<b>758</b>	27.0
오세아니아	255	254	<b>369</b>	44.7	45.4	755	<b>945</b>	25.3
아프리카	35	34	<b>45</b>	29.0	31.1	97	<b>126</b>	29.9

표 3) '26년 3월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	'25.3월	'26.2월	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
생산량	370,629	278,250	<b>387,227</b>	4.5	39.2	1,013,278	<b>1,025,981</b>	1.3
내수 판매량	149,517	123,275	<b>164,813</b>	10.2	33.7	388,299	<b>408,904</b>	5.3
국산차	122,800	94,861	<b>128,758</b>	4.9	35.7	323,335	<b>321,677</b>	-0.5
수입차	26,717	28,414	<b>36,055</b>	35.0	26.9	64,964	<b>87,227</b>	34.3
수출량	240,898	188,450	<b>259,635</b>	7.8	37.8	673,729	<b>697,414</b>	3.5

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

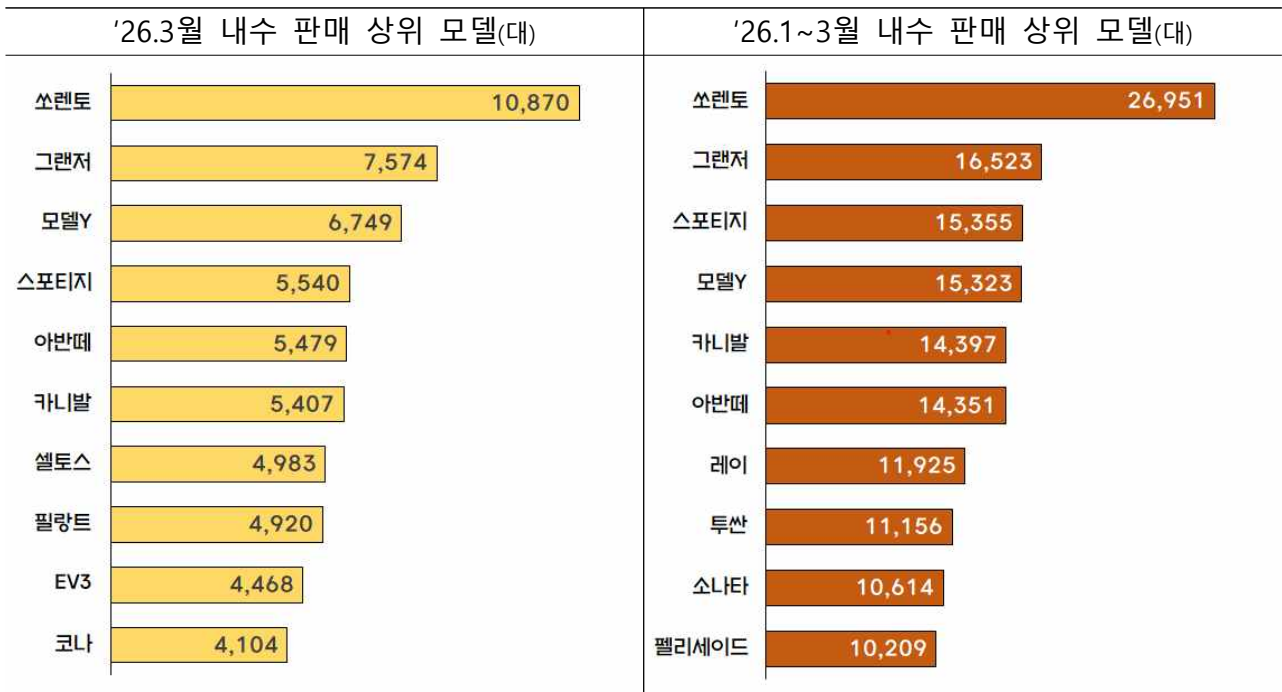
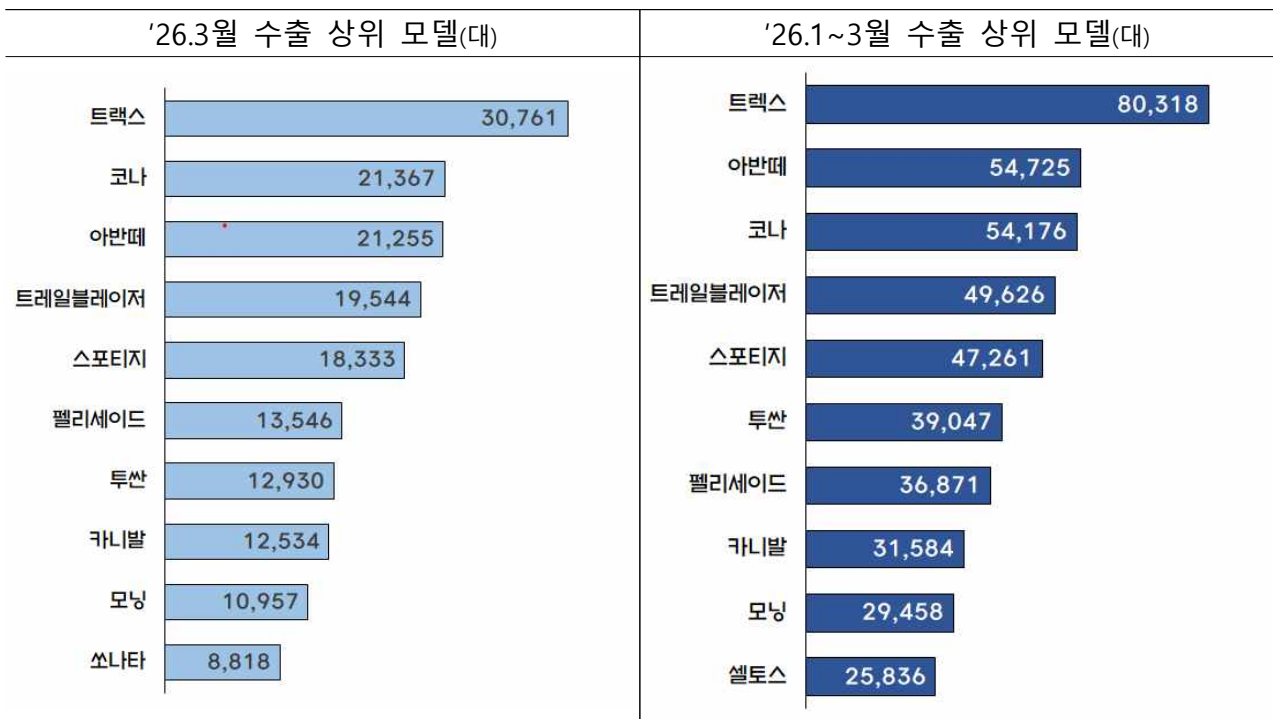


