



## 「2025년 도로 교통량 조사」 결과

- 하루 평균 도로 교통량은 16,416대(전년 대비 0.9% ↑), 10년간 지속 증가 추세

- 국민의 이동 흐름을 보여주는 '25년 도로 교통량 조사 결과, 하루 평균 교통량은 16,416대로 전년보다 0.9% 증가한 것으로 나타났다.
- 국토교통부(장관 김윤덕)는 고속국도, 일반국도, 지방도를 대상으로 실시한 2025년 도로 교통량 조사 결과\*를 발표하였다.
  - \* 도로건설 계획 수립, 교통수요 분석, 도로포장 설계, 산업·연구 등 자료로 활용
  - \*\* 조사지점 : 총 3,983개 지점(고속국도 727, 일반국도 1,646, 지방도 1,610)
- 이번 조사는 전국 3,983개 지점에서 진행되었으며, 도로건설 계획 수립과 교통수요 분석, 도로 설계 등 다양한 정책과 연구 분야에서 활용되는 기초자료이다.
- '25년 한해 동안 도로 통행 차량을 하루 평균으로 환산한 일교통량은 16,416대로 나타났으며, 일교통량은 전년 대비 0.9% 증가하였다.
  - 자동차 등록대수가 늘어난 데다(전년 대비 0.8% ↑) 수도권 통행량이 증가한 영향이 복합적으로 작용한 결과로 보인다.
  - 또한, 도로 교통량은 지난 10년간 연평균 1.2% 증가하며 꾸준한 상승 흐름을 이어가고 있다.

### 《평균 일교통량 최근 10년간 추이》



- 도로 종류별로 살펴보면, 고속국도는 52,888대, 일반국도는 13,071대, 지방도는 5,910대로 고속국도의 교통량 비중이 가장 큰 것(73.6%)으로 나타났다.
- 차량 종류별로는 승용차가 12,003대로 전체 73.2%를 차지해 가장 높은 비중을 보였으며, 화물차 4,110대(25.0%), 버스 303대(1.8%) 순으로 나타났다.
  - 전년과 비교하면 승용차(0.8%↑)와 화물차(1.4%↑)의 교통량은 각각 증가했으며, 버스는 큰 변화 없이 유사한 수준을 유지한 것으로 나타났다.
- 시간대별로는 전체 교통량의 76.5%가 주간시간대(7시~19시)에 집중된 것으로 나타났다.
  - 오후 4시에서 5시 사이에 교통량이 가장 많았으며, 요일별로는 금요일 교통량이 가장 많은 것으로 나타났다.
- 도로 구간별로는 고속국도와 일반국도 모두 수도권 주요 간선 구간에서 교통량이 집중되는 경향을 보였다.
  - 고속국도는 수도권 제1순환선 노오지(JCT)~서운(JCT) 구간이 하루 평균 224,238대로 가장 많았고,

- 일반국도는 77호선(자유로) 서울시계~장항IC 구간이 205,815대로 최대치를 기록했다.
- 지방도 역시 수도권 구간에서 교통량이 많이 나타났으며, 309호선 천천IC~서수원IC 구간이 평균 일교통량 127,538대로 가장 많은 통행량을 보였다.
- 국토교통부 김효정 도로국장은 “교통량 조사 결과는 도로계획 수립 시 기초가 되는 중요한 통계 값으로, 각 도로관리청(정부 및 관할 지방정부) 뿐만 아니라 산업계와 학계, 연구기관 등에서도 널리 활용되길 기대한다”고 밝혔다.
- 이번 교통량 조사 결과는 ‘국토교통 통계누리’(http://stat.molit.go.kr)와 한국건설기술연구원의 ‘교통량 정보 제공시스템’(http://www.road.re.kr)을 통해 5월 8일부터 확인 가능하다.

