



## 정부, 「현대차 새만금 투자프로젝트 정부 종합지원계획」 마련

- 새만금 현지에서 국무총리 주재, 관계부처 장관회의 개최
- 대기업 지방투자의 성공모델 창출로 국토공간 대전환 선도

□ 김민석 국무총리는 5.19일(화) 새만금 현지에서 정부부처 및 관계기관이 참석\*한 가운데 「새만금·전북 대혁신 TF」 3차 회의를 주재하고, 현대차 새만금 투자 프로젝트 ‘정부 종합지원 계획(안)’을 논의하였다.

\* 재경부, 과기정통부, 교육부, 행안부, 농식품부, 산업부, 기후부, 노동부, 국토부, 금융위, 관세청, 새만금청, 전북도, 현대차 등

○ 이번 회의는 지난 2.27일 발표된 현대차그룹의 새만금 투자계획을 조기에 가시화하고, 이를 계기로 대기업의 지방투자를 촉진하여 지역 불균형 해소와 국가균형발전을 적극 뒷받침하기 위해 마련되었다.

□ 정부는 투자계획 발표 직후인 3월부터 국무총리를 중심으로 범정부 TF를 운영해 왔으며, 관계부처와 전북자치도, 현대차그룹이 함께 참여하여 지원과제를 선정하고 이에 대한 세부 추진계획을 마련해왔다.

○ 이번 계획은 현대차의 주요 투자(태양광 발전, 수전해 및 수소 인프라, 로봇, AI 데이터센터 등)를 지원하기 위한 각종 인프라 마련(부지제공, 재정·세제지원, 규제개선, R&D, 인력양성, 정주여건 개선)과 인허가 신속 처리 등 투자 전 과정에 걸친 범정부 차원의 지원방안을 담았다.

- ▶ (부지제공) 태양광 부지 및 장기임대용지 제공(농식품부, 기획처, 새만금청, 전북도)
- ▶ (재정지원) 투자보조금 지원(산업부, 전북도)
- ▶ (세제지원) 로봇 제조·부품 클러스터 종합보세구역 지정(관세청)
- ▶ (규제개선) 수전해시설, 태양광발전사업 환경영향평가 등 인허가 간소화(기후부)
- ▶ (R&D) 피지컬AI 기반 SW플랫폼 연구개발 생태계 조성사업 추진(과기정통부)
- ▶ (인력양성) 로봇·AI분야 인력양성(마이스터고 지정, 특성화대학 운영 등, 교육부)
- ▶ (정주여건) 협력업체 근로자 기숙사 임차비 지원(전북도)
- ▶ (인프라) 도로·인입철도 건설 및 수소열차 도입기반 마련(국토부, 새만금청)

- 정부는 이번 프로젝트가 **첨단미래에너지** 산업을 중심으로 **지역 성장거점을 조성하여 새만금을 글로벌 첨단산업 전진기지**로 도약시키는 한편, 향후 관련 기업과 협력업체의 추가 투자와 일자리 창출로 이어져 **지역경제 활성화**에도 크게 기여할 것으로 전망하고 있다.
  - 또한, 이번 계획이 개별 기업투자를 넘어 향후 5극3특 성장엔진을 중심으로 추진되는 **국토공간 대전환 및 국가균형발전의 선도사례인 만큼 프로젝트의 성공적 추진을 위한 지원에 만전을 기한다**는 방침이다.
- 정부는 앞으로도 ‘기업의 투자에 대해 정부가 끝까지 지원한다’는 기조 아래 관계부처가 원팀으로 협력하여 투자애로를 신속히 해소하고, 기업이 체감할 수 있는 실질적 지원을 속도감 있게 추진해 나갈 계획이다.
  - 아울러 지방에 대한 대규모 민간투자가 일회성에 그치지 않고 지속 가능한 산업생태계로 이어질 수 있도록 교육·주거·교통·문화 등 정주여건 개선과 지역인재 양성 정책도 병행 추진할 예정이다.
- 김민석 국무총리는 이날 회의에서 “기업이 투자결정을 내리고 실행하는 과정에서 가장 중요한 것은 **예측 가능성과 속도인 만큼**
  - 각 부처와 지방정부는 관련 정부와 법령개정과 후속 행정절차 등을 신속히 추진하고 향후 프로젝트 실행과정에서 발생할 수 있는 여러 가지 난관이나 애로사항을 선제적으로 해결하도록 노력하고,
  - 현대차 그룹은 **계획된 투자를 책임감 있게 추진해 달라**”고 당부하면서, 총리가 끝까지 관심을 가지고 지원하겠다고 약속하였다.