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



# 참고 1

# '26년 3월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '26년 3월 실적: (생산) 38.7만대, (내수) 16.5만대, (수출) 26.0만대

[단위 : 대, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	'25.3월 대비 증감률	'26.2월 대비 증감률	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월 대비 증감률
<b>생 산</b>	370,629	278,250	<b>387,227</b>	4.5	39.2	1,013,278	<b>1,025,981</b>	1.3
현대	163,400	118,356	<b>165,759</b>	1.4	40.1	453,649	<b>438,677</b>	-3.3
기아	144,478	109,476	<b>154,246</b>	6.8	40.9	401,143	<b>406,098</b>	1.2
한국지엠	40,592	36,940	<b>49,268</b>	21.4	33.4	112,712	<b>134,420</b>	19.3
KG모빌리티	9,001	7,101	<b>9,057</b>	0.6	27.5	24,006	<b>25,472</b>	6.1
르노코리아	12,323	6,052	<b>8,276</b>	-32.8	36.7	19,961	<b>19,974</b>	0.1
타타대우	835	325	<b>621</b>	-25.6	91.1	1,807	<b>1,340</b>	-25.8
<b>내 수</b>	149,517	123,275	<b>164,813</b>	10.2	33.7	388,299	<b>408,904</b>	5.3
현대	63,095	47,008	<b>61,850</b>	-2.0	31.6	166,365	<b>159,066</b>	-4.4
기아	50,105	42,066	<b>56,468</b>	12.7	34.2	134,563	<b>141,663</b>	5.3
한국지엠	1,397	927	<b>911</b>	-34.8	-1.7	4,108	<b>2,603</b>	-36.6
KG모빌리티	3,208	3,701	<b>4,582</b>	42.8	23.8	8,184	<b>11,469</b>	40.1
르노코리아	6,116	2,000	<b>6,630</b>	8.4	231.5	13,598	<b>10,869</b>	-20.1
타타대우	411	401	<b>420</b>	2.2	4.7	1,070	<b>1,192</b>	11.4
그 외 수입차	25,185	27,172	<b>33,952</b>	34.8	25.0	60,411	<b>82,042</b>	35.8
<b>수 출</b>	240,898	188,450	<b>259,635</b>	7.8	37.8	673,729	<b>697,414</b>	3.5
현대	101,671	76,043	<b>105,828</b>	4.1	39.2	283,092	<b>283,577</b>	0.2
기아	90,655	70,279	<b>95,692</b>	5.6	36.2	259,242	<b>262,633</b>	1.3
한국지엠	39,845	35,701	<b>50,305</b>	26.3	40.9	108,413	<b>129,944</b>	19.9
KG모빌리티	6,095	4,356	<b>5,212</b>	-14.5	19.7	17,405	<b>14,963</b>	-14.0
르노코리아	2,140	1,893	<b>2,366</b>	10.6	25.0	4,574	<b>5,752</b>	25.8
타타대우	492	178	<b>232</b>	-52.8	30.3	1,003	<b>545</b>	-45.7

\* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 시에라, 세닉 등)를 포함

## 참고 2

## '26년 3월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '26년 3월 친환경차 내수 판매량은 97,830대(전년동월비 + 40.3%)

### 《 '26년 3월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	'25.3월 대비 증감률	'26.2월 대비 증감률	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월 대비 증감률
친환경차 내수	69,751	76,137	<b>97,830</b>	40.3	28.5	168,885	<b>231,585</b>	37.1
하이브리드	49,617	38,468	<b>54,517</b>	9.9	41.7	130,287	<b>139,473</b>	7.1
전기차	18,431	36,332	<b>41,232</b>	123.7	13.5	34,273	<b>87,665</b>	155.8
플러그인 하이브리드	1,302	870	<b>1,031</b>	-20.8	18.5	3,598	<b>2,812</b>	-21.8
수소차	401	467	<b>1,050</b>	161.8	124.8	727	<b>1,635</b>	124.9

\* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '26년 3월 친환경차 수출 대수는 98,040대(전년동월비 42.6%), 수출 금액은 27.4억 달러(전년동월비 36.0%)

\* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 8.9억 달러(32.0%), 하이브리드 17.8억 달러(+79.0%), 플러그인 하이브리드 0.75억 달러(△78.4%)

### 《 '26년 3월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	'25.3월 대비 증감률	'26.2월 대비 증감률	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월 대비 증감률
친환경차 수출	68,764	67,363	<b>98,040</b>	42.6	45.5	198,563	<b>259,121</b>	30.5
하이브리드	41,969	45,693	<b>68,378</b>	62.9	49.6	117,417	<b>179,736</b>	53.1
전기차	20,760	19,971	<b>27,541</b>	32.7	37.9	63,936	<b>73,627</b>	15.2
플러그인 하이브리드	6,033	1,697	<b>2,121</b>	-64.8	25.0	17,194	<b>5,754</b>	-66.5
수소차	2	2	<b>0</b>	-100.0	-100.0	16	<b>4</b>	-75.0

\* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

### 참고 3

## '26년 3월 업체별 자동차\* 국내 판매 현황

\* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	점유율	'25.3월 대비 증감률	'26.2월 대비 증감률	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월 대비 증감률
<b>합 계</b>	149,517	123,275	<b>164,813</b>	100.0	10.2	33.7	388,299	<b>408,904</b>	5.3
현 대	63,095	47,008	<b>61,850</b>	37.5	-2.0	31.6	166,365	<b>159,066</b>	-4.4
기 아	50,105	42,066	<b>56,468</b>	34.3	12.7	34.2	134,563	<b>141,663</b>	5.3
Tesla	2,591	7,868	<b>11,130</b>	6.8	329.6	41.5	4,818	<b>20,964</b>	335.1
BMW	6,378	6,313	<b>6,785</b>	4.1	6.4	7.5	18,612	<b>19,368</b>	4.1
르노코리아	6,116	2,000	<b>6,630</b>	4.0	8.4	231.5	13,598	<b>10,869</b>	-20.1
M-Benz	6,762	5,322	<b>5,419</b>	3.3	-	1.8	15,215	<b>15,862</b>	4.3
KG 모빌리티	3,208	3,701	<b>4,582</b>	2.8	42.8	23.8	8,184	<b>11,469</b>	40.1
BYD	10	957	<b>1,664</b>	1.0	16540.0	73.9	10	<b>3,968</b>	39580.0
Volvo	1,424	1,095	<b>1,496</b>	0.9	5.1	36.6	3,503	<b>3,628</b>	3.6
Audi	1,100	991	<b>1,300</b>	0.8	18.2	31.2	2,029	<b>3,138</b>	54.7
Lexus	1,414	1,113	<b>1,178</b>	0.7	-16.7	5.8	3,877	<b>3,755</b>	-3.1
한국지엠	1,397	927	<b>911</b>	0.6	-34.8	-1.7	4,108	<b>2,603</b>	-36.6
Porsche	1,091	494	<b>911</b>	0.6	-16.5	84.4	2,438	<b>2,107</b>	-13.6
MINI	620	510	<b>878</b>	0.5	41.6	72.2	1,392	<b>1,955</b>	40.4
Toyota	1,033	793	<b>738</b>	0.4	-28.6	-6.9	2,086	<b>2,153</b>	3.2
Land Rover	527	386	<b>727</b>	0.4	38.0	88.3	1,294	<b>1,337</b>	3.3
Polestar	307	243	<b>684</b>	0.4	122.8	181.5	481	<b>954</b>	98.3
Volkswagen	584	600	<b>476</b>	0.3	-18.5	-20.7	1,212	<b>1,293</b>	6.7
타타대우	411	401	<b>420</b>	0.3	2.2	4.7	1,070	<b>1,192</b>	11.4
Jeep	174	102	<b>102</b>	0.1	-41.4	0.0	405	<b>321</b>	-20.7
GMC	0	105	<b>88</b>	0.1	-	-16.2	0	<b>222</b>	-
Honda	229	23	<b>84</b>	0.1	-63.3	265.2	704	<b>211</b>	-70.0
Cadillac	48	23	<b>75</b>	0.0	56.3	226.1	99	<b>148</b>	49.5
Peugeot	76	79	<b>72</b>	0.0	-5.3	-8.9	154	<b>184</b>	19.5
Ford	565	66	<b>35</b>	0.0	-93.8	-47.0	1,324	<b>165</b>	-87.5
Bentley	14	40	<b>31</b>	0.0	121.4	-22.5	50	<b>99</b>	98.0
Lamborghini	20	4	<b>26</b>	0.0	30.0	550.0	113	<b>51</b>	-54.9
Lincoln	133	15	<b>20</b>	0.0	-85.0	33.3	386	<b>58</b>	-85.0
Ferrari	44	13	<b>18</b>	0.0	-59.1	38.5	104	<b>58</b>	-44.2
Rolls-Royce	18	17	<b>15</b>	0.0	-16.7	-11.8	38	<b>43</b>	13.2
Maserati	23	NA	<b>NA</b>	-	-	-	67	<b>NA</b>	-

