

보도시점 2026. 5. 19.(화) 06:00 < 5.19.(화) 석간 > 배포 2026. 5. 18.(월)

주요 앵커-협력기업, '원팀' 되어 저탄소 산업공급망 구축한다.

- 2026년 산업 공급망 탄소파트너십 사업에 8개 컨소시엄(31개 협력기업) 선정
- 연쇄지원·성과활용·다운스트림·연결시너지 등 업종별 공급망 특성 맞춤 지원

산업통상부(장관 김정관, 이하 산업부)는 5월19일(화) 대한상공회의소에서 「2026년도 산업 공급망 탄소파트너십 사업」에 선정된 컨소시엄을 대상으로 간담회를 개최하였다.

최근 글로벌 탄소규제가 공급망 기반으로 강화되어 산업분야 전반의 그린 전환(GX)이 산업경쟁력의 원천이자 기회로 각광받고 있다. 이에 이번에 선정된 주요 앵커 기업과 공급망으로 연결된 협력업체의 탄소감축 협력은 우리 제조업의 생존과 지속가능한 발전에 기여할 전망이다. 정부는 이번에 선정된 8개 컨소시엄 주관기업*과 함께 본격적으로 31개 협력 중소·중견 기업의 탄소감축을 지원해 나갈 예정이다.

* 현대차기아, 삼성전자, HD한국조선해양, 삼성디스플레이, LG전자, HL만도, 포스코, SK하이닉스

정부는 8개 컨소시엄 협력기업에 대해 탄소감축 설비 구축 비용의 최대 50~60% 지원, 탄소감축량 및 제품 탄소발자국 산정 컨설팅 지원, 제3자 검증 등을 지원하며, 컨소시엄 주관기업별로는 협력기업에 현금 지원, 민간부담금 지원(무이자대출, 이자보전 등), 운영·관리비용 지원, 컨설팅·교육을 통한 역량 강화 지원 등을 추진한다.

이번 선정된 컨소시엄 특징을 보면 ①1차 협력기업에 현금을 지원하고 1차 협력기업은 다시 2차 협력기업으로 환원하는 연쇄 지원형(현대차기아), ②업종별 컨소시엄 협력사가 중복되어 감축성과가 업종별 공급망 전반으로 자연스럽게 확산되는 연결 시너지형(삼성전자·삼성디스플레이·LG전자·HL만도·SK하이닉스), ③협력기업의 운영·관리비용을 지원하고 협력업체 감축실적을 외부사업으로 전환·활용하는 성과 활용 확장형(HD한국조선해양), ④중소·중견 고객사의 공정 효율 개선을 위해 인력·기술을 지원하는 다운스트림 지원형(포스코) 등으로 구분된다.

<컨소시엄별 지원 형태>

구분	주요 내용	대상 컨소시엄
연쇄 지원형	주관기업→1차 협력기업→2차 협력기업으로 연쇄적인 현금 지원을 통해 공급망 전반으로 감축 확산	현대차기아
연결 시너지형	동일 업종내 거래 협력기업이 중복되어 타 컨소시엄의 감축 성과가 공급망 전반에 추가로 반영	삼성전자, 삼성디스플레이, LG전자, HL만도, SK하이닉스
성과 활용 확장형	주관기업이 외부기관과 연계하여 협력기업의 감축 설비 운영유지비용을 지원하고 감축성과를 외부 감축사업으로 전환활용	HD한국조선해양
다운스트림 지원형	공급망 범위를 중소중견규모의 고객사까지 지원 범위 확장하여 가치사슬 전반의 탄소감축 실현	포스코

이번 사업을 통해 컨소시엄 참여기업들은 연간 약 2만 톤 규모의 온실가스 감축과 함께 상생협력 우수사례 발굴·확산, 공급망 내 자발적 감축 유도를 목표로 하고 있으며, EU 탄소국경조정제도(CBAM)·배터리 규정 등 강화되는 글로벌 탄소규제에 적기 대응하고, 과학기반 감축목표(SBTi) 이행, 글로벌 고객사의 공급망 탄소 저감 요구 충족, 제품 탄소발자국(PCF) 데이터 확보 등을 통해 수출 경쟁력 강화를 기대하고 있다.