담당 부서 <총괄>	국무조정실 새만금사업추진지원단	책임자	과 장	이병억	(044-200-1903)
		담당자	사무관	장재범	(044-200-2544)
		담당자	사무관	김수현	(044-200-2543)
		담당자	사무관	손창균	(044-200-2540)
<공동>	기후에너지환경부 기획재정담당관	책임자	과장	송용권	(044-201-6330)
		담당자	사무관	조현진	(044-201-6328)
	재정경제부 지역경제정책과	책임자	과장	김대연	(044-215-4570)
		담당자	사무관	이동은	(044-215-4574)

과학기술정보통신부 인공지능기술기반정책과	책임자	과장	양기성	(044-202-6560)
	담당자	서기관	김승열	(044-202-6561)
교육부 기획담당관	책임자	담당관	조훈희	(044-203-6477)
	담당자	사무관	이항섭	(044-203-6058)
행정안전부 자치분권제도과	책임자	과장	허승원	(044-205-3301)
	담당자	서기관	이화령	(044-205-3302)
농림축산식품부 농업기반과	책임자	과장	이재천	(044-201-1851)
	담당자	사무관	지수근	(044-201-1852)
산업통상부 지역경제진흥과	책임자	과장	위승복	(044-203-4420)
	담당자	사무관	김동영	(044-203-4405)
고용노동부 고용정책총괄과	책임자	과장	이상임	(044-202-7210)
	담당자	서기관	김철수	(044-202-7212)
국토교통부 성장거점정책과	책임자	과장	백승호	(044-201-3684)
	담당자	사무관	박예슬	(044-201-3693)
해양수산부 해양공간정책과	책임자	과장	김홍원	(051-773-5260)
	담당자	사무관	정연주	(051-773-5266)
중소벤처기업부 지역혁신정책과	책임자	과장	윤석배	(044-204-7820)
	담당자	사무관	김영진	(044-204-7581)
금융위원회 첨단산업2과	책임자	과장	김기홍	(02-2224-2050)
	담당자	사무관	이준우	(02-2224-2055)
기획예산처 상생협력전략과	책임자	과장	이정윤	(044-214-1211)
	담당자	사무관	류동재	(044-214-1753)
관세청 보세산업과	책임자	과장	김진선	(042-481-7750)
	담당자	사무관	박종호	(042-481-7821)
새만금개발청 로봇수소추진단	책임자	단 장	천용희	(063-733-1160)
	담당자	서기관	이용준	(063-733-1172)
전북특별자치도 현대자동차투자지원단	책임자	단 장	임선정	(063-280-3770)
	담당자	사무관	강은미	(063-280-3771)

**I. 추진배경**

**□ 새만금에 대한 관심부족과 정책적 한계**

- 새만금 사업은 착공한지 35년이 흘렀으나 환경적 갈등, 정치적 시대 상황에 따라 수차례 계획이 변경되는 등 사업 지연 중
- 그간 약 17조원의 국가재정 투입에도 불구하고, 가시적 성과 미흡, 준공시기 가늠 곤란 등 불확실한 상황 지속

\* '25년말 현재 전체 조성면적 중 절반에 미치지 못하는 **41.8%만 매립 완료**

새만금 종합개발 기공(91.11)

방조제 끝막이 공사(06.4)

새만금개발청 개청(13.9)

새만금 현재(25.12)