\* 출처: KAMA, KAIDA

## 참고 4

## '26년 3월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'25.3월	'26.2월	'26.3월	점유율	'25.3월	'26.2월	'25.1~3월	'26.1~3월	'25.1~3월 대비 증감률
					대비 증감률	대비 증감률		대비 증감률	
합 계	133,548	112,376	<b>150,936</b>	100.0	13.0	34.3	347,568	<b>373,755</b>	7.5
기 아	46,458	39,310	<b>53,394</b>	35.4	14.9	35.8	124,948	<b>133,273</b>	6.7
현 대	51,216	39,266	<b>51,467</b>	34.1	0.5	31.1	136,382	<b>133,499</b>	-2.1
Tesla	2,591	7,868	<b>11,130</b>	7.4	329.6	41.5	4,818	<b>20,964</b>	335.1
BMW	6,378	6,313	<b>6,785</b>	4.5	6.4	7.5	18,612	<b>19,368</b>	4.1
르노코리아	6,084	2,000	<b>6,630</b>	4.4	9.0	231.5	13,535	<b>10,869</b>	-19.7
M-Benz	6,762	5,322	<b>5,419</b>	3.6	-19.9	1.8	15,215	<b>15,862</b>	4.3
KG 모빌리티	3,208	3,701	<b>4,582</b>	3.0	42.8	23.8	8,184	<b>11,469</b>	40.1
BYD	10	957	<b>1,664</b>	1.1	16540.0	73.9	10	<b>3,968</b>	39580.0
Volvo	1,424	1,095	<b>1,496</b>	1.0	5.1	36.6	3,503	<b>3,628</b>	3.6
Audi	1,100	991	<b>1,300</b>	0.9	18.2	31.2	2,029	<b>3,138</b>	54.7
Lexus	1,414	1,113	<b>1,178</b>	0.8	-16.7	5.8	3,877	<b>3,755</b>	-3.1
한국지엠	1,397	927	<b>911</b>	0.6	-34.8	-1.7	4,108	<b>2,603</b>	-36.6
Porsche	1,091	494	<b>911</b>	0.6	-16.5	84.4	2,438	<b>2,107</b>	-13.6
MINI	620	510	<b>878</b>	0.6	41.6	72.2	1,392	<b>1,955</b>	40.4
Toyota	1,033	793	<b>738</b>	0.5	-28.6	-6.9	2,086	<b>2,153</b>	3.2
Land Rover	527	386	<b>727</b>	0.5	38.0	88.3	1,294	<b>1,337</b>	3.3
Polestar	307	243	<b>684</b>	0.5	122.8	181.5	481	<b>954</b>	98.3
Volkswagen	584	600	<b>476</b>	0.3	-18.5	-20.7	1,212	<b>1,293</b>	6.7
Jeep	174	102	<b>102</b>	0.1	-41.4	0.0	405	<b>321</b>	-20.7
GMC	0	105	<b>88</b>	0.1	-	-16.2	0	<b>222</b>	-
Honda	229	23	<b>84</b>	0.1	-63.3	265.2	704	<b>211</b>	-70.0
Cadillac	48	23	<b>75</b>	0.0	56.3	226.1	99	<b>148</b>	49.5
Peugeot	76	79	<b>72</b>	0.0	-5.3	-8.9	154	<b>184</b>	19.5
Ford	565	66	<b>35</b>	0.0	-93.8	-47.0	1,324	<b>165</b>	-87.5
Bentley	14	40	<b>31</b>	0.0	121.4	-22.5	50	<b>99</b>	98.0
Lamborghini	20	4	<b>26</b>	0.0	30.0	550.0	113	<b>51</b>	-54.9
Lincoln	133	15	<b>20</b>	0.0	-85.0	33.3	386	<b>58</b>	-85.0
Ferrari	44	13	<b>18</b>	0.0	-59.1	38.5	104	<b>58</b>	-44.2
Rolls-Royce	18	17	<b>15</b>	0.0	-16.7	-11.8	38	<b>43</b>	13.2
Maserati	23	NA	<b>NA</b>	-	-	-	67	<b>NA</b>	-

\* 출처: KAMA, KAIDA