- * EU CBAM : EU 수입 제품(철강·시멘트 등)에 대해 EU 생산 제품과 동일하게 탄소가격(ETS) 적용
- * SBTi : 기업의 온실가스 감축목표(30년 '50년 등)를 기후과학 기준에 맞춰 설정하도록 검증·지원
- * PCF : 제품 수명 전주기(원료채취·생산·유통·사용·폐기·재활용) 탄소배출량 합계

산업부 이민우 산업정책관은 “탄소중립의 달성과 산업경쟁력의 향상은 상호 보완적인 관계이자, 미래 산업의 발전방향으로, 오늘의 공급망 협력이 해당 산업이 글로벌 선도자 지위를 유지하는 데 도움이 될 것으로 기대한다”면서, “정부와 대중소기업이 힘을 모아 글로벌 탄소규제의 파고를 넘어 모두가 성장할 수 있는 그린전환의 성공모델을 발굴·확산해 나가자”고 제안했다.

- 붙임 1. '26년 산업 공급망 탄소파트너십 사업 개요
 2. '26년 사업 선정 컨소시엄 지원 구조 구분
 3. '26년 산업 공급망 탄소파트너십 선정 기업
 4. '26년 선정 주관기업 8개사 사업 참여 기대효과

담당 부서	산업정책관	책임자	과 장	강은구 (044-203-4240)
	산업환경과	담당자	서기관	유상열 (044-203-4247)



□ **사업 목적**

- 공급망 단위의 탄소감축 및 검증 지원을 통해 산업계의 글로벌 탄소규제 대응력 제고 및 공급망 전반의 탄소경쟁력 강화

□ **사업 개요**

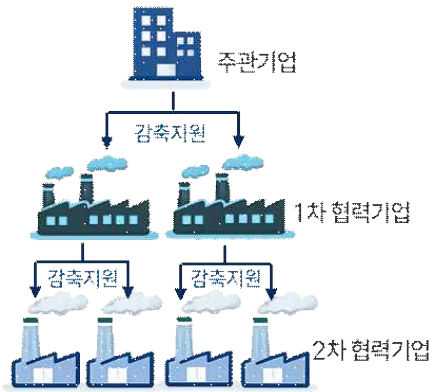
- (사업기간) '26년 ~ 계속
- (지원예산) 98억원
- (수행기관) 한국생산기술연구원 국가청정생산지원센터
- (지원규모) 컨소시엄당 1년 최대 50억원
 - * 정부 지원금은 대기업이 아닌 중견기업(원청 또는 협력) 및 중소기업(협력)에만 지원
- (정부 지원율) 중소기업 최대 60%, 중견기업 최대 50% 지원

□ **주요 내용**

- (지원대상) 수출·제조기업으로 구성된 공급망 컨소시엄
 - * ①(주관기업) 대기업 or 중견기업, ②(협력기업) 중견기업 or 중소기업
 - (주관기업) 업종별 대표기업이 컨소시엄 리더로서 정부와 함께 협력기업을 지원* 및 전체 컨소시엄 운영을 담당
 - * 현물·현금 출자, 상생협력펀드(우대금리 제공), 컨설팅·교육, 설비 유지·보수 지원, 기술이전, 협력사평가 우대 등
 - (협력기업) 주관기업 공급망에 속한 중소·중견기업으로 사업장 내 탄소감축 설비 도입·운영을 담당하며, 탄소 데이터 제공
- (지원범위) ①중견·중소기업(협력기업)의 사업장 탄소감축 설비 도입 구축 비용
 - ②감축량 및 탄소발자국 산정 비용(컨설팅)
 - ③탄소발자국 제3자 검증 비용

1 연쇄 지원형

주관기업 → 1차 협력기업 → 2차 협력기업으로
연쇄적인 감축 지원을 통해
공급망 전반으로 감축을 확산하는 모델



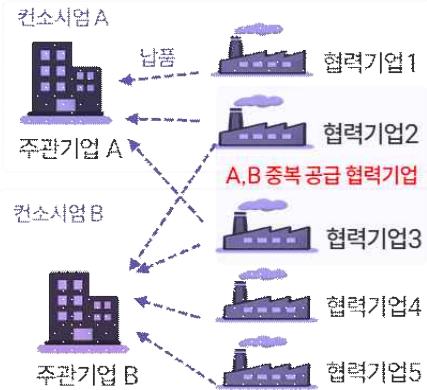
“공급망 전체가 함께 성장”

