

보도시점 2026. 5. 20.(수) 11:00  
< 5.21.(목) 조간 >

배포 2026. 5. 20.(수)

## 2026년 4월 자동차산업 동향

- 자동차 수출( $\Delta 5.5\%$ ), 생산( $\Delta 6.1\%$ )은 감소, 내수( $+0.7\%$ )는 소폭 증가 -
- 친환경차 수출( $+22.8\%$ )과 내수( $+31.0\%$ )는 지속 증가세 유지 -

산업통상부는 '26년 4월 자동차 수출이 금액 기준으로는 전년동월 대비 5.5% 감소한 61.7억 달러, 판매 대수 기준으로는 24.5만대( $\Delta 0.8\%$ )를 기록하였으며, 내수는 15.2만대( $+0.7\%$ ), 생산은 36.2만대( $\Delta 6.1\%$ )로 집계되었다고 밝혔다.

먼저, 4월 자동차 수출은 지역별로 북미( $+2.4\%$ ), 중남미( $+23.7\%$ ), 오세아니아( $+20.1\%$ ) 등이 증가하였으나, 중동( $\Delta 38.7\%$ ), EU( $\Delta 13.1\%$ ), 아시아( $\Delta 31.7\%$ ) 지역 등의 수출 감소로 전년동월 대비 5.5% 감소한 61.7억 달러를 기록하였다. 그러나, 전기차와 하이브리드차를 중심으로 친환경차 수출 성장세는 지속되어 친환경차 수출액은 전년동월 대비 13.5% 증가한 25.2억 달러를 시현하였다.

4월 자동차 생산은 전년동월 대비 6.1% 감소한 36.2만대를 기록하였다. 한국지엠( $+15.4\%$ ), KG모빌리티( $+8.6\%$ ), 기아( $+0.5\%$ )의 생산은 증가한 반면, 현대( $\Delta 16.2\%$ ), 르노코리아( $\Delta 32.3\%$ ) 등의 생산은 감소하였다. 이는 일부 부품 공급망 이슈와 주요 차종의 신차 및 페이스리프트 모델 출시를 앞둔 대기 수요의 영향으로 분석된다. 다만, 공급망 이슈로 인한 생산차질은 6월부터 정상화 될 것으로 예상된다.

4월 자동차 내수는 전년동월 대비 0.7% 증가한 15.2만대를 기록하였다. 국산차는 기아( $+7.9\%$ )의 판매가 증가하였으며, 일부 수입차의 판매도 전기차 중심으로 확대되었다. 특히, 전체 내수 판매 15.2만대 가운데 친환경차 내수 판매는 9.1만대로 전체 판매의 약 60%를 차지하여 자동차산업의 친환경차 전환 흐름이 가속화되고 있는 것으로 나타났다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	임채욱 (044-203-4320)
		담당자	주무관	변진욱 (044-203-4323)

## ('26년 4월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '26년 4월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	'25.4월	'26.3월	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
자동차	6,527	6,370	<b>6,166</b>	△5.5	△3.2	23,811	<b>23,408</b>	△1.7
친환경차	2,221	2,744	<b>2,520</b>	13.5	△8.2	7,977	<b>9,766</b>	22.4
자동차부품	2,025	1,796	<b>1,904</b>	△6.0	6.0	7,304	<b>6,781</b>	△7.2

표 2) '26년 4월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	'25.4월	'26.3월	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
북미	3,355	3,433	<b>3,436</b>	2.4	0.1	12,418	<b>12,578</b>	1.3
미국	2,890	2,751	<b>2,737</b>	△5.3	△0.5	10,661	<b>10,097</b>	△5.3
EU	953	1,033	<b>828</b>	△13.1	△19.9	3,184	<b>3,377</b>	6.1
기타 유럽	503	499	<b>452</b>	△10.1	△9.5	1,878	<b>1,991</b>	6.0
아시아	681	404	<b>466</b>	△31.7	15.3	2,441	<b>1,540</b>	△36.9
중동	446	285	<b>273</b>	△38.7	△4.2	1,825	<b>1,356</b>	△25.7
중남미	236	296	<b>292</b>	23.7	△1.2	833	<b>1,049</b>	25.9
오세아니아	297	369	<b>357</b>	20.1	△3.3	1,052	<b>1,302</b>	23.8
아프리카	52	45	<b>59</b>	11.9	31.4	149	<b>184</b>	23.3