담당 부서	도로국 디지털도로팀	책임자	팀 장	홍복의 (044-201-4130)
		담당자	사무관	전미자 (044-201-4135)
유관기관	한국건설기술연구원 도로관리통합센터	책임자	수석연구원	한대철 (031-910-0333)
		담당자	수석연구원	김형규 (031-995-0952)

1 전국 평균 일교통량

구 분	교통량		자동차등록	
	평균 일교통량(대/일)	증감률(%)	대수(천대)	증감률(%)
2016년	14,525	4.2	21,803	3.9
2017년	14,921	2.7	22,528	3.3
2018년	14,964	0.3	23,203	3.0
2019년	15,348	2.6	23,677	2.0
2020년	15,187	-1.0	24,366	2.9
2021년	15,747	3.7	24,911	2.2
2022년	15,983	1.5	25,503	2.4
2023년	16,051	0.4	25,949	1.7
2024년	16,262	1.3	26,298	1.3
<b>2025년</b>	<b>16,416</b>	<b>0.9</b>	<b>26,515*</b>	<b>0.8</b>

\* 출처 : 자동차등록대수(KOSIS, 2025년 12월 기준)

2 도로종류별 평균 일교통량

교통량(대/일)	2024년	2025년
고속국도	53,392	<b>52,888</b>
일반국도	13,136	<b>13,071</b>
지방도	5,934	<b>5,910</b>

\* 신설도로 개통, 도로확장 등으로 도로 종류별 평균 일 교통량은 '24년 대비 다소 감소하는 경향을 보이는 것으로 산출됨

< 용어설명 >

☞ (연 평균 일교통량) 교통량 조사 대상 구간의 하루 평균 교통량

$$\text{하루 평균 교통량} = \frac{\sum(\text{교통량} \times \text{구간연장})}{\sum(\text{구간연장})}$$

## ②-1 도로종류별 차량 비율

### ○ 고속국도

구분	2024년		2025년	
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)
승용차	37,475	70.2	36,838	69.6
버스	1,105	2.1	1,099	2.1
화물차	14,812	27.7	14,951	28.3
계	53,392	100.0	<b>52,888</b>	100.0

### ○ 일반국도

구분	2024년		2025년	
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)
승용차	10,187	77.6	10,170	77.8
버스	186	1.4	182	1.4
화물차	2,763	21.0	2,719	20.8
계	13,136	100.0	<b>13,071</b>	100.0

### ○ 지방도

구분	2024년		2025년	
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)
승용차	4,410	74.3	4,444	75.2
버스	123	2.1	118	2.0
화물차	1,401	23.6	1,348	22.8
계	5,934	100.0	<b>5,910</b>	100.0

## ③ 차량 종류별 평균 일교통량

구분	2024년		2025년		증감률(%)
	교통량(대/일)	구성비(%)	교통량(대/일)	구성비(%)	
승용차	11,906	73.2	<b>12,003</b>	73.2	<b>0.8</b>
버스	303	1.9	<b>303</b>	1.8	-
화물차	4,053	24.9	<b>4,110</b>	25.0	<b>1.4</b>
계	16,262	100.0	16,416	100.0	0.9

#### 4 시기별 평균 일교통량

##### 4-1 차량 이동 시간대

(단위:대/일)

구간	전체 교통량			고속국도 교통량			일반국도 교통량			지방도 교통량		
	주간 (12시간)	24시간	주야율 (%)	주간 (12시간)	24시간	주야율 (%)	주간 (12시간)	24시간	주야율 (%)	주간 (12시간)	24시간	주야율 (%)
승용차	9,247	12,003	77.0	27,515	36,838	74.7	8,059	10,170	79.2	3,542	4,444	79.7
버스	233	303	76.9	825	1,099	75.1	144	182	79.1	95	118	80.5
화물차	3,072	4,110	74.7	10,566	14,951	70.7	2,167	2,719	79.7	1,111	1,348	82.4
계	12,552	16,416	<b>76.5</b>	38,906	52,888	73.6	10,370	13,071	79.3	4,748	5,910	80.3

\* 주야율 : 24시간(07시-익일 07시) 교통량에 대한 주간 12시간(07-19시) 교통량의 비율

##### 4-2 시간대별

(단위:대/일)