대상 컨소시엄 예시



2 연결 시너지형

동일 업종내 거래 협력기업이 중복되어
타 컨소시엄의 감축 성과가
공급망 전반에 추가로 반영되는 모델



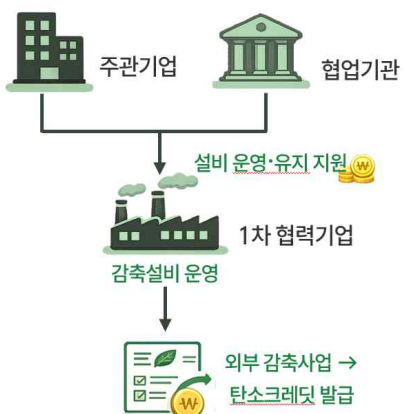
“업종별 공급망 감축효과 증대”

대상 컨소시엄 예시



3 성과 활용 확장형

주관기업이 협업기관과 연계하여 협력기업의
감축설비 운영·유지 비용을 지원하고 감축성과를
외부 감축사업으로 전환·활용하는 모델



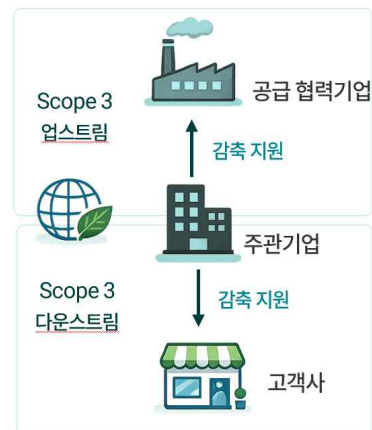
“감축성과를 외부가치로 전환”

대상 컨소시엄 예시



4 다운스트림 지원형

공급망 범위를 중소·중견 규모의
고객사까지 지원범위 확장하여
가치사슬 전반의 탄소감축을 실현하는 모델



“가치사슬 전반의 탄소감축 실현”

대상 컨소시엄 예시




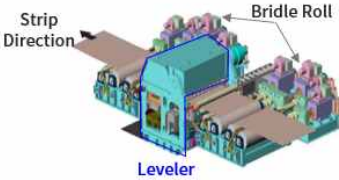
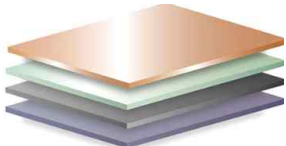

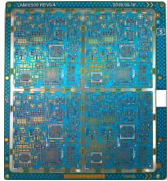
(1) 현대차기아 컨소시엄		업종	감축목표
		자동차	7,293 tCO ₂ eq
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (현금출자) 협력기업 대상 약 20억원 규모의 현금출자 지원 - (교육) 탄소배출량 산정 및 감축계획 수립 역량 강화 교육 추진 - (외부사업 연계) 감축실적 기반 크레딧 확보 및 협력기업 재투자 구조 구축 - (성과확산) 성과교류회 및 세미나를 통한 감축모델 확산 및 정보 공유 - (사후관리) 감축설비 운영·성과 유지 및 설비 변경 관리, 성과보고 및 데이터 관리 지원 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	상신브레이크	 [고효율항온항습기] [인버터형 공기압축기] [태양광]	 브레이크 패드
2	지엠비코리아	 [연삭기] [태양광]	 밸브 스펴, 워터펌프
3	진영산업	 [인버터형 공기압축기] [고주파 열처리기]	 샤프트, 엔진부품 등
4	성우하이텍	 [인버터형 공기압축기]	 범퍼, 도어 등
5	화승알앤에이	 [판형 열교환기] *항온항습기, 태양광, 공기압축기도 지원	 브레이크호스, 웨더스트립
6	유신정밀공업	 [PCM 에어드라이어] [오일쿨러] *인버터형 공기압축기, 모터 인버터도 지원	 드라이브 플레이트

7	금문산업	 <p>[사출기 배럴히터] [여과기 펌프모터] *온도조절기, 인버터형 공기압축기도 지원</p>	 <p>라디에이터 등</p>
8	선일다이파스	 <p>[고효율 SCR] [IGBT 고주파] *관류보일러, 태양광도 지원</p>	 <p>볼트</p>
9	세방전지	 <p>[수냉조 충전기] *VSG/AGM 충전기도 지원</p>	 <p>축전지, 일차전지</p>
10	화신	 <p>[배기흡 인버터] *초음파 세척기, 고효율 모터/변압기, 컨베이어 구동 모터, 냉방공조기, 태양광도 지원</p>	 <p>샤시, 현가장치</p>
11	한국무브넥스	<p>*고주파 열처리 지원</p>	 <p>드라이브샤프트</p>
12	아진산업	<p>*모터, 인버터형 공기압축기, 드라이어 지원</p>	 <p>차체 및 샤시 부품</p>
13	서진산업	<p>*보일러, 펌프 모터, 냉동기, 인버터형 공기압축기, 집수 펌프, 블로워 지원</p>	 <p>차체 및 샤시 부품</p>