표 3) '26년 4월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	'25.4월	'26.3월	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
생산량	385,624	386,363	<b>361,926</b>	△6.1	△6.3	1,398,902	<b>1,387,043</b>	△0.8
내수 판매량	150,622	164,810	<b>151,693</b>	0.7	△8.0	538,921	<b>560,595</b>	4.0
국산차	127,516	128,755	<b>115,937</b>	△9.1	△10.0	450,851	<b>437,612</b>	△2.9
수입차	23,106	36,055	<b>35,756</b>	54.7	△0.8	88,070	<b>122,983</b>	39.6
수출량	247,032	259,439	<b>244,990</b>	△0.8	△5.6	920,761	<b>942,208</b>	2.3

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

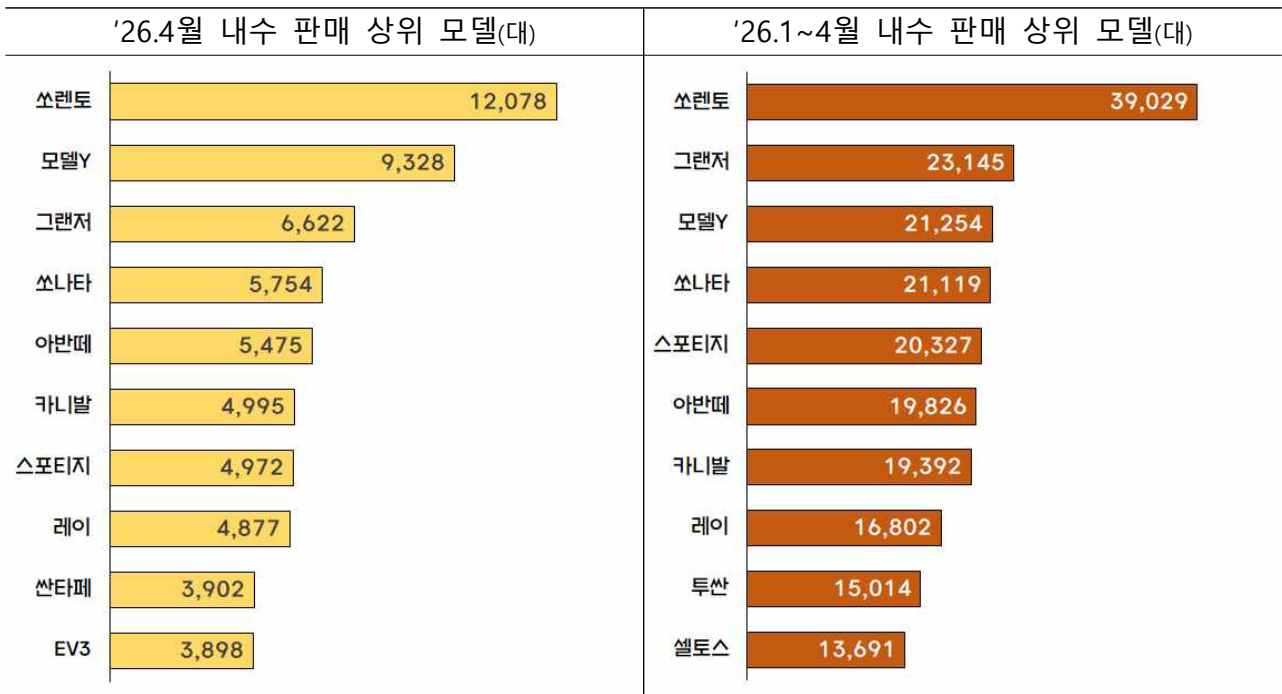
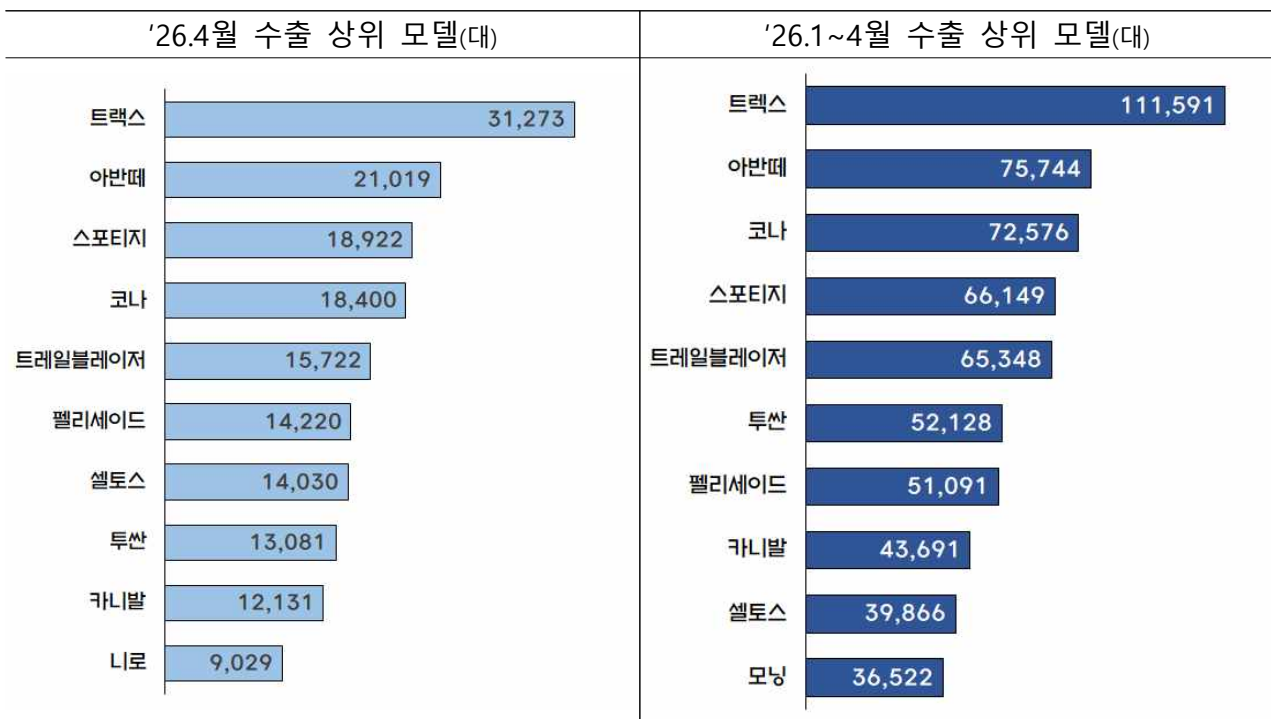


