산업통상부 지역에는 성장을, 기업에는 활력을 보도자료

보도시점 2025. 5. 12.(화) 06:00 < 5.12.(화) 석간 > 배포 2024. 5. 11.(월)

글로벌 미래차 강국 도약, 민관이 함께 나선다

- 자동차 수출 50주년 기념, 「제23회 자동차의 날」 기념식 개최
- 20년만에 금탑산업훈장(현대차 장재훈 부회장) 등 36명 유공자 정부포상 수여

산업통상부(장관 김정관, 이하 산업부)는 5월 12일(화), 11시 JW메리어트 서울 호텔에서 문신학 산업부 차관, 정대진 한국자동차모빌리티산업협회 회장, 이택성 한국자동차산업협동조합 이사장, 장재훈 현대자동차 부회장 등 자동차산업 관계자 300여 명이 참석한 가운데 「제23회 자동차의 날」 기념행사를 개최하고, 자동차산업 발전 유공자 36명에게 정부포상을 수여했다고 밝혔다.

올해 '자동차의 날'은 1976년 우리 손으로 만든 '포니' 자동차 수출 50주년을 기념하여 개최되었다. 정부는 자동차 수출 50주년을 기념하고 2025년 사상 최대 수출 실적을 달성한 자동차 업계를 격려하기 위해 2007년 이후 20년 만에 최고등급 훈장인 금탑산업훈장 등 정부포상을 확대하여 수여하였다.

최고 영예인 금탑산업훈장은 새만금 등 대규모 국내투자와 핵심기술 확보로 미래차 전환을 주도한 현대자동차㈜ 장재훈 부회장이. 은탑산업훈장은 금속 판재를 정밀하게 절단·가공하는 파인블랭킹 기술을 개발해 자동차 정밀부품 국산화에 기여한 ㈜엠알인프라오토 함상식 대표이사가 수상했다. 동탑산업훈장은 친환경 SUV를 중심으로 해외 신시장을 개척한 KG모빌리티㈜ 황기영 대표이사가 수상하였다.

한편, 문신학 차관은 축사를 통해 "정부도 국내 자동차 생산 400만대 이상을 유지하고, 우리 업계가 미래차 시장으로의 급속한 전환에 선제적으로 대비할 수 있도록, 정책역량을 집중하겠다"고 강조하였다. 특히, "기존 내연차 중심의 부품생태계가 흔들림 없이 미래차 시장에서도 공고하게 유지되는 것이 매우 중요한 바, 금주 중에 정부, 업계, 학계 등이 모두 참여하는 "(가칭) 자동차 생태계 전환 협의체"를 구성하고, 이를 통해 조속한 시일 내 "미래차 전환 종합 지원대책"도 마련할 것임을 밝혔다. 이와 아울러, "업계에서도 세계최고 수준의 가격과 기술 경쟁력을 확보하기 위해 각고의 노력을 기울이고 제조현장의 안전에도 각별히 신경써 달라"고 당부하였다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	임채욱 (044-203-4320)
		담당자	사무관	이충렬 (044-203-4324)
			주무관	김태림 (044-203-4328)

대한민국 정책브리핑

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 **제23회 「자동차의 날」 행사 개요**

□ 행사 개요(안)

○ **목적** : 자동차 수출 50주년과 역대 최대 수출 실적 달성 등 자동차 산업 발전을 기념하고 자동차산업인의 노고를 격려

○ **일시 / 장소** : '26.5.12(화) 11시~/ JW메리어트 서울, 그랜드볼룸(5F)

○ **주최** : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국자동차산업협동조합 공동

○ **참석** : 산업부 차관, 포상 수상자, 업계 임직원 등 300여명

□ 세부진행 순서(안)

시간		내 용
기념식	11:00 ~ 11:03 (3')	개막, 국민의례
	11:03 ~ 11:05 (2')	내빈소개
	11:05 ~ 11:10 (5')	영상물 상영
	11:10 ~ 11:13 (3')	기념사
	11:13 ~ 11:15 (2')	환영사
	11:15 ~ 11:20 (5')	축 사
	11:20 ~ 11:45 (25')	유공자 포상
	11:45 ~ 11:50 (5')	기념촬영
폐 회	11:50 ~	폐 회