(2) 삼성전자 컨소시엄			
SAMSUNG		업종	감축목표
		전자·반도체	4,196 tCO ₂ eq
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (금융지원) 협력사 ESG 펀드를 활용한 민간부담금 무이자 대출 (협력사 당 최대 50억원) 지원 - (교육·컨설팅) 전문인력 파견을 통한 온실가스 감축전략 수립, 공정개선 컨설팅 및 온실가스 관리 역량 강화 교육 지원 - (인증지원) 제3자 검증 지원을 통한 배출량 데이터 신뢰성 확보 - (인센티브) 우수 협력사 선정 및 포상을 통한 자발적 감축 참여 유도 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	네패스	 <p>[하이브리드 예냉재열 시스템 [인버터 type P-Vacum]] *냉각수 폐열 회수 시스템, Dry-coil Pump 인버터도 지원</p>	 <p>반도체 후공정</p>
2	에이치비테크놀로지	 <p>[진공펌프] *인버터형 공기압축기, 공조기 FAN 인버터도 지원</p>	 <p>디스플레이 부품소재</p>
3	우익반도체	 <p>[인버터형 공기압축기]</p>	 <p>SSD/모듈</p>
4	파워로직스	 <p>[스마트 공조 시스템] [태양광]</p>	 <p>카메라 모듈</p>

(3) HD한국조선해양 컨소시엄			
	업종	감축목표	
	조선	686 tCO ₂ eq	
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (금융지원) ESCO 자금 활용 초기 투자비 지원을 통한 부담 완화 - (기술지원) ESCO 에너지 진단을 통한 추가 감축 기회 발굴 - (유지관리) 설비 정품 소모품 제공을 통한 설비 효율 유지 - (성과활용) 외부사업 등록, 고객사(LCA-공시) 대응 및 감축 데이터 활용을 통한 공급망 탄소성과 확산 - (사후관리) 모니터링 기반 데이터 관리, 설비 운영 점검 및 성과보고 체계를 통한 감축 성과 지속 관리 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	(주)태진	 [인버터형 공기압축기]	 선박 기자재—
2	(주)태진중공업		
3	(주)오리엔탈마린텍		
4	(주)트레스		
5	(주)삼천리금속	 엔진블럭, 터보차저	




(4) 삼성디스플레이 컨소시엄			
	업종	감축목표	
	디스플레이	790 tCO ₂ eq	
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (금융지원) 협력기업 민간부담금 전액 무이자 대출 지원을 통한 설비 투자 부담 완화 - (ESG 컨설팅) ESG 전문 컨설팅 지원을 통한 탄소중립 및 내부 관리 역량 강화 - (사후관리) 협력기업 감축 데이터 관리 및 설비 운영 점검, 추가 감축 기회 발굴 및 지원 - (성과확산) 협력기업 간 교류 및 교육·워크숍을 통한 감축사례 공유 및 확산 	
No.	협력기업명	구축설대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	에프에스티	 [냉각수 펌프] [냉동기 펌프]	 칠러
2	피에스 테크놀로지	 [인버터 히트펌프식 공조시스템]	 디스플레이·반도체 부품
3	SK스페셜티	 [인버터형 공기압축기] [IA 드라이어] [펌프 인버터]	 NF ₃ , WF ₆

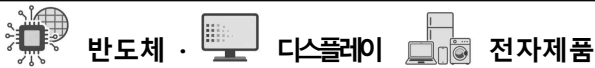


(5) LG전자 컨소시엄			
		업종	감축목표
		전자	4,048 tCO ₂ eq
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (금융지원) ESG 펀드 활용 협력기업 자금 지원 - (인력지원) 전담인력 투입을 통한 사업진도 관리 및 감축성과 모니터링 - (교육·컨설팅) ESG 교육 및 설비 교체·에너지 효율 개선 등 탄소 감축 컨설팅 지원 - (성과확산) ESG 교육, 성과공유회를 통한 공급망 내 확산 - (사후관리) 설비 운영 모니터링 및 성과관리 체계 운영을 통한 지속적 감축성과 관리 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	아주스틸(주)	 [EGL Leveler 설비 도입]	 컬러강판
2	현우산업(주)	 [Drying Module] [인버터형 공기압축기]	 PCB



