



보도시점 : 2026. 5. 13.(수) 11:00 이후(5. 14.(목) 조간) / 배포 : 2026. 5. 13.(수)

“건물·수송부문 배출권거래제 외부사업” 참여 방법을 쉽게 알려드립니다.

- 국토교통부, 14일 온실가스 감축 외부사업 설명회 개최
- 사업계획서 작성부터 감축량 산정까지 컨설팅 지원

- 건물 에너지 절감이나 전기차 전환 등을 통해 온실가스를 감축하고 탄소 배출권을 확보·거래할 수 있는 사업 참여 방법을 쉽게 알 수 있게 된다.
- 국토교통부(장관 김운덕)는 한국에너지공단(이사장 최재관), 한국교통안전공단(이사장 정용식)과 함께 5월 14일 오후 서울 중구 R.ENA 컨벤션에서 “2026년 건물·수송부문 배출권거래제 외부사업 설명회”를 개최한다.
 - 이번 설명회는 건물과 수송 부문 외부사업 활성화와 국가 온실가스 감축을 위해 마련됐다.
 - 외부사업은 배출권 할당대상업체 조직경계 외부의 배출시설이나 활동 등에서 국제적 기준에 부합하는 방식으로 온실가스를 감축, 흡수 또는 제거하는 사업*을 의미한다.
 - * 외부사업자는 외부사업을 통해 인증된 감축실적을 할당대상업체에 판매가 가능하고, 할당대상업체는 구매한 인증실적을 일정 범위내 배출권으로 전환(상쇄) 가능
 - 건물 및 수송부문은 국토교통부가 관장하고 있으며, 한국에너지공단과 한국교통안전공단이 각각 건물 및 수송부문의 방법론 등록, 사업승인, 감축량 인증 등의 실무 검토를 지원하고 있다.
- 설명회에는 배출권 할당대상업체(관리업체 포함), 지방정부, 공공기관, 컨설팅 업체 등 약 100여 명이 참석하고,

- △배출권거래제 외부사업 개요, △외부사업 참여 절차 및 주요 사례, △방법론 및 사업계획서 작성 방법 등을 안내하고, 참석자들의 질문과 의견을 듣는 시간도 마련할 예정이다.
- 건물 및 수송부문 외부사업 추진에 어려움을 겪는 외부사업자를 대상으로 온실가스 예상 감축량 산정부터 사업계획서 작성, 타당성 평가 대응까지 사업 전 과정에 대한 컨설팅을 제공하는 지원사업 추진 계획도 안내할 예정이다.
- 특히, ‘25.12월 전기차 전환 방법론 개정으로 외부사업 가능 대상 차량이 기존 운송사업용에서 비사업용 등 모든 차량으로 확대됨에 따라 보험사, 차량 제작사 등이 개인과 연계하여 사업을 추진할 수 있도록 컨설팅을 제공하는 등 대국민 탄소감축 사업 참여 확대를 유도할 계획이다.
- 국토교통부는 ‘16년부터 건물·수송부문 방법론 26건(건물 15건, 수송 11건)을 등록하고 외부사업 153건(건물 133건, 수송 20건)을 승인하여, 현재까지 온실가스 총 51만톤(건물 24만톤, 수송 27만톤)의 감축량을 인증하였다.
- 국토교통부 이주열 정책기획관은 “이번 설명회가 외부사업에 관심있는 기업 및 지자체·공공기관 등에 실질적인 도움을 줄 수 있는 자리가 되길 기대한다”며, “앞으로도 국토부는 건물·수송부문 국가온실가스 감축목표 달성과 탄소중립 실현을 위해 최선을 다하겠다”라고 밝혔다.
- 참가신청은 포스터에 삽입된 정보무늬(QR코드)로 사전 참가를 신청할 수 있으며, 당일 현장등록도 가능하다.

