

차량 브레이크 및 타이어에서 발생하는 오염물질 주제로 국내외 전문가 논의

- 국립환경과학원, 자동차 비(非)배기 오염물질 국제 학술토론회 개최

환경부 소속 국립환경과학원(원장 금한승)은 차량의 비(非)배기 계통(브레이크 및 타이어 등)에서 발생하는 오염물질(마모입자)에 대한 관리 방안과 제도 개선을 추진하기 위해 7월 4일 한국자동차모빌리티산업협회(서울시 서초구 소재)에서 ‘자동차 비배기 오염물질 국제 학술토론회(세미나)’를 개최한다.

이번 행사는 ‘유로(EURO) 7* 대응을 위한 자동차 비배기 오염물질 연구’를 주제로 국내 및 수입 자동차 업계와 전문 연구기관 관계자 등 총 100여 명이 참석하여 미국, 유럽, 일본 등 각국의 비배기계 오염물질 최신 연구 동향과 연구 결과 등을 공유한다.

* 유럽연합 집행위원회(EC)에서 시행하고 있는 7번째 자동차 환경 규제 기준으로, 내연 기관 뿐만 아니라 비배기계(브레이크)에서 나오는 마모입자에 대한 규제도 포함

1부의 해외 연사로는 미국 링크(LINK) 사의 카를로스 아구델로(Carlos Agudelo) 이사가 ‘미국의 비배기계 관련 최신 연구 활동’을, 오스트리아 그라츠 공대(University of Graz)의 미셸 허버(Michael Huber) 박사가 ‘타이어 마모 평가 및 실도로 브레이크 마모의 배출량 연구’를 발표한다.

우리나라에서는 국립환경과학원의 이종학 연구사가 ‘구조방정식을 적용한 실도로의 자동차 비배기계 배출요인 기여도 분석’을, 일본 브릿지스톤(Bridgestone) 사의 히데노리 오가와(Hidenori Ogawa) 책임연구원이 ‘실내 드럼 방법을 적용한 타이어 마모시험 개발’에 대한 연구 결과를 발표한다.

2부에서는 독일 비엠더블유(BMW) 사의 유르겐 폰 빌트(Juergen von Wild) 박사가 ‘유로(EURO) 7 브레이크 마모의 실험방법 진행 현황’을 발표한다.

한국자동차연구원의 이평찬 책임연구원은 실도로에서의 승용차 타이어 마모율 분석'을, 같은 연구원의 남찬혁 책임연구원은 '실내 브레이크 장비를 적용한 중·대형버스 브레이크 마모측정에 관한 연구'를 소개한다.

국립환경과학원은 향후 국제 표준화 회의에 적극적으로 참여하여 비배기 오염물질에 대한 국내 제도 마련을 위해 국내외 관련 전문가들과의 공감대를 쌓고 업계의 대응방안 등을 함께 모색할 예정이다.

금한승 국립환경과학원장은 “국제적으로 유로(EURO) 7 차기기준이 확정됨에 따라 브레이크 및 타이어 마모 등 비배기 오염물질을 관리하는 체계가 확대되고 있다”라면서, “우리나라도 국제 흐름에 발맞춰 자동차 비배기계 배출 규제에 관한 법적 근거를 마련할 수 있도록 사전 준비를 철저히 하겠다”라고 밝혔다.

- 붙임 1. 질의응답.
- 2. 행사 안내. 끝.

담당 부서 <총괄>	국립환경과학원 교통환경연구소	책임자	소 장	권상일 (032-560-7600)
		담당자	연구관	임윤성 (032-560-7625)
			연구사	이종학 (032-560-7623)
	환경부 교통환경과	책임자	과 장	전원혁 (044-201-6920)
		담당자	사무관	백은상 (044-201-6924)
			주무관	최가희 (044-201-6925)



1. '자동차 비배기계 오염물질'이란?

- 내연기관에서 배출되는 대기오염물질을 제외한 자동차 관련 오염물질로 타이어나 브레이크 등에서 나오는 미세 마모입자를 뜻함

2. '자동차 비배기계 오염물질'에 대한 국제 표준화된 시험방법은 있는지?