**□ 35년의 기다림 끝에 미래첨단산업 중심지로 도약할 전기 마련**

- 최근, 현대차그룹이 새만금지역에 미래첨단 산업분야에 대한 대규모 투자계획을 결정(2.27일)
  - ※ '지방투자확대를 위한 기업간담회'(2.4.) 이후 첫 번째 대규모 지방투자 사례
  - 태양광발전 등 재생에너지로 AI데이터센터와 수전해 플랜트를 구동하고
  - AI데이터센터는 로봇을 학습시키며, 이를 통해 생산된 로봇은 인간의 삶에 기여하는 순환형 미래산업 밸류체인을 완성할 계획
- 이번 투자로 그 간의 계획과 현실 사이의 간극을 극복하고 대한민국 미래첨단 산업의 중심지로 자리매김 할 전기 마련

□ 새만금 투자를 대한민국 ‘지방주도 성장’ 의 성공모델로 육성

- 만성적이고 과도한 수도권 집중으로 인구·자본·기회 불균형 심화 및 국가 전체의 성장 잠재력이 약화된 상황에서
- 현대차의 투자를 대한민국 산업구조 전환과 지역간 불균형을 해소하고 국가균형발전의 대표 성공모델로 확산할 필요

□ 투자계획 현실화, 투자효과 극대화를 위해 범 정부 집중 지원 필요

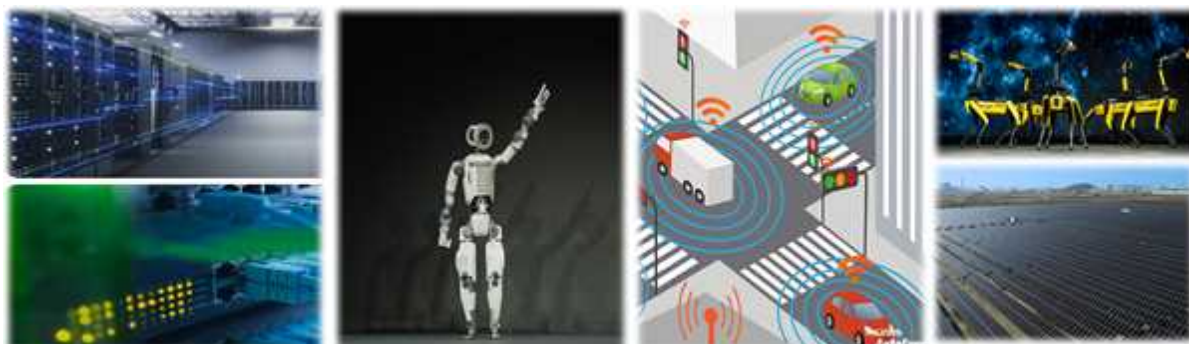
- 현대차 투자가 성공적으로 성과(대한민국 AI·로봇·수소산업 경쟁력 강화)로 이어지기 위해서는 범정부적 지원 필요