(6) HL만도 컨소시엄			
		업종	감축목표
		자동차부품	547 tCO ₂ eq
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (금융지원) 이자 보전, 보증료 지원 및 자금 지원 - (교육·컨설팅) 온실가스 인벤토리 구축 및 LCA 기반 탄소관리 역량 강화 지원 - (고용·복지) 채용박람회 지원 및 복지포인트 제공 - (소통·협력) 협력사 간담회 및 교류 프로그램 운영을 통한 협력체계 강화 - (확산·연계) 우수사례 공유 및 추가 지원사업 연계를 통한 감축 확산 - (기타) 동반성장 프로그램 참여 기회 제공 등 협력사 성장 지원 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	케이에이씨	 [고효율 알루미늄 용해 보온로]	 조향, 구동 장치 등
2	다이나맥	 [고효율 인버터형 공기압축기]	 브레이크 부품 등



(7) 포스코 컨소시엄			
		업종	감축목표
		철강	1,874 tCO ₂ eq
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (인력지원) 주관책임자 및 실무책임자 투입을 통한 사업 관리·성과평가 및 기술 지원 - (운영지원) 설비 투자 진행 모니터링, 실적관리 및 사업 변경 대응 자문 지원 - (기술지원) 설비 도입 이후 가열로 열진단 등 공정 효율 개선 지원 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	화인베스틸	 [가열로내 산소랜싱 시스템]	 형강



(8) SK Hynix 컨소시엄			
		업종	감축목표
		반도체	134 tCO ₂ eq
주관기업의 협력사 지원		<ul style="list-style-type: none"> - (교육·컨설팅) 에코얼라이언스 프로그램* 연계를 통한 온실가스 관리 및 탄소규제 대응 교육, 기술·행정 컨설팅 제공 * 협력기업의 온실가스 관리 및 감축 목표 수립 지원 프로그램 - (사후관리) 협력기업 감축 이행 모니터링 및 설비 운영·추가 감축 지원을 통한 성과 유지 및 관리 체계 구축 	
No.	협력기업명	대표 구축 감축 설비	주 생산품
1	(주)디에프텍	 [인버터형 공기압축기]	 반도체 세정공정 등

업종	 자동차·부품	
주관기업	공급망 탄소관리 현황	사업 참여 기대효과
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 완성차 1대에 수만개의 부품 조달이 필요, 특별히 철강, 알루미늄 등 탄소 집약 원소재 의존도가 높음 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - SBTi 감축목표 검증 완료 - 2045년 Scope 3 탄소 중립 목표 수립 - 산업부중기부·주요 협력사 '공급망 탄소감축 상생 협약 체결 - 협력사 LCA 산정, 배출량 관리 컨설팅 지원 등 	<ul style="list-style-type: none"> □ (규제 대응) EU 배리 규정, CBAM, 공급망 실사 지침, 영국 보조금법 등 대응 □ (2차 협력사 확대) 현대기아차 → 1차 → 2차 협력사로 이어지는 탄소감축 설비 교체 지원 선순환 체계 구축 □ (제품 탄소발자국 감축) 협력사 Scope 1·2 감축설비 도입으로 부품 PCF 저감 → 완성차 탄소발자국 직접 개선
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) ADAS·제동·조향 등 자동차 핵심부품 기업으로 완성차 고객사의 Scope 3 감축 요구에 직접 노출 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - SBTi 감축목표 검증 완료 - 2045년 Scope 3 탄소 중립 목표 수립 - 협력사 탄소감축 관리 추진(데이터 수집, 감축활동 독려, 탄소중립 참여 유도 등) 	<ul style="list-style-type: none"> □ (SBTi 이행) SBTi Scope 3 목표 이행을 위한 실질적 감축 수행 □ (제품 탄소발자국 관리) 부품 단위 PCF 데이터 확보를 통한 글로벌 OEM 수주 경쟁력 강화

