

K-조선 미래비전

K-조선! 모두의 힘으로, 더 큰 미래로



산업통상부

해양행동계획 (M.A.P)

美 조선산업 기반 재건



조선해양산업,
산업안보 패권의 中心

해양굴기 [海洋崛起]

국가주도 대규모 투자

All Japan 2035

조선업 재생 1조엔 투자

기회요인

글로벌 발주수요 회복



전략적 협력기회 확대

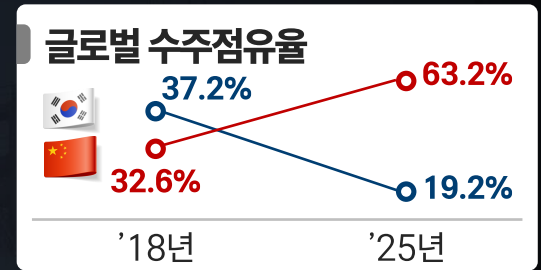


친환경·AI 등 패러다임 변화



위기요인

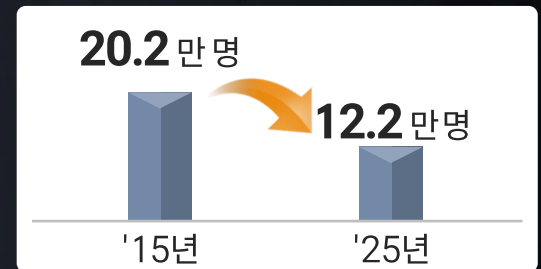
치열한 수주전쟁



취약한 중소조선



부족한 숙련인력



전략 1

K-조선 本陣 강화

국가 필수 선박
國輸國造

7 Star-Ship
프로젝트

AI 전방위 확산

모두의 힘으로,
세계 조선시장 선도

전략 2

시장 확대

K-Shipyards **얼라이언스**

MASGA 프로젝트

전략 3

상생 생태계

국내인력 확보

중소조선·협력업체 상생



K-조선 本陣을 튼튼하게

TASK 01

조선-해운 협업으로 國輸國造

- 4대 필수선박 국내 발주
- 조선-해운 상생협의회 가동



자동차운반선



에너지운반선



벌커선



해상풍력지원선

TASK 02

7 Star-Ship 프로젝트

- 5년간 5,250억원 투자
- 7대 선박 핵심기술 확보



TASK 03

AI 전방위 확산

- AI 자율운영 조선소
- AI 자율운항선박



글로벌 '조선동맹'으로, 시장을 더 크게

K-Shipyard Alliance

선박 수출을 넘어 우리 조선소와 조선 기술을 수출

MASGA 프로젝트

인도



- 타밀나두주 신규 조선소 건설
- 인도 국영선사 공동입찰

베트남



- 현대 조선소 투자 확대
- 조선 인력 양성 ODA

필리핀



- 수빅조선소 신규 투자 및 생산

미국



- 美 조선업 재건 협력
- 우리기업이익으로 환류
- 한-미 조선협력 센터

사우디

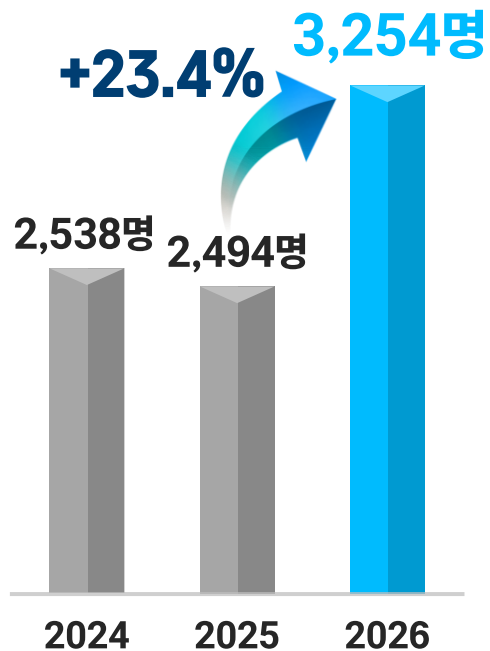


- IMI 조선소 및 Makeen 선박엔진 공장 건설



사람은 키우고, 조선소는 더 활기차게

대형3사 직영 채용 확대



'30년까지 1.5만명 숙련인력 양성

현장인력
(年 1천명)



전문인력
(年 1.5천명)



퇴직인력 노하우
(年 0.5천명)



외국인 인력 비율 합리화

E-7 비자

- 업체별 내국인력 대비 외국인 최대 고용 한도 조정('26. 下)

E-9 비자

- 기존 조선업 별도 쿼터 → 제조업 쿼터로 통합('26년 ~)



노동자 생활지원

광역이음 프로젝트



'26년 125억원 지원

공동근로 복지기금

협력사 원청 정부

정착비·학자금 등 지원

모두가 함께 성장하는 상생 생태계 구축

중소조선·기자재

중소 RG 발급 확대



K-조선협력사전용상생금융1조원



하청·협력업체

협력업체 현장 안전기술 지원



원하청 성과급 동일비율 지급