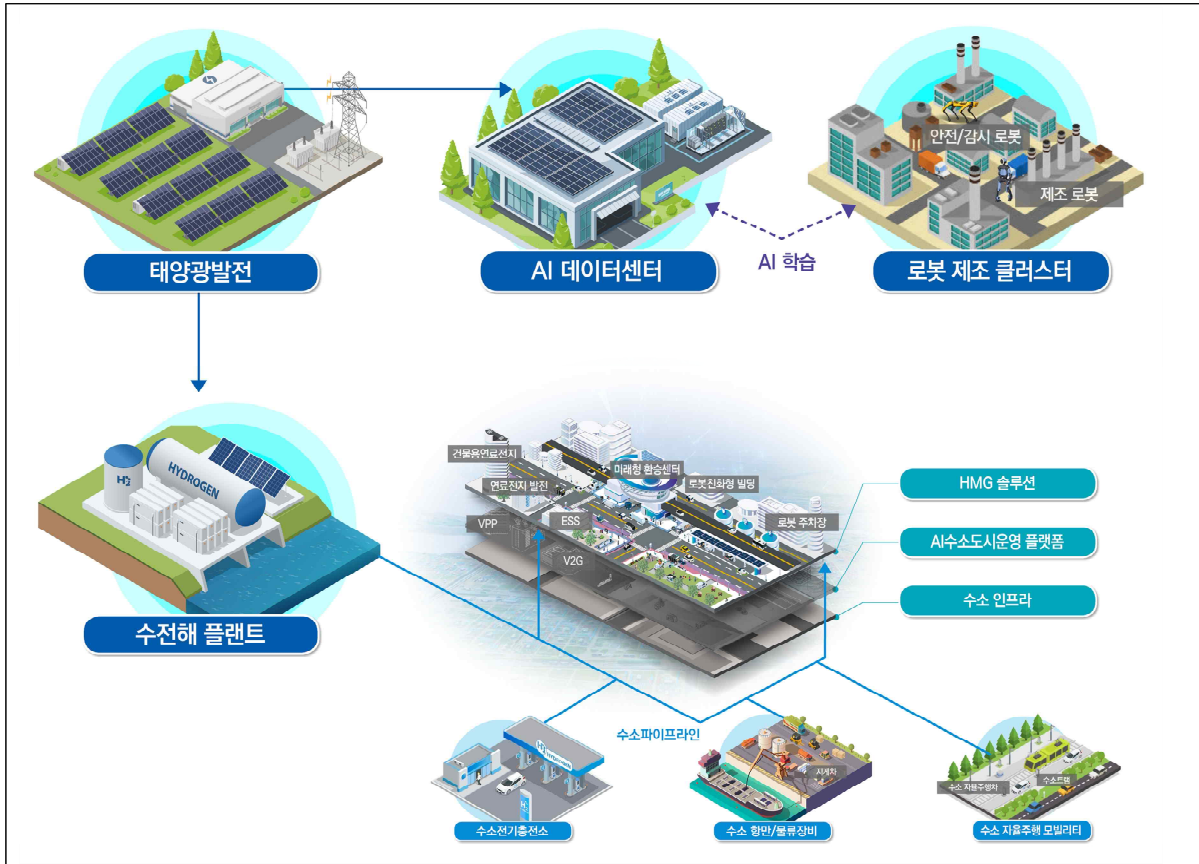
⇒ 「새만금 전북 대혁신 TF」를 통해 종합지원계획 마련

\* 규제개선, 인프라 구축, 인허가 및 행정절차 지원, 세제·재정 인센티브 등

➡ 현대차그룹의 투자가 전국으로 확산하는 성공모델로 만들기 위해 산업생태계 구축·규제혁신·인센티브제공·인프라 구축 등 범정부 차원의 종합지원계획을 마련하여 파격적으로 뒷받침 할 필요

\* 대통령님(2.27, 투자협약식), “기업이 마음껏 역량을 펼치고 더 성장할 수 있도록 규제와 행정지원의 문턱을 파격적으로 낮추겠다.” “이번 투자가 기업의 지역진출을 이끄는 최고의 모범사례가 되고 기업과 지역에 더 큰 이익이 되도록 정부가 확실하게 뒷받침”





투자분야	투자액	투자시기
계	약 8.9조원	
AI 로봇	약 0.4조원	'27년 ~ '35년
AI 데이터센터	약 5.8조원	'27년 ~ '31년
수전해플랜트	약 1.0조원	'27년 ~ '35년
AI 수소시티 조성 지원	약 0.4조원	'27년 ~ '35년
태양광발전	약 1.3조원	'27년 ~ '35년

- **(AI로봇 제조공장)** 현대차그룹의 국내 최초 로봇 제조공장
    - ▶ 웨어러블 로봇, 물류·배송로봇 등 산업·물류 로봇 연간 1.5만 대 이상 양산
  - **(AI데이터센터)** GPU 5만장을 투입하여 자율주행차·로봇 학습 지원
  - **(수전해 플랜트)** 그린수소(18톤/일) 생산·공급을 위해 200MW 규모 플랜트 건설, 수소 충전소 등 플랜트 인근 공급인프라 구축 병행
  - **(태양광 발전)** 수전해 플랜트, 수소AI시티, AI데이터센터 등에 재생에너지 기반의 전력을 지원하기 위해 태양광 설비(GW급) 구축
  - **(AI수소시티)** 수소 기반 분산형 에너지 시스템 도입, 교통·물류·안전 분야 피지컬AI 적용 등 새만금 수변도시를 수소 기반 AI도시로 조성 지원
- ▷ **생산유발 약 16조원, 고용창출 약 7만여명 기대** (현대차 추정)