※ 문의처: (건물부문) 한국에너지공단 : ☎ 052-920-0429
 (수송부문) 한국교통안전공단 : ☎ 054-459-7457

담당 부서	미래전략담당관	책임자	과 장	김태경 (044-201-3252)
		담당자	사무관	박정규 (044-201-3255)
건물 부문	한국에너지공단	책임자	팀 장	서종욱 (052-920-0423)
		담당자	대 리	이희은 (052-920-0429)
수송 부문	한국교통안전공단	책임자	팀 장	장유림 (054-459-7153)
		담당자	선 임	서예진 (054-459-7457)



2026. 5. 14.(목) 13:30 ~ 16:00

R.ENA 컨벤션(서울 중구 세종대로11길 36, ENA호텔 3층)

참석대상 QR코드 접속 후 참가신청서 제출

접수기간 2026. 5. 13(수) 18:00까지



참석대상 할당업체 (관리업체 포함), 지자체·공공기관, 컨설팅사 등 약 100여명

주요내용 외부사업 개요, 추진절차, 주요 사례 및 '26년 지원사업 안내 등
※ 탄소중립 이행 실천을 위해 페이퍼리스로 진행, 개인별 기기 지참

세부일정

시간	내용	발표자(안)
13:30~13:40(10')	인사말씀	국토교통부
13:40~14:00(20')	외부사업 개요 및 추진절차 안내	에너지공단
14:00~14:30(30')	주요 사례 및 '26년 지원사업 등 소개	에너지공단, 교통안전공단
14:30~15:00(30')	(건물) 방법론 및 사업계획서 작성 방법 등 안내	KECM (전문 컨설팅사)
15:00~15:30(30')	(수송) 방법론 및 사업계획서 작성 방법 등 안내	리저브카본 (전문 컨설팅사)
15:30~16:00(30')	질의응답 및 폐회	

주 최 국토교통부 **주 관** 한국에너지공단 한국교통안전공단

참고 2

외부사업 개요 및 운영체계

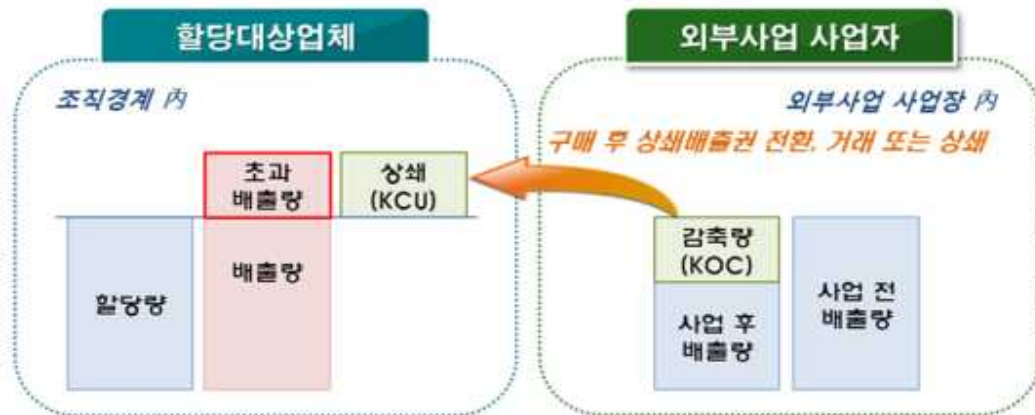
□ 외부사업 개요

- (외부사업) 배출권 할당대상업체*의 조직경계 외부의 배출시설 또는 배출활동 등에서 국제적 기준에 부합하는 방식으로 온실가스를 감축, 흡수 또는 제거하는 사업(근거: 배출권거래법 제29조 및 제30조)

* 최근3년 연평균 배출량 12.5만 톤 이상인 업체 또는 2.5만 톤 이상 사업장 보유 업체

- 부문별 관장기관은 타당성 평가를 통해 외부사업을 승인·등록하고, 등록된 사업에서 발생한 감축량을 검토하여 실적으로 인증

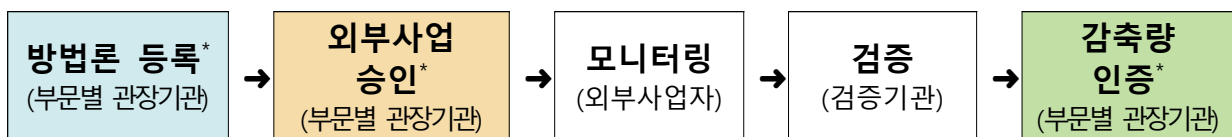
* 외부사업자는 외부사업을 통해 인증된 감축실적을 할당대상업체에 판매가 가능하고, 할당대상업체는 구매한 인증실적을 일정 범위내 배출권으로 전환(상쇄) 가능