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



# 참고 1

# '26년 4월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '26년 4월 실적: (생산) 36.2만대, (내수) 15.2만대, (수출) 24.5만대

[단위 : 대, %]

구분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	'25.4월 대비 증감률	'26.3월 대비 증감률	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월 대비 증감률
<b>생 산</b>	385,624	386,363	<b>361,926</b>	△6.1	△6.3	1,398,902	<b>1,387,043</b>	△0.8
현대	172,268	164,895	<b>144,399</b>	△16.2	△12.4	625,917	<b>582,212</b>	△7.0
기아	148,297	154,246	<b>149,000</b>	0.5	△3.4	549,440	<b>555,098</b>	1.0
한국지엠	43,669	49,268	<b>50,373</b>	15.4	2.2	156,381	<b>184,793</b>	18.2
KG모빌리티	9,013	9,057	<b>9,789</b>	8.6	8.1	33,019	<b>35,261</b>	6.8
르노코리아	11,545	8,276	<b>7,821</b>	△32.3	△5.5	31,506	<b>27,795</b>	△11.8
타타대우	832	621	<b>544</b>	△34.6	△12.4	2,639	<b>1,884</b>	△28.6
<b>내 수</b>	150,622	164,810	<b>151,693</b>	0.7	△8.0	538,921	<b>560,595</b>	4.0
현대	67,510	61,850	<b>54,051</b>	△19.9	△12.6	233,875	<b>213,117</b>	△8.9
기아	51,085	56,468	<b>55,108</b>	7.9	△2.4	185,648	<b>196,771</b>	6.0
한국지엠	1,324	911	<b>811</b>	△38.7	△11.0	5,432	<b>3,414</b>	△37.2
KG모빌리티	3,546	4,579	<b>3,382</b>	△4.6	△26.1	11,730	<b>14,849</b>	26.6
르노코리아	5,252	6,630	<b>4,025</b>	△23.4	△39.3	18,850	<b>14,894</b>	△21.0
타타대우	441	420	<b>352</b>	△20.2	△16.2	1,511	<b>1,544</b>	2.2
그 외 수입차	21,464	33,952	<b>33,964</b>	58.2	0.0	81,875	<b>116,006</b>	41.7
<b>수 출</b>	247,032	259,439	<b>244,990</b>	△0.8	△5.6	920,761	<b>942,208</b>	2.3
현대	99,718	105,862	<b>97,841</b>	△1.9	△7.6	382,810	<b>381,452</b>	△0.4
기아	96,492	95,462	<b>91,903</b>	△4.8	△3.7	355,734	<b>354,306</b>	△0.4
한국지엠	40,315	50,305	<b>46,995</b>	16.6	△6.6	148,728	<b>176,939</b>	19.0
KG모빌리티	5,096	5,212	<b>5,940</b>	16.6	14.0	22,501	<b>20,903</b>	△7.1
르노코리아	5,175	2,366	<b>2,174</b>	△58.0	△8.1	9,749	<b>7,926</b>	△18.7
타타대우	236	232	<b>137</b>	△41.9	△40.9	1,239	<b>682</b>	△45.0

\* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 시에라, 세닉 등)를 포함

## 참고 2

## '26년 4월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '26년 4월 친환경차 내수 판매량은 91,250대(전년동월비 + 31.0%)

### 《 '26년 4월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	'25.4월 대비 증감률	'26.3월 대비 증감률	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월 대비 증감률
친환경차 내수	69,642	97,904	<b>91,250</b>	31.0	△6.8	238,527	<b>322,960</b>	35.4
하이브리드	51,862	54,516	<b>50,872</b>	△1.9	△6.7	182,149	<b>190,345</b>	4.5
전기차	16,239	41,237	<b>38,927</b>	139.7	△5.6	50,512	<b>126,610</b>	150.7
플러그인 하이브리드	1,329	1,031	<b>951</b>	△28.4	△7.8	4,927	<b>3,763</b>	△23.6
수소차	212	1,120	<b>500</b>	135.8	△55.4	939	<b>2,242</b>	138.8

\* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '26년 4월 친환경차 수출 대수는 90,508대(전년동월비 + 22.8%), 수출 금액은 25.2억 달러(전년동월비 + 13.5%)

\* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 9.2억 달러(+23.1%), 하이브리드 15.1억 달러(+40.2%), 플러그인 하이브리드 0.81억 달러(△79.0%)

### 《 '26년 4월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	'25.4월 대비 증감률	'26.3월 대비 증감률	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월 대비 증감률
친환경차 수출	73,706	97,711	<b>90,508</b>	22.8	△7.4	272,269	<b>348,224</b>	27.9
하이브리드	46,627	68,324	<b>58,046</b>	24.5	△15.0	164,044	<b>236,293</b>	44.0
전기차	21,180	27,266	<b>30,198</b>	42.6	10.8	85,116	<b>103,743</b>	21.9
플러그인 하이브리드	5,897	2,121	<b>2,259</b>	△61.7	6.5	23,091	<b>8,179</b>	△64.6
수소차	2	0	<b>5</b>	150.0	-	18	<b>9</b>	△50.0

\* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

### 참고 3

## '26년 4월 업체별 자동차\* 국내 판매 현황

\* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	점유율	'25.4월 대비 증감률	'26.3월 대비 증감률	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월 대비 증감률
합 계	150,622	164,810	<b>151,693</b>	100.0	0.7	△8.0	538,921	<b>560,595</b>	4.0
기 아	51,085	56,468	<b>55,108</b>	36.3	7.9	△2.4	185,648	<b>196,771</b>	6.0
현 대	67,510	61,850	<b>54,051</b>	35.6	△19.9	△12.6	233,875	<b>213,117</b>	△8.9
Tesla	1,447	11,130	<b>13,190</b>	8.7	811.5	18.5	6,265	<b>34,154</b>	445.2
BMW	6,710	6,785	<b>6,658</b>	4.4	△0.8	△1.9	25,322	<b>26,026</b>	2.8
M-Benz	4,908	5,419	<b>4,796</b>	3.2	△2.3	△11.5	20,123	<b>20,658</b>	2.7
르노코리아	5,252	6,630	<b>4,025</b>	2.7	△23.4	△39.3	18,850	<b>14,894</b>	△21.0
KG 모빌리티	3,546	4,579	<b>3,382</b>	2.2	△4.6	△26.1	11,730	<b>14,849</b>	26.6
BYD	543	1,664	<b>2,023</b>	1.3	272.6	21.6	553	<b>5,991</b>	983.4
Volvo	1,068	1,496	<b>1,105</b>	0.7	3.5	△26.1	4,571	<b>4,733</b>	3.5
Lexus	1,353	1,178	<b>1,079</b>	0.7	△20.3	△8.4	5,230	<b>4,834</b>	△7.6
Audi	817	1,300	<b>918</b>	0.6	12.4	△29.4	2,846	<b>4,056</b>	42.5
Toyota	880	738	<b>829</b>	0.5	△5.8	12.3	2,966	<b>2,982</b>	0.5
한국지엠	1,324	911	<b>811</b>	0.5	△38.7	△11.0	5,432	<b>3,414</b>	△37.2
MINI	661	878	<b>696</b>	0.5	5.3	△20.7	2,053	<b>2,651</b>	29.1
Porsche	1,077	911	<b>679</b>	0.4	△37.0	△25.5	3,515	<b>2,786</b>	△20.7
Polestar	189	684	<b>675</b>	0.4	257.1	△1.3	670	<b>1,629</b>	143.1
Volkswagen	221	476	<b>458</b>	0.3	107.2	△3.8	1,433	<b>1,751</b>	22.2
타타대우	441	420	<b>352</b>	0.2	-	△16.2	1,511	<b>1,544</b>	2.2
Land Rover	335	727	<b>273</b>	0.2	△18.5	△62.4	1,629	<b>1,610</b>	△1.2
Lincoln	126	20	<b>120</b>	0.1	△4.8	500.0	512	<b>178</b>	△65.2
Jeep	142	102	<b>102</b>	0.1	△28.2	0.0	547	<b>423</b>	△22.7
Cadillac	67	75	<b>67</b>	0.0	0.0	△10.7	166	<b>215</b>	29.5
Honda	162	84	<b>66</b>	0.0	△59.3	△21.4	866	<b>277</b>	△68.0
Ford	574	35	<b>55</b>	0.0	△90.4	57.1	1,898	<b>220</b>	△88.4
GMC	-	88	<b>48</b>	0.0	-	△45.5	-	<b>270</b>	-
Bentley	10	31	<b>40</b>	0.0	300.0	29.0	60	<b>139</b>	131.7
Lamborghini	14	26	<b>29</b>	0.0	107.1	11.5	127	<b>80</b>	△37.0
Peugeot	97	72	<b>28</b>	0.0	△71.1	△61.1	251	<b>212</b>	△15.5
Ferrari	26	18	<b>17</b>	0.0	△34.6	△5.6	130	<b>75</b>	△42.3
Rolls-Royce	27	15	<b>13</b>	0.0	△51.9	△13.3	65	<b>56</b>	△13.8
Maserati	10	-	<b>-</b>	-	-	-	77	<b>-</b>	-