## II. 비전과 추진방향

### 비전

- ◆ 새만금을 AI·로봇·수소가 융합된 미래산업 거점으로 육성
- ◆ 대한민국 산업구조 전환과 국가균형발전의 선도 모델로 확산

5대 분야	주요 추진과제
1 AI로봇	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 로봇 제조·부품 클러스터 구축</li> <li>2 로봇 친화형 생태계 구축</li> <li>3 로봇 산업 활성화를 위한 보조금 및 세제지원</li> </ol>
2 AI데이터센터	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 데이터센터 인프라 구축 지원</li> <li>2 정책지원(세제, 보조금) 및 행정절차 간소화</li> </ol>
3 수소에너지	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 대규모 수전해 플랜트 건설지원</li> <li>2 청정수소 수요 촉진</li> <li>3 수소 유통을 위한 인프라 구축</li> </ol>
4 태양광 발전사업	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 태양광 발전부지 제공</li> <li>2 태양광 발전사업 안정적 운영지원</li> </ol>
5 AI수소시티 등 기반여건 조성	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 AI수소시티 구현</li> <li>2 규제완화·R&amp;D 지원</li> <li>3 전문인력 양성 및 산학연 협력 강화</li> <li>4 철도·도로 구축 및 정주여건 개선</li> </ol>

### 3대 지원 방향

- ① AI·로봇·수소 중심 산업생태계 구축
- ② 인센티브 제공 및 규제혁신과 국가전략 특구화
- ③ 인프라 구축과 정주여건 개선

### Ⅲ. 세부내용

#### 1 AI 로봇 분야 지원

- ◇ 새만금지역을 국내 최고의 AI 로봇 제조·부품 클러스터로 구축하기 위한 로봇분야 R&D·실증·제조·판매 등 산업 전주기 지원방안 마련

##### ■ 공공 R&D 지원

- (국가주도의 로봇산업 육성) <sup>산업부</sup> 국가 로봇산업 컨트롤타워를 운영\* 하고 로봇 핵심부품 국산화 및 기술 자립화 위한 R&D 지원
  - \* 지능형로봇법에 따른 '로봇산업정책심의회'(위원장산업부장관, 위원18개 부처 차관급)
- (피지컬AI 생태계 지원) <sup>과기정통부</sup> 지역과 기업의 상생을 위해 '피지컬 AI 생태계조성사업'과 현대차간 협업 연구개발 적극 지원

##### ■ 규제혁신

- (인증 및 허가제도 개선) 로봇 실증 테스트 지원을 위한 시설물 설계기준(지침) 및 인허가 등 제도 마련
  - <sup>국토부</sup> 로봇 이용 활성화 및 촉진을 위한 건축물·도로 설계기준 및 인증제도 마련
  - <sup>산업부</sup> 최소의 국제안전기준(ISO)을 준용한 안전성 평가 통과시 별도 승인없이 자유로운 실증을 할 수 있도록 규제 개선

##### ■ 보조금 및 조세 지원

- (관세 및 지방투자 보조금) <sup>관세청</sup> 로봇산업의 수출입활성화를 위한 종합보세구역 지정, <sup>전북도</sup>전북도 투자보조금 확대
- (로봇보급 지원) <sup>산업부·중기부</sup>서비스로봇(안내, 배송, 순찰 등) 수요처 대상 구매보조금 및 제조현장 로봇자동화 구축 지원

