

보도시점 : 2026. 6. 9.(화) 11:00 이후(2026. 6. 10.(수) 조간) / 배포 : 2026. 6. 9.(화)

고유가 시대 교통비 부담 덜었다, 반값 모두의카드로 1인당 평균 4.4만원 환급

【관련 국정과제】 60. 국민 생활비 부담 경감

- 추경 통한 지원 확대로 환급금 91% 증가, 환급 대상자 30만명 확대
- 이용자 500만명 돌파...전국 어디서나 누리는 교통비 지원

□ 국토교통부(장관 김윤덕) 대도시권광역교통위원회(위원장 김용석, 이하 대광위)는 지난 4월 추경을 통해 고유가 상황에 대응하여 국민 교통비 부담 완화를 위해 시행한 ‘반값 모두의카드’ 효과가 본격적으로 나타나고 있다고 밝혔다.

○ 대광위는 모두의카드(정액제)의 환급기준 금액을 50% 인하하고, 출퇴근 시차 시간* 이용자에 대해서는 인센티브로 정률제(기본형) 환급률을 30%p 상향하는 등 지원을 대폭 확대하였다.

* 출퇴근 시간 전·후 1시간 : 05:30~06:30, 09:00~10:00, 16:00~17:00, 19:00~20:00

□ 그 결과, 4월 기준 모두의카드 이용자 1인당 평균 환급금은 약 4만 4천 원으로 교통비 지출금액(평균 7만원)의 약 62%가 환급된 것으로 나타났다.

○ 이는 반값 모두의카드 시행 이전과 비교하여 약 2만 원(91%) 증가한 수준이다. 환급 대상자 역시 약 30만 명(10%) 증가하여 추경 효과로 보다 많은 국민이 더 큰 교통비 환급 혜택을 받았다.

□ 올해 모두의카드로 확대 개편하면서 적극적인 정책 홍보, 이용 편의성 개선 등을 추진하여 대중교통 이용 빈도가 높은 국민을 중심으로 정책이 확산되었다. 이에, 신규 가입자가 지속 증가*하여, 지난 4월 이용자가 500만 명을 돌파하였다.

* (월평균 신규가입자) '25년 13.4만명 → '26년 21.7만명

- 또한, 고령층의 이동권 보장 강화를 위해 ‘어르신 유형’을 신설하면서 고령층 이용자의 비중도 함께 증가(전년 동기 대비 0.5%p↑)하는 등 전 연령층에게 대중교통비 환급 혜택이 제공되고 있다고 밝혔다.

* (고령층) '25.4월 19만명, 5.7% → '26.4월 32만명, 6.2%

- 모두의카드에 모든 지방정부가 참여하면서 전 국민이 전국 어디서나 교통비 지원을 누릴 수 있게 되었다.

- 특히, 지방 우대 정책*에 따라 지방권 이용자 증가세**(전년 동기 대비 1.9%p↑)가 이어지고 있어 지역 간 교통복지 격차 완화에도 긍정적인 효과가 나타나고 있다.

* 지역별 정액제 환급 기준금액 차등 적용(수도권 6.2만원, 일반 지방 5.5만원 등)

** (지방권 이용자) '25.4월 95만명, 28.1% → '26.4월 154만명, 30%

- 한편, 추경 이후 ‘모두의카드’ 시스템 개편으로 이용자는 7월 7일까지 카드 정보를 현행화해야 한다.

- 카드 현행화*는 모두의카드 누리집(korea-pass.kr)과 전용 앱에서 가능하며, 개별 카드사에서 모두의카드 이용자에게 카드 현행화 기간·방법 등을 안내하고 있다.

* 모두의카드 누리집·앱 접속 → 로그인 → MY → 내카드 → 카드등록 및 변경 → 본인 K-패스 카드번호 입력 및 유효성 체크 클릭

- 김용석 대광위 위원장은 “고유가 상황이 장기간 이어지면서 국민의 생활비 부담이 누적되고 있는데, 반값 모두의카드가 가계 부담 완화에 실질적인 도움이 되기를 기대한다”며,

- “앞으로도 국민이 정책 효과를 체감할 수 있도록 이용 편의 개선과 지원 확대를 지속 추진하도록 노력하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통경제과	책임자	과 장	천재민 (044-201-5080)
		담당자	사무관	이미래 (044-201-5087)
			주무관	김윤희 (044-201-5084)

대한민국
지^인책브리핑

국민이 만든
대전환의 길



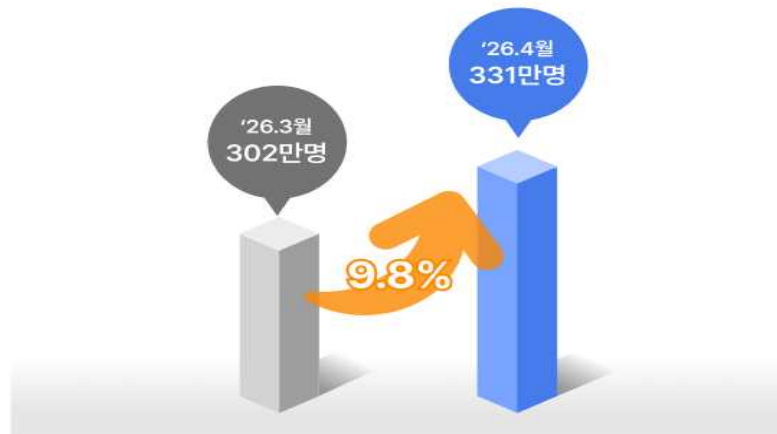
미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE TOMORROW



모두의카드 혜택 확대(추경)



1인당 환급액



환급대상자

1 앱 다운로드

구글플레이



앱스토어



2 카드발급



실제 추경 환급 사례 (4월)



사례 1

경기도 안산시 거주, 50대 남성, 일반형



3월 대중교통 50회 이용, 110,350원 지출, 40,400원 환급(정액제-일반형)

4월 대중교통 53회 이용, 117,050원 지출, **80,350원 환급**(정액제-일반형)

사례 2

세종시 거주, 40대 남성, 2자녀형



3월 대중교통 21회 이용, 36,300원 지출, 10,890원 환급(정률제-기본형)

4월 대중교통 31회 이용, 54,100원 지출, **31,100원 환급**(정액제-일반형)

사례 3

경기도 고양시 거주, 20대 여성, 청년형



3월 대중교통 43회 이용, 174,300원 지출, 84,300원 환급(정액제-플러스형)

4월 대중교통 54회 이용, 194,650원 지출, **149,650원 환급**(정액제-플러스형)

사례 4

경북 김천시 거주, 20대 여성, 청년형



3월 대중교통 33회 이용, 49,550원 지출, 13,070원 환급(정액제-일반형)

4월 대중교통 33회 이용, 49,500원 지출, **28,300원 환급**(정액제-일반형)

사례 5

서울시 거주, 30대 남성, 2자녀형



3월 대중교통 47회 이용, 79,810원 지출, 24,810원 환급(정액제-일반형)

4월 대중교통 49회 이용, 85,320원 지출, **60,320원 환급**(정액제-일반형)