

보도시점 : 2026. 6. 7.(일) 11:00 이후(6. 8.(월) 조간) / 배포 : 2026. 6. 5.(금)

## 새만금 수소산업 투자 속도낸다 ... 중국 선도사례 직접 확인

- 김윤덕 장관을 단장으로 한 출장단, 8일부터 베이징·내몽골 방문
- 그린수소 생산부터 상용차 실증까지 전주기 밸류체인 점검
- 새만금 투자 조기 실현을 위한 중국 선도 사례 분석 및 정책 반영 추진

- 정부가 새만금을 수소·인공지능(AI) 기반 첨단산업 거점으로 육성하기 위해 세계 최대 수소시장인 중국 수소산업 생태계 현장을 찾아 선도 사례를 직접 점검한다.
  - 국토교통부는 김윤덕 장관을 단장으로 한 출장단을 구성하고 6월 8일부터 10일까지 3일간 중국현지 기업을 방문해 수소의 생산·이송·저장·활용 등 전(全) 주기 수소 인프라 구축 현황과 관련 정책 동향을 파악한다.
- 이번 중국 방문은 지난 2월 정부와 현대차그룹이 체결한 약 9조 원 규모의 새만금 투자 협약을 효과적으로 뒷받침하고자 마련되었다.
  - 출장단은 현대차그룹이 추진하는 태양광 기반 수전해 플랜트 구축과 AI 수소시티 조성을 조속히 이행할 수 있도록 행정적·재정적 지원 방안을 모색할 예정이다.
  - 향후 새만금 수전해 시설에서 생산될 그린수소는 배관망이나 튜브 트레일러를 통해 수변도시 등 지역 내에 공급되며, 수소충전소와 항만·물류장비, 수소 모빌리티 전반에 활용될 계획이다.
- 중국은 5대 수소 시범도시군을 지정하여 밸류체인을 육성하고 풍부한 재생에너지를 활용한 대규모 생산시설을 갖추어 세계 최대 규모의 수소 생산국이자 소비국으로 평가받고 있다.

- 국토교통부는 이러한 선도 사례를 면밀히 분석하여 **새만금의 지리적·산업적 여건에 최적화된 지원 방안을 도출함**으로써, 지속가능한 수소 생태계 구축과 AI 수소시티 조성을 견인할 계획이다.
- 출장단은 8일 첫 일정으로 베이징 ‘다싱 국제 수소에너지 시범구’를 찾아 수소의 생산부터 활용까지 이어지는 **완결형 수소 생태계**를 확인할 예정이다.
  - 먼저 수소연료전지 분야 선도기업을 방문해 수소와 산소의 화학반응으로 무공해 전기를 만드는 핵심장치인 **스택(stack)의 내구성 및 기술 국산화 수준**을 파악하고,
  - 세계적 규모의 **수소충전소**를 건설·운영 중인 기업을 찾아 **운영 효율성과 지능형 플랫폼 기반의 안전 관리 체계**를 점검한다.
- 9일에는 내몽골에 위치한 세계 최대 수준의 **그린수소 생산기지**를 방문하여 **재생에너지와 수전해 설비의 연계 운영 방식**을 확인한다.
  - 이곳에서 풍력 및 태양광 발전을 활용한 수전해 설비의 **안정적 연계 운영 현황**과 수소공급 인프라 구축 사례 등을 살펴볼 예정이다.
- 김윤덕 국토교통부 장관은 “**새만금에 안정적인 수소 공급 인프라를 구축하고 기업의 수요를 정확히 반영한 정책을 수립하는 것이 무엇보다 중요하다**”라고 강조하고
  - 이를 위해 “**중국의 선도 사례에서 얻은 시사점을 바탕으로 가용한 지원 수단을 총동원하여 새만금에 대한 투자가 신속하게 이행될 수 있도록 최선을 다하겠다**”고 밝혔다.

담당 부서	<총괄> 도시정책관 도시활력지원과	책임자	과 장	김형철 (044-201-3730)
		담당자	사무관	박가나 (044-201-3733)
			주무관	안영경 (044-201-4849)
	국토정책관 성장거점정책과	책임자	과장	권미정 (044-201-3684)
		담당자	사무관	박예슬 (044-201-3693)
	종합교통정책관 교통서비스정책과	책임자	과장	나진항 (044-201-3823)
		담당자	사무관	이승희 (044-201-3826)
			주무관	정승진 (044-201-3830)
	모빌리티자동차국 자동차정책과	책임자	과장	박용선 (044-201-3817)
		담당자	사무관	최용관 (044-201-3846)



미래를 짓다 모두를 잇다  
MOVE | TOMORROW

□ **개요**

- (설립/운영) 베이징 과학기술위원회/ 베이징 과학기술발전유한공사
- (핵심시설) 하이포어(海珀爾) 수소충전소 등 150개 수소관련 기업
- (설립경과)
  - '20. 9. 시범구 공식 출범 및 공식 착공
  - '21. 5. 국제 수소에너지 교류센터, 하이포어 수소충전소 준공
  - '21.11. 복구 완공 및 운영 시작
  - '24. 4. 남구(수소연료전지자동차 품질 검사·테스트 센터 등) 완공 및 운영 시작

□ **주요 특징**

- (완결형 수소 생태계 구축) 연료전지스택, 액화수소, 컴프레서 등 밸류체인 전반의 기업이 집적되어 생산부터 저장·운송·저장·활용에 이르는 수소산업 전주기 생태계 구축
- (공용 테스트베드 및 규제 완화) 입주기업이 신기술과 부품을 자유롭게 실증할 수 있도록 국가급 테스트 센터, 인큐베이팅 시설 제공
- (전략적 입지 활용) 다싱 국제공항 및 징진지(베이징·톈진·허베이) 경제권과 인접하여 거대한 공항 물류망을 활용한 수소 트럭, 수소 지게차 등의 대규모 시범 도입 및 실증에 매우 유리한 환경

<다싱 국제 수소에너지 시범구>