## ■ 로봇산업 클러스터 구축

- **(로봇관련 공공기관 및 체험 시설)** <sup>산업부·전북도</sup> 수요 및 지역여건을 고려 로봇 시험·인증 공공기관 및 체험·전시 판매시설 구축 및 운영  
\* 로봇진흥원이 既 운영(대구)중임을 고려, 향후 수요에 따라 분원 등 설립 검토
- **(공장 건축 및 임대운영)** <sup>새만금청·전북도</sup> 협력사 상생형 공장을 건축 하여 입주기업에게 임대  
\* 새만금 기업성장센터('25~'28년) 우선 활용하고, 향후 수요에 따라 증설 추진
- **(공동물류창고)** <sup>새만금청·전북도</sup> 로봇시장 초기 판매물량 부족상황 고려 및 협력사 물류비용 절감을 위한 공동 물류창고 구축방안 마련
- **(소부장특화단지)** <sup>전북도</sup> 상용차 부품기업의 전동화 및 로봇 부품기업으로의 전환 등 로봇클러스터 구축을 위한 소부장특화단지 既신청('26.4월), <sup>산업부</sup> 소부장경쟁력위 심의 등 공모 절차를 거쳐 선정 예정('26.下)  
\* 미래차, 반도체, 조선, 화학 등 소재·부품·장비 관련 11개 시도, 총 16개 단지 신청

## 2 시 데이터센터 지원

- ◇ 자율주행, **로봇을 학습시키는 핵심 인프라** AI데이터센터 구축을 위해 보조금 및 세제지원, 인허가 간소화, 인프라 구축방안을 마련

### ■ 인프라 구축

- **(데이터센터 기반시설 설치)** <sup>과기정통부·새만금청</sup> AI데이터센터 서비스 품질제고를 위한 육양국\* 및 인터넷 정보교환(IX)시설 설치사업자 간 협의 지원  
\* 해저 통신케이블과 지상의 통신망을 연결하는 통신국사

### ■ 보조금 및 행정절차 간소화

- **(구축비 지원)** 국가전략기술 사업화 시설인 AI데이터센터 투자에 대한 재경부 세액공제 대폭 확대와 산업부·전북도 지방투자 보조금 지원 검토
- **(인허가 신속처리)** 새만금청 지구단위계획 변경 및 기후부 전력계통영향 평가의 신속처리로 건축 인허가 소요기간 단축

### 3 수소에너지 및 수전해 플랜트 지원

◇ 새만금 수변도시 등 지역 내 청정수소 에너지를 생산·공급함으로써 탄소중립 실현과 에너지 자립에 필요한 지원방안을 마련

#### ■ 인센티브 제공 및 규제 개선

- **(수소 모빌리티 보조금)** 국토부 수소 모빌리티 구매보조금 수소열차 지원근거를 마련 및 지원, 기후부 청정(그린)수소 연료보조금 지원
- **(수전해 플랜트 설치 규제개선)** 기후부 대규모 플랜트형 수전해설비 구축시 신속한 인증·인허가 처리방안을 마련하고, 환경입지 컨설팅을 지원하여 환경영향평가 신속 협의 추진

#### ■ 인프라 구축

- **(수소 배관 구축)** 기후부·국토부 생산지와 수요처 간 대규모 광역 수소 유통 인프라 등 배관망 구축을 위한 관련 제도 마련
- **(수소 특화단지 지정)** 기후부 수소 산업생태계 조성(생산·저장·운송·활용)과 관련기업 유치·실증·인프라 구축 등 효율성 제고를 위해 수소경제위원회 심의를 거쳐 수소특화단지 지정 검토

## 4 태양광 발전사업 지원

- ◇ 태양광-수전해-수소모빌리티-AI데이터센터로 이어지는 새만금 **친환경 산업생태계 구축에 필요한 핵심시설로서 발전부지제공 등 지원방안 마련**

### ■ 부지 제공

- **(육상태양광 발전부지 제공)** 농식품부·새만금청 태양광 발전 생산단가 절감 및 안정적인 발전소 운영을 위해 **육상태양광 발전부지 제공** 추진
  - \* 농식품부는 현대차, 전북도 등과 농업상생협력도 추진할 예정으로, AI·로봇·수소 등 첨단기술을 접목하여 농업 패러다임 전환의 계기를 마련