□ 포상 규모 : 총 36점

산업훈장(3)			산업포장	표창			합계
금탑	은탑	동탑		대통령	총리	장관	
1	1	1	4	4	5	20	36

참고 2 산업훈장 수상자 (3인)

“대규모 국내 투자와 핵심 기술 확보로 미래차 패러다임 전환 주도”

장재훈 부회장은 미래 핵심산업 경쟁력 강화와 모빌리티 산업 생태계 활성화를 위해 125조 원 규모의 역대 최대 국내 투자를 주도했다. 특히, 울산·광명 등 주요 거점에 EV전용공장 신설 및 확충으로 지역경제 발전과 고용 창출에 기여했다. 차량용 반도체 국내 개발을 추진 등 글로벌 공급망과 통상 리스크에 선제적으로 대응했으며, 5.2조 원 규모의 상생 프로그램 운영을 통해 협력사와의 동반성장을 실현하고 있다. 전기차 전용 플랫폼(E-GMP) 상용화와 자율주행·AI 등 미래모빌리티 핵심전략기술을 확보하는 한편, 보행 로봇 '스팟'을 생산 현장에 도입해 안전 및 품질 혁신을 이끌었고, 수소위원회 공동위원장으로 활동하며 140여국에 수소모빌리티 전략 확산에도 기여하고 있다.

현대자동차(주)
장재훈 부회장

“파인블랭킹 기술 국산화로 정밀부품 자립 실현 및 부품산업 경쟁력 강화”

함상식 대표이사는 자동차 부품 양산에 국내 최초로 파인블랭킹 공법을 적용해 전량 수입에 의존하던 고정밀 부품을 국산화했다. 650여 종의 정밀부품을 양산하며 연간 약 815억 원의 수입 대체 효과를 창출하고, 39년간의 연구개발로 마이크로미터 단위의 고정밀 금형 기술과 독자 특허 2건을 확보했다. 이 기술력을 바탕으로 마그나 인터내셔널·보그워너 등 글로벌 기업에 납품을 확대하며 수출 경쟁력을 높였다. 태양광 설비와 스마트팩토리 도입으로 ESG 경영을 실천하고, 연간 40억 원 이상을 R&D에 재투자해 전기차용 부품 등 차세대 제품군을 개발하고 있다. 또한 시니어 일자리 창출과 지역 인재 100명 이상 채용으로 지역사회 상생에도 앞장서고 있다.

주식회사 엠일인포리오토
함상식 대표이사

“친환경 SUV를 통한 신시장 개척으로 수출 영토 확장에 기여”

황기영 대표이사는 33년의 현장 경험을 바탕으로 친환경 SUV 중심의 글로벌 신시장 개척을 주도했다. 튀르키예 등 전략 시장 공략으로 해당 지역 수출을 882% 성장시키고, 두바이 현지 사무소를 설립해 중동 시장 진출 기반을 마련했다. 수출 중심의 체질 개선으로 7년간의 적자를 딛고 2023년 흑자 전환에 성공했으며, 2025년 수출 70,286대로 11년 만에 최고 실적을 달성했다. 친환경 SUV 라인업 재편과 자율주행 택시 등 신사업 추진으로 미래차 시장 대응력을 강화했으며, 100여 개 부품 협력사의 안정적인 일감 확보와 평택 등 지역 경제 활성화에도 기여하며 자동차 산업 생태계의 지속 성장을 이끌고 있다.

케이지모빌리티(주)
황기영 대표이사

참고 3 산업포장 이하 수상자(13명)