\* 출처: KAMA, KAIDA

## 참고 4

## '26년 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'25.4월	'26.3월	'26.4월	점유율	'25.4월 대비 증감률	'26.3월 대비 증감률	'25.1~4월	'26.1~4월	'25.1~4월 대비 증감률
합 계	134,856	150,933	<b>138,240</b>	100.0	2.5	△8.4	482,424	<b>511,993</b>	6.1
기 아	47,567	53,394	<b>51,580</b>	37.3	8.4	△3.4	172,515	<b>184,853</b>	7.2
현 대	55,723	51,467	<b>44,478</b>	32.2	△20.2	△13.6	192,105	<b>177,977</b>	△7.4
Tesla	1,447	11,130	<b>13,190</b>	9.5	811.5	18.5	6,265	<b>34,154</b>	445.2
BMW	6,710	6,785	<b>6,658</b>	4.8	△0.8	△1.9	25,322	<b>26,026</b>	2.8
M-Benz	4,908	5,419	<b>4,796</b>	3.5	△2.3	△11.5	20,123	<b>20,658</b>	2.7
르노코리아	5,232	6,630	<b>4,025</b>	2.9	△23.1	△39.3	18,767	<b>14,894</b>	△20.6
KG모빌리티	3,546	4,579	<b>3,382</b>	2.4	△4.6	△26.1	11,730	<b>14,849</b>	26.6
BYD	543	1,664	<b>2,023</b>	1.5	272.6	21.6	553	<b>5,991</b>	983.4
Volvo	1,068	1,496	<b>1,105</b>	0.8	3.5	△26.1	4,571	<b>4,733</b>	3.5
Lexus	1,353	1,178	<b>1,079</b>	0.8	△20.3	△8.4	5,230	<b>4,834</b>	△7.6
Audi	817	1,300	<b>918</b>	0.7	12.4	△29.4	2,846	<b>4,056</b>	42.5
Toyota	880	738	<b>829</b>	0.6	△5.8	12.3	2,966	<b>2,982</b>	0.5
한국지엠	1,324	911	<b>811</b>	0.6	△38.7	△11.0	5,432	<b>3,414</b>	△37.2
MINI	661	878	<b>696</b>	0.5	5.3	△20.7	2,053	<b>2,651</b>	29.1
Porsche	1,077	911	<b>679</b>	0.5	△37.0	△25.5	3,515	<b>2,786</b>	△20.7
Polestar	189	684	<b>675</b>	0.5	257.1	△1.3	670	<b>1,629</b>	143.1
Volkswagen	221	476	<b>458</b>	0.3	107.2	△3.8	1,433	<b>1,751</b>	22.2
Land Rover	335	727	<b>273</b>	0.2	△18.5	△62.4	1,629	<b>1,610</b>	△1.2
Lincoln	126	20	<b>120</b>	0.1	△4.8	500.0	512	<b>178</b>	△65.2
Jeep	142	102	<b>102</b>	0.1	△28.2	0.0	547	<b>423</b>	△22.7
Cadillac	67	75	<b>67</b>	0.0	0.0	△10.7	166	<b>215</b>	29.5
Honda	162	84	<b>66</b>	0.0	△59.3	△21.4	866	<b>277</b>	△68.0
Ford	574	35	<b>55</b>	0.0	△90.4	57.1	1,898	<b>220</b>	△88.4
GMC	-	88	<b>48</b>	0.0	-	△45.5	-	<b>270</b>	-
Bentley	10	31	<b>40</b>	0.0	300.0	29.0	60	<b>139</b>	131.7
Lamborghini	14	26	<b>29</b>	0.0	107.1	11.5	127	<b>80</b>	△37.0
Peugeot	97	72	<b>28</b>	0.0	△71.1	△61.1	251	<b>212</b>	△15.5
Ferrari	26	18	<b>17</b>	0.0	△34.6	△5.6	130	<b>75</b>	△42.3
Rolls-Royce	27	15	<b>13</b>	0.0	△51.9	△13.3	65	<b>56</b>	△13.8
Maserati	10	-	<b>-</b>	-	-	-	77	<b>-</b>	-

\* 출처: KAMA, KAIDA