### ■ 인허가 등 행정지원

- **(전력계통 접속허용)** 기후부 기업의 부지 확보 및 단계별 태양광 발전 시설 건설계획 등 수립시 **계통접속 여유물량 활용** 추진
- **(인허가 신속처리)** 기후부 태양광 발전사업의 신속한 **환경영향평가 협의** 진행
- **(태양광 발전사업 운영기간 연장)** 새만금청 태양광발전 전력을 활용한 수전해, AI데이터센터 등 영구적 사업영위를 위해 **발전소 부지 공유수면점용 허가기간 연장(100년)**

## 5 수소도시 등 기반여건 조성

- ◇ 현대차의 대규모 투자를 통해 **새만금이 첨단기술 중심으로 조성하기 위한 필수과제인 인력양성, 규제혁신, 인센티브 등 지원방안 마련**

## ■ 규제 완화 등

- (기회발전특구 지정 및 인센티브 제공) 새만금 현대차 투자지구를 산업부 기회발전 특구로 지정 추진, 인센티브(기후부 지역별 전기요금제 도입, 새만금청·전북도 공업용수 상하수도 요금 감면 등) 마련 추진
- (RE100 산업단지 및 분산에너지 특화지역 지정) 관련 법률 제정 후 산업부·국토부 RE100 시범단지(재생에너지자립도시)로 지정 검토하고,
  - 기후부 AI데이터센터 등 대규모 전력사용을 고려하여 분산에너지 특화지역 지정 추진
- (성장엔진·메가특구) 산업부·국조실 향후('26.下) 5극 3특 성장엔진으로 선정되는 경우, 메가특구 규제 완화 검토도 가능, 새만금청 인허가 신속처리 전담조직(산업단지입주관리단) 운영

## ■ 공통분야 R&D 지원

- (R&D 공공역할 강화) 산업부·기후부·과기정통부 현대차 투자관련 산업경쟁력 강화를 위해 AI, 로봇, 수소분야 기초 R&D 지원

## ■ 전문인력 양성 및 산학연 협력체계 구축

- (전문인력 양성) 사업현장에 필요한 인력 양성 및 고용지원
  - 교육부 산학연 협력 인력양성을 위해 기업 수요에 따라 AI마이스터고 지정 및 특성화대학 운영 추진
  - 과기정통부 산업현장 AI인력 양성에 필요한 기반마련을 위해 AX대학원(인공지능혁신대학원) 선정 지원을 통한 전문인력양성 지원

- <sup>중기부</sup>협력사 등 중소기업 AI로봇 연구인력 채용시 고용보조금 지원
- (산학연 협력) <sup>교육부·노동부·중기부</sup>미래첨단분야 실무 전문인력 양성 프로그램 등 현장중심 교육 고도화 추진

## ■ 인센티브 제공

- (장기임대용지 공급) <sup>새만금청·전북도</sup>기업 부담 완화를 위해 현대차 투자 지구에 장기임대용지 공급 추진
- (국민성장펀드 활용) <sup>금융위</sup>로봇·수소·AI데이터센터·재생에너지 등 개별프로젝트의 진행단계에 따라 투자, 대출, 인프라 투·융자 등 국민성장펀드 활용 종합적인 금융지원 검토 예정
- (해외 국부펀드 참여 지원) <sup>재경부</sup>현대차 사업계획을 공유받는대로 산은을 통해 투자적격 여부 검토 → UAE에 투자제안 검토 요청 추진
- (전북특별법 개정) <sup>국조실·행안부·관계부처</sup>전북특별법 개정을 통해 현대차 투자에 대한 안성맞춤 지원(세제, 재정, 특례, 인센티브 등)

※ 43개 조문 개정안 발의(윤준병 의원, '26.4) → 관계부처 협의 → 국회의결(~'26.下)

## ■ 교통, 주거 등 정주여건 개선

- (교통 등 인프라 구축) <sup>국토부·새만금청</sup>새만금 접근성 개선을 위해 철도, 도로 등 인프라 구축과 근로자 출퇴근 편의를 위한 DRT\* 도입
- \* DRT(Demand Responsive Transport) 수요응답형 교통체계
- (정주여건 개선) <sup>새만금청</sup>의료·교육, 주택 특별공급 등으로 정주 여건 개선, <sup>전북도</sup>협력업체 근로자 대상 기숙사 임차비 지원