구분	사 진	소 속	성명 (직위)	주요 공적
산업포장 (4명)		현대모비스㈜	이종하 상무	AI 기반 확정발주제도를 통해 부품사의 재고 부담을 개선하고, 수급 차질이 많던 플라스틱 사출품 등 AS부품 안정적 납품을 통해 글로벌 OEM으로의 수출 증대에 기여
		한국자동차연구원	김현철 연구위원	미래차부품산업법 제정 지원과 클린디젤용 엔진 기술 등 100여건의 알앤디로 확보한 기술을 중소중견기업에 이전함으로써 기업의 기술경쟁력 제고에 기여
		한국지엠㈜	장길재 상무	공급망 위기 상황에서 부품 기업의 원료 수급 개선을 위해 연 5천억원 규모의 원자재를 사급으로 공급해 부품기업의 생산 안정화 기여
		한양대학교	민승재 교수	미래차 관련 초경량·고안전 기술 연구를 통해 핵심 원천 기술을 확보하고, 2019년 국내최초로 미래차 공학과를 설립해 미래 모빌리티 특화 인력 양성에 기여
대통령 표창 (4명)		르노코리아㈜	상희정 부사장	그룹본사로부터 전기, 하이브리드 차 등 차세대 핵심 차량의 부산공장 생산을 유치하고 1조원 규모 시설투자를 이끌면서 지역 산업 활성화와 미래차 전환에 기여
		현대자동차㈜	이재민 전무	국내 최초로 소프트웨어 중심의 지능형 제조 플랫폼을 설계·구축하여 차량 생산의 유연성 확보 및 글로벌 수요 변화 대응 체계 마련에 기여
		㈜경신	황승훈 상무보	내구성이 높고 경량화된 전기차용 정션블록 부품과 와이어링 하네스 기술을 개발해 아이오닉 등 국내 주력 차량의 연비 및 성능향상에 기여
		지엠테크니컬센터코리아㈜	김재희 상무이사	도장 및 금형 공정에 가상 검증 프로세스를 적용해 작업자 안전을 확보하고 오류를 사전에 대응하면서 차량 개발기간을 단축하고 비용 절감에 기여

구분	사 진	소 속	성명 (직위)	주요 공적
국무총리 표창 (5명)		기아㈜	장수항 전무	중동, 아프리카 권역에 특화된 목적기반 차량을 두바이 택시 차량, 사우디 네옴프로젝트에 납품하여 미래차 시장 선점에 기여
		(재) 케이모빌리티 브릿지재단	서진원 사무총장	전략지역인 인도·아세안에 판로 개척단을 운영해 부품 산업 글로벌 수출시장 다변화와 4백여 기업에 맞춤형 기술지도로 부품기업의 기술역량 향상에 기여
		유성기업㈜	김상명 차장	고위험 설비에 사전예방 관리시스템을 선제적으로 도입해 작업 환경을 개선하고 재활용 공정을 적용해 탄소 배출을 저감하고 친환경 제조 생태계 구축에 기여
		KG모빌리티㈜	양제헌 책임매니저	글로벌 물류 위기(홍해 사태, 러우전쟁 등)속 글로벌 선사와 직접 협의해 7개 물류사를 추가 확보하여 80여국에 적기 납품이 가능케해 신뢰도 제고에 기여
		평화산업㈜	이병곤 선임연구원	전기차의 정속성을 향상하는 전자식 모터마운트를 국내 최초로 개발하고, 전기차용 진동, 절연, 방진 부품 설계와 적용으로 친환경차 핵심 기술 확보에 기여

□ 장관포상 : 20점

NO	소 속	성명/직위	NO	소 속	성명/직위
1	태양금속공업㈜	강문호 이사	11	㈜다성	박서준 차장
2	차봇모빌리티㈜	강성근 대표이사	12	국립과학수사연구원	박종진 과장
3	기아㈜	권광혁 상무	13	한국지엠㈜	서은미 부장
4	덕일산업㈜	김무송 팀장	14	와이에스모빌리티㈜	유기혁 대표이사
5	현대자동차㈜	김수영 상무	15	한국자율주행산업협회	이상동 사무국장
6	㈜클리오디자인	김승우 이사	16	현대자동차㈜	이진현 선임엔지니어
7	㈜유니크	김정태 책임연구원	17	케이지모빌리티㈜	장성규 책임연구원
8	금호타이어㈜	나선미 상무	18	르노코리아㈜	정현무 디렉터
9	르노코리아㈜	남형훈 디렉터	19	기아㈜	최호준 책임엔지니어
10	한국후꼬꾸㈜	노희청 책임매니저	20	㈜에스유엠	현영진 대표이사