

# 우리나라 해양산업을 이끌어나갈 핵심인재를 찾습니다

- 2. 2.~3. 6. 2026년 첨단 해양모빌리티 인력양성 연수 프로그램 참가자 모집

해양수산부는 우리나라의 해양산업을 이끌어나갈 핵심 인재를 육성하기 위한 '2026년 첨단 해양모빌리티\* 인력양성 연수 프로그램'의 참가자를 2월 2일(월)부터 3월 6일(금)까지 모집한다고 밝혔다.

\* 탈탄소·디지털 등 첨단 융·복합 기술이 적용되어 해상에서 사람·재화를 이동(수송)시키는 수단(선박 등), 해상교통환경 및 이와 관련된 서비스

최근 국제해사기구(IMO)를 중심으로 해양산업의 탈탄소화와 디지털 전환이 가속화되면서, 해운과 조선 등 해양모빌리티 분야가 미래 성장과 양질의 청년 일자리를 동시에 창출할 수 있는 핵심 산업으로 주목받고 있다. 해양수산부는 이번 인력양성 사업을 통해 관련 기술을 선제적으로 확보하는 한편, 청년 인재들이 해외 현장에서 실질적인 연구·실무 경험을 쌓아 취업과 창업으로 이어지는 선순환 일자리 생태계를 구축할 계획이다.

'첨단 해양모빌리티 인력양성 연수 프로그램'은 연수 기간에 따라 6개월 이내의 중기과정과 1년 이내의 장기과정으로 운영된다. 특히 올해에는 연구주제 범위를 북극항로 개척을 비롯한 해양 분야의 주요 정책·기술까지 확대하였으며, 연구비 지원 규모도 전년 대비 10~50% 수준으로 상향해 사업의 실효성을 한층 강화했다.

이번 연수 프로그램에는 해양모빌리티 관련 학과 대학(원)생, 박사후연구원 및 산·학·연 재직자 등 관련 분야 종사자라면 누구나 지원할 수 있다. 특히 이번 프로그램에서 해외 연구기관과의 공동연수 등을 진행하여 연수 종료 후에도 국내외 연구기관과 해양산업 기업으로의 진출이 가능할 것으로 보여, 청년층의 진로 탐색과 취업 경쟁력을 높이는 데 실질적인 도움이 될 것으로 기대된다.

지원자는 사전에 연수를 희망하는 유럽 지역 연구기관 또는 대학 등과 협의해 연수·연구 주제와 활동계획서를 마련한 뒤, 3월 6일(금)까지 국가과학기술인력개발원(KIRD)에 전자우편(maritimemobility@kird.re.kr)으로 제출하면 된다.

최종 선발된 참가자는 국내 사전 준비기간을 거쳐 1개월에서 최대 12개월까지 유럽 유수의 연구기관 등에서 연수 또는 연구를 수행하면서 해외 연구 네트워크 구축과 첨단기술 역량 강화를 위한 실질적인 기회를 제공 받게 된다. 이를 통해 첨단 해양모빌리티 분야의 실무 역량을 강화하고, 향후 해양산업 전반에서 활동할 수 있는 기반을 마련하게 될 것으로 기대된다.

최성용 해양수산부 해사안전국장은 “이번 프로그램은 해양모빌리티 산업의 미래 경쟁력을 좌우할 핵심 인재를 육성하는 동시에, 청년들에게 해외 일자리 기회를 제공하는 전략적 투자”라며, “역량 있는 해양 인재 여러분의 많은 관심과 적극적인 참여를 기대한다.”라고 밝혔다.

‘2026년 첨단 해양모빌리티 인력양성 사업’ 지원자 모집 공고는 국가과학기술인력개발원 누리집(www.kird.re.kr)에서 확인하거나 유선(042-820-4024)으로 문의하면 된다.

담당 부서 <총괄>	해사안전국 해사안전정책과	책임자	과 장	이민중 (051-773-5810)
		담당자	사무관	최종영 (051-773-5818)
	국가과학기술인력개발원 전문교육실	책임자	실장	최숙정 (042-820-4010)
		담당자	부연구위원	황준선 (042-820-4024)

# 2026년 첨단 해양모빌리티 전문인력 양성 프로그램 참가 연수생 모집

2026. 2. 2.(월) ~ 3. 6.(금)

**신청 문의** 국가과학기술인력개발원 전문교육실  
 ✉ [maritimemobility@kird.re.kr](mailto:maritimemobility@kird.re.kr) ☎ 042-820-4017

**목적** 첨단 해양모빌리티 분야 기술개발을 주도할 전문인력 양성

**분야** 북극항로 개척, 친환경 선박, 자율운항선박, 해사 사이버안전, 해사 디지털 등 첨단 해양모빌리티 관련 전 분야  
 ※ 첨단 해양모빌리티 연관 국정과제와 연계된 연구 주제의 경우 가점(평가점수 만점의 3%) 부여

**대상** 대한민국 국적을 소지한 대학원생(석·박사과정), 박사후 연구원, 산·학·연 재직자  
 ※ 「한·유럽 첨단 해양모빌리티 연구거점 구축 및 공동연구·연구책임자 및 참여연구원 지원 불가

**선발절차** 서류심사 → 면접심사 → 최종발표 → 연수개시  
 ※ 신청서 양식 및 제출 방법은 QR코드를 통해 확인하세요



공고문 바로가기 ▶

**연수 프로그램**

구분	중기(실험실습)	장기 연수
주제	북극항로 개척 등 첨단 해양모빌리티 관련 주제	
모집단위	팀(2~3인) ※대학원생만으로 구성된 팀은 지원 불가	개인
규모	5팀 내외	4인 내외
예산지원	최대 30백만원/팀	최대 66백만원/인(12개월 기준)
비목	연구활동비 (인건비 집행 불가)	인건비 (연구활동비 집행 불가)
간접비	소속기관 간접비 5% 별도 지급 (연구비 중앙관리 위한 협약체결 필수)	소속기관 간접비 5% 별도 지급 (연구비 중앙관리 위한 협약체결 필수)
연수기관	유럽 산·학·연 선도기관	유럽 산·학·연 선도기관
협의 유무	협의 완료 이전에도 접수 가능 (선정 발표 후 2개월 이내 확정 필수)	협의 완료 이전에도 접수 가능 (선정 발표 후 6개월 이내 확정 필수)
연수기간	총 6개월 이내	6개월 이상~12개월 이내
해외 체류	4주 이상 (연책 단독체류 불가, 팀원 기간 합산 가능)	연수 기간과 동일
구성 예시	연수 준비(4개월) + 현지 연수(합산 1개월) + 사후 관리(1개월)	현지 연수(전체 기간)
필수 성과물	연수 중 활동보고서 외 연수 종료 후 SCI(E) 논문 1건·IMO 및 표준화 기구 의제, 해양 모빌리티 관련 국정과제 연계 보고서(재직자 한정) 중 1건 필수	

※ 지원 규모 등 상기 내용은 사업 운영 상황에 따라 변경될 수 있습니다.