

비상경제본부 회의 결 경제·산업경쟁력강화 관계장관회의 모두발언(5.29.)

- 지금부터 비상경제본부 회의 결
경제·산업경쟁력강화 관계장관회의를 시작하겠습니다.

[중동전쟁 관련 대응상황 점검] [농·어민 유류비 지원 확대방안]

- 중동전쟁이 장기간 지속되는 가운데에서도, 주요 기관들은
우리경제의 금년 성장률 전망을 상향 조정*하고 있습니다.

* (KDI) '26.2월 1.9% → 5월 2.5%, (한국은행) '26.2월 2.0% → 5월 2.6% 등

- 오늘 발표된 4월 산업생산은 그동안의 높은 증가에 따른
기저효과 등으로 일시적인 조정*을 받았지만,

* 전산업생산 전월대비 증감율(%): ('26.2) 2.1, ('26.3) 0.4, ('26.4) △0.6

- 5월에는 소비와 기업심리 모두 큰 폭으로 상승*하고,
수출 호조세도 이어지고 있어 개선흐름이 재개될 전망입니다.

* 소비자심리지수: ('26.3)107.0 (4)99.2 (5)106.1(+6.9) / 기업심리지수(실적): ('26.3)94.1 (4)94.9 (5)98.9(+4.0)

- 정부는 고유가에 따른 민생부담을 최소화하는 한편,
경제 구석구석에 새로운 활력을 불어넣는데 총력을 다하겠습니다.

- 화물·여객자동차에 이어, 오늘부터 농림어업용 면세유에 대한
유가연동보조금의 지원한도를 기준가격 대비 종전 12.9%에서
16.4%로 리터당 36~42원 상향*하겠습니다.

* 지원단가 한도(원/ℓ): 농기계·어업·임업기계용 경유 138.4 → **176.2(+37.8)**,
부생연료유 1호 131.3 → **167.2(+35.9)**, LPG 154.8 → **197.1(+42.3)** 등

- 요소와 요소수의 수급 안정을 위해 현재 시행중인
매점매석 금지 고시도 7월까지 연장하겠습니다.

- 아울러, 잠재성장률 반등을 위해 경제구조 혁신과
기업투자 활성화를 속도감 있게 추진해 나가겠습니다.

[유턴 재정립 및 촉진방안]

- 오늘 해외 진출기업의 국내복귀(유턴) 촉진방안을 논의합니다.
- 해외사업장에서 생산하는 제품·서비스와 국내 생산의 유사성*은 핵심기술, 공급망 등을 고려하여 유연하게 판단할 것입니다.
 - * (현행) 해외사업장에서 생산하는 제품·서비스와 같거나 유사해야 유턴으로 인정
- 첨단산업과 공급망 분야는 핵심 제조시설을 국내에 투자하는 경우 해외 생산거점을 유지·확대하더라도 지원합니다.
- 지방 중심으로 대규모 투자를 유치하도록 지원방식도 개선합니다.
 - 경제적 효과가 큰 투자 프로젝트는 정부와 기업이 협상*하여 보조금 규모를 결정합니다.
 - * (기존) 업종·지역별 산정표에 따른 비율 자동산정 등 일률적인 기준 적용 → (개선) 비수도권 투자 청년 고용창출 첨단전략기술 여부 등 종합 고려해 지원규모 차등 산정
 - 신속한 지원을 위해 중앙정부가 직접 기업에 보조금을 지급하도록 개선합니다.

[해양안전문화 혁신방안]

- 다음으로, 국민들께서 안전하고 행복한 바다를 누리실 수 있도록 해양안전문화를 혁신하겠습니다.
 - 고위험 선박*은 선박·선원 안전에 대한 투자내역을 공시하게 하고, 선사별 맞춤형 관리를 위한 '선사안전등급제'도 도입합니다.
 - * 여객선사 및 원유·화학제품선 등 고위험 선박을 운항하는 해운선사 대상
 - 해양안전 릴레이 특별전시, 등대 스탬프 투어 등을 통해 국민들께서 일상 속에서 해양안전을 체험할 수 있는 기회를 확대하겠습니다.

[중형조선사 RG 지원 방안]

- 끝으로, 글로벌 조선업 호황기에 우리 중형조선사들의 RG 발급을 지원하기 위한 방향에 대해 논의합니다.
 - 오늘 논의를 토대로 K-조선업의 도약과 건전한 산업생태계 조성을 위한 방안을 신속하게 수립하겠습니다.

- 이어서 오늘 안건과 관련하여 산업통상부, 농림축산식품부, 해양수산부 장관님 순으로 상세하게 설명해 주시겠습니다.
(산업부, 농식품부, 해수부 모두발언)

- 지금부터 회의를 비공개로 진행하겠습니다.