시간대	7시	8시	9시	10시	11시	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시
	19시	20시	21시	22시	23시	0시	1시	2시	3시	4시	5시	6시
고속국도	6,097	6,127	6,077	6,197	5,708	5,597	5,847	6,103	6,314	<b>6,425</b>	6,268	5,277
	4,165	3,511	2,847	2,197	1,531	1,028	765	648	704	1,175	2,730	4,631
일반국도	775	918	822	869	904	891	942	963	972	1,008	<b>1,032</b>	863
	542	412	304	204	127	86	57	46	49	86	222	469

##### 4-3 요일별

(단위:대/일)

구분	일요일	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	평균
고속국도	86,626	98,080	97,722	98,520	100,079	<b>106,882</b>	97,877	97,970
비율(%)	88.4	100.1	99.7	100.6	102.2	109.1	99.9	100.0
일반국도	12,269	13,717	13,459	13,562	13,590	<b>14,574</b>	13,752	13,560
비율(%)	90.5	101.2	99.3	100.0	100.2	107.5	101.4	100.0

## 5 도로구간별 평균 일교통량

### ○ 고속국도

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률 (%)
			2024년	2025년	2024년	2025년	
수도권제1순환(남부)	노오지-서운	8	220,890	<b>224,238</b>	2	1	1.5
수도권제1순환(남부)	하남-퇴계원	8	222,540	223,286	1	2	0.3
경부고속국도	신갈-판교	8	212,537	221,417	3	3	4.2
수도권제1순환(남부)	판교-하남	8	209,764	210,194	5	4	0.2
경부고속국도	금토-양재	10	203,917	205,346	7	5	0.7

### ○ 일반국도

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률 (%)
			2024년	2025년	2024년	2025년	
77호선	서울시-장항IC	10	191,565	<b>205,815</b>	1	1	7.4
3호선	광주시-성남시	6	122,144	123,033	2	2	0.7
42호선	사사동-수원시	8	106,670	115,158	3	3	8.0
77호선	장항IC-문발IC	8	95,609	98,988	5	4	3.5
42호선	사사동-성포동	8	96,422	97,160	4	5	0.8

### ○ 지방도

노선	구간	차로수	교통량(대/일)		순위		증감률 (%)
			2024년	2025년	2024년	2025년	
309호선	천천IC-서수원IC	6	127,525	<b>127,538</b>	1	1	-
309호선	봉담읍-천천IC	6	78,369	76,845	3	2	-1.9
357호선	강매IC-송산IC	4	75,984	73,926	4	3	-2.7
국지도57호선	능평동-분당구	6	72,456	72,612	5	4	0.2
1020호선	창원시-김해시	6	78,548	72,493	2	5	-7.7

## 6 지역별 평균 일교통량

구 분	2024년	2025년	증감률(%)
전 국	16,262	<b>16,416</b>	0.9
경기도	40,677	<b>41,688</b>	2.5
강원도	8,292	<b>7,947</b>	-4.2
충청북도	14,539	14,640	0.7
충청남도	18,351	17,277	-5.9
전라북도	9,450	9,526	0.8
전라남도	9,022	9,152	1.4
경상북도	12,269	11,972	-2.4
경상남도	14,764	15,013	1.7
제주도	11,147	11,097	-0.4

## 7 차종별 주행거리

구분	주행거리				
	지구둘레환산 (바퀴)	계 (천 km)	고속국도 (천 km)	일반국도 (천 km)	지방도 (천 km)
승용차	9,573	383,653	192,092	129,100	62,461
버스	242	9,690	5,732	2,306	1,652
화물차	3,279	131,403	77,954	34,519	18,930
<b>계</b>	<b>13,094*</b>	<b>524,746</b>	275,778	165,925	83,043

\* 524,746,000km를 평균 지구둘레 40,075km로 나눈 결과 '25년 고속국도·일반국도·지방도를 차량이 총 이동한 거리는 지구둘레를 13,094바퀴 회전했다.