업종	 반도체 · 디스플레이 전자제품	
주관기업	공급망 탄소관리 현황	사업 참여 기대효과
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 주요 국가 기후 공시 대응 필요, 주요 글로벌 고객사(통신사, 유통사 등), 투자자 친환경 인증기관의 공급망 탄소저감 요구 확대 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - 구매액 상위 90% 이상 협력사 온실가스 감축활동 추진(배출량 모니터링, 감축목표 정보 수집) - 탄소 감축수단 교육 및 컨설팅 지원, 감축 성과 우수 협력사에 종합평가 가점 부여 	<ul style="list-style-type: none"> □ (고객사 만족) 고객사의 협력사 탄소저감 요구 대응 □ (규제 대응) 기후공시 대응 및 각국 조달청의 저탄소 제품 요구사항 만족 □ (시장 경쟁력) 친환경 제품 인증(EPEAT) 취득으로 글로벌 경쟁력 확보
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 데이터센터 등 미국 주요 IT 고객사의 공급망 탄소저감 요구 확대 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - 주요 협력사 대상 온실가스 관리체계 구축 및 제3자 검증 전략 컨설팅 지원 - 협력사와 ECO Alliance 결성해 온실가스 감축 목표 수립, CDP Supply chain 프로그램 참여 등 실시 	<ul style="list-style-type: none"> □ (고객사 만족) 고객사의 협력사 탄소저감 요구 대응 □ (LCA 기반 구축) 제품별 탄소배출량 산정 시스템 개발중으로 협력사 탄소배출량 수집 데이터 활용 가능

	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 스마트폰 IT·완제품 고객사의 공급망 탄소저감 요구가 지속적으로 확대 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - 업계 최초로 스마트폰 패널 부문 '탄소배출 저감 인증' 획득(TUV 라인라드) ※ 갤럭시 S24 및 Z플립 6에 탑재되는 OLED 패널 - LCA 기반의 탄소관리 체계 구축을 위한 중소기업용 데이터 플랫폼 국책과제 참여 	<ul style="list-style-type: none"> □ (고객사 만족) 고객사의 협력사 탄소저감 요구에 본 사업 참여 활동을 적극 활용하여 대응 □ (데이터 신뢰성) 본사업 성과를 LCA 플랫폼 파일럿 추진 데이터 신뢰성 제고에 활용
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 부품소재 협력사 대부분 중소기업으로 자체 탄소관리 인프라 미흡 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - 국내 가전업계 최초로 SBTi 감축목표 검증 완료 - 협력사 탄소배출량 조사 IT 시스템 도입 및 구매금액 상위 90% 협력사 대상 조사진행 	<ul style="list-style-type: none"> □ (협업 강화) 협력사 탄소 감축지원을 통한 협업체계 및 협력사 경쟁력 강화 □ (규제 대응) EU 탄소국경조정제, 기후 리스크 공시 확대에 선제 대응 □ (시장 경쟁력) 미국 EPEAT2.0에서 제품 탄소발자국 공개 등 새롭게 요구하는 등록요건 적극 대응

업종	 철강	
주관기업	공급망 탄소관리 현황	사업 참여 기대효과
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 철강은 국내 제조업 중 최대 탄소배출 업종으로 공급망 전반의 감축 압력 가중 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - EU 공급망 실사지침과 글로벌 ESG 평가 기관의 요구사항 반영하여 자체 ESG 실사 프로세스 구축 - 공급사, 고객사의 탄소감축을 위한 에너지 효율개선 지원사업 발굴 및 공동 추진 	<ul style="list-style-type: none"> □ (규제 대응) EU 탄소국경조정제도에 대응하고 향후 발생이 예상되는 고객사의 탄소배출량 비용 저감에 기여 □ (완제품 고객사 만족) 고객사의 제품 탄소배출량 저감 및 공급망 탈탄소화 요구 확대에 따라, 조선 등 수요산업의 탈탄소화 흐름에 맞춰 적극 대응

업종	 조선	
주관기업	공급망 탄소관리 현황	사업 참여 기대효과
	<ul style="list-style-type: none"> □ (공급망 특성) 후판·기자재 등 대형 중간재 공급업체의 탄소 배출 비중 큼 □ (주요 추진활동) <ul style="list-style-type: none"> - 민·관·공 협업을 통한 조선산업 협력사 대상으로 온실가스 감축지원사업 추진 (고효율 설비교체 및 소모품 교체 지원 등) - 주요 협력사 대상 ESG 교육·평가·점검 실시 	<ul style="list-style-type: none"> □ (규제 대응 및 고객사 만족) 국제 해사기구(IMO) 선박 탄소집약도 규제 강화 대응 및 글로벌 선사 기업의 공급망 ESG 실사와 LCA 데이터 요구 등 대응 □ (조선 업계 선도) HD현대그룹 차원의 (HD현대중공업, HD현대삼호) 선박 LCA 관리 확대 및 협력사 지원 감축 통해 조선 업계 공급망 감축 선도