□ 운영체계

- (운영체계) 총괄(기후부)·관장기관(5개부처) 체계로 운영 중이며, 국토부는 건물·수송부문 관장기관 업무(사업승인, 감축량 인증 등) 수행 중

<배출권 외부사업 승인 및 감축량 인증 절차>



* 사업승인 및 감축량 인증 전 기후부와 사전 협의를 거치며, 최종적으로 기후부에서 운영하는 인증위원회의 심의·의결을 거쳐 관장기관의 장이 승인·인증

참고 3

건물부문 외부사업 방법론 현황(15개)

번호	방법론명	등록년도	등록/개정
1	건물 고효율 조명기기 교체 사업의 방법론	2015	2023.12(ver4)
2	건물 전력소비기기의 고효율기기 교체 사업 방법론	2016	2023.12(ver3)
3	건물의 난방방식을 중앙난방에서 지역난방으로 전환하는 사업의 방법론	2017	2019.6(ver2)
4	승강기 회생제동장치 설치를 통한 전력 생산 및 사용 사업의 방법론	2018	2024.3(ver3)
5	건물에서 히트펌프를 이용한 전력 및/또는 화석연료 사용 절감 사업의 방법론	2021	2025.12(ver3)
6	고효율 방송통신기자재 교체사업의 방법론	2022	2022.4(ver1)
7	건물 고효율 보일러 교체를 통한 연료전환 및/또는 열효율 향상 사업의 방법론		2022.9(ver1)
8	건물에서 재생에너지를 통해 생산한 열 및/또는 전력 이용 사업의 방법론		2025.12(ver3)
9	건물에서의 에너지효율화 및/또는 연료전환 사업의 방법론		2022.12(ver1)
10	건물의 열에너지 공급시스템을 중앙공급시스템에서 개별공급 시스템으로 전환하는 사업의 방법론	2024	2025.6(Ver3)
11	건물 에너지효율관리시스템 설치 및/또는 고효율 조명 기기 교체를 통한 온실가스 감축사업의 방법론		2024.6(Ver1)
12	유출지하수 활용 히트펌프를 이용한 에너지 절감 및/또는 유출지하수 활용 소수력발전 사업의 방법론		2024.9(Ver1)
13	건물 연료전지를 이용한 전기 및 열생산 사업의 방법론		2025.12(ver2)
14	기존 건축물 고단열 창호 적용을 통한 난방부하 및 화석연료 절감사업의 방법론	2025	2024.9(Ver1)
15	IT장비에서 액침냉각 기술을 이용하여 건물 냉각에너지를 절감하는 사업의 방법론		2025.6(Ver1)

참고 4

수송부문 외부사업 방법론 현황(11개)

번호	방법론명	등록 연도	등록/개정
1	바이오 CNG 생산 및 자동차 연료 이용 사업의 방법론	2015	2015.4(ver1)
2	무시동 난방장치 장착을 통한 수송에너지효율향상 사업에 대한 방법론	2021	2021.6(ver2)
3	저점도 엔진오일 사용을 통한 차량 연료이용효율 향상 사업의 방법론	2022	2022.6(ver1)
4	수소전기자동차 도입에 따른 화석연료 절감 사업의 방법론		2022.6(ver1)
5	저공해자동차 대체에 따른 온실가스 감축 사업의 방법론		2022.6(ver1)
6	공유 자전거 도입을 통한 교통수단 대체사업의 방법론		2022.12(ver2)
7	공항특수차량의 전기차량 대체에 따른 화석연료 절감사업의 방법론	2023	2023.9(ver1)
8	내연기관 차량을 전기차량으로 튜닝에 따른 화석연료 절감 사업의 방법론	2024	2024.9(ver1)
9	저탄소 연료 사용 건설기계 도입에 따른 온실가스 감축 사업의 방법론		2024.12(ver1)
10	전력 사용 건설기계 도입에 따른 화석연료 사용량 절감 사업의 방법론		2024.12(ver1)
11	전기차량 도입에 따른 화석연료 절감 사업의 방법론	2025	2025.12(ver4)