- 현재 국제 표준화된 시험방법을 마련 중임
- UN ECE(유럽경제위원회) WP29(자동차 규제 일치화 세계 포럼) 산하 GRPE(에너지환경분과_브레이크) 및 GRBP(소음분과_타이어) 내에서 표준화된 시험방법 마련을 목표로, 전문가 작업반을 구성하여 운영 중임



모시는 글 | INVITATION

환경부 국립환경과학원은 자동차의 비배기계(브레이크 및 타이어 등)에서 발생하는 마모먼지에 대한 관리 방안 마련 및 제도개선을 추진하기 위한 국제 세미나를 개최하고자 합니다.

금번 국제 세미나는 "EURO 7 대응을 위한 자동차 비배기 오염물질 연구"라는 주제로 자동차 비배기계에 관한 국내외 최신 동향과 연구 결과 등을 국내외 전문가 및 업계 관계자와 공유하고 향후 비배기 오염물질에 대한 대응 방안에 관한 의견을 수렴하는 자리입니다.

이번 세미나를 계기로 주요국가의 자동차 비배기 전문가분들의 다양한 경험을 함께 공유하는 연구 정보 교류의 장이 될 것을 기대하며, 또한 향후 제도마련 필요성에 대한 공감대 및 관련 업계의 대응방안 등을 함께 모색할 수 있는 기회가 될 것입니다.

세미나에 관심있는 분들의 많은 참석을 요청 드립니다.

감사합니다.

국립환경과학원 원장
금한승

The Ministry of Environment's National Institute of Environmental Research will hold an international seminar to promote the development of management plans and system improvements for Particular Matters generated from non-exhausted emission (brakes, tires, etc.) of automobiles.

Under the theme of 'Research on Automotive non-exhausted emission for Euro7 Response', the international seminar will share the latest trends and research results on automotive non-exhausted emission with domestic and international experts and industry stakeholders, and collect opinions on how to respond to non-exhausted emission in the future.

This seminar will be a place for research information exchange where experts in automotive non-exhausted emission from major countries will share their diverse experiences, and it is expected to be an opportunity to seek consensus on the need for future institutionalization and related industry responses.

We look forward to your interest and participation in this seminar.

Thank you.

President in NIER
Kum, Hanseung

프로그램 | PROGRAM

12:30 ~ 13:10	등록 / Registration	
13:10 ~ 13:20	개회 및 인사말 / Opening and Greeting	국립환경 과학원장 President in NIER
13:20 ~ 13:30	사진 촬영 / A photo shoot for a distinguished guest	
13:30 ~ 14:00	US Activities in Non-Exhaust Emissions Part	Carlos Agudelo (US, Link)
14:00 ~ 14:30	Assessing Tire Wear Emissions and On-road Brake Wear Emissions	Michael Huber (Austria, University of Graz)
14:30 ~ 15:00	Analysis of Total PM Emissions-Related Factors on Real Road Using SEM	Jonghak Lee (Korea, NIER)
15:00 ~ 15:30	Tyre Abrasion Test Development Using Indoor Drum Method	Hidenori Ogawa (Japan, Bridgestone)
15:30 ~ 15:50	휴식 / Break Time	
15:50 ~ 16:20	EU7 Brake Emissions -Current Status Testing Challenges-	Juergen von Wild (Germany, BMW)
16:20 ~ 16:40	Research on Tire Wear Rate from Passenger Car Driving on Real Roads	Pyoung-Chan Lee (Korea, KATECH)
16:40 ~ 17:00	Brake system Particulate Matter Emissions Measurements for City Bus Using Brake Dynamometer Testing	Chanhyuk Nam (Korea, KATECH)
17:00 ~ 17:15	맺음말 / Closing Remarks	교통환경연구소장 Director of the Transportation Pollution Research Center



사전등록 바로가기

오시는 길 | MAP



일시 (Date) | 2024.7.4 (Thursday)

장소 (Location) | 한국자동차모빌리티산업협회 Seoul (KAMA)