

## 2026년 5월 자동차산업 동향

- 자동차 수출( $\Delta 5.9\%$ ), 내수( $\Delta 10.3\%$ ), 생산( $\Delta 8.2\%$ ) 감소 -
- 친환경차 수출( $+11.2\%$ )과 내수( $+5.5\%$ )는 지속 증가세 -

산업통상부(이하 산업부)는 국내 부품업체 화재에 따른 생산 차질과 조업일수 감소 등으로 2026년 5월 자동차 수출액이 전년 동월 대비 5.9% 감소한 58.3억 달러를 기록하였으며, 내수 판매량과 생산량은 각각 10.3%, 8.2% 감소하였다고 밝혔다. 1~5월 누적 기준으로는 수출액( $\Delta 2.6\%$ )과 생산( $\Delta 2.3\%$ )은 소폭 감소하였고, 내수( $+1.0\%$ )는 증가하였다.

5월 자동차 수출은 지역별로 오세아니아( $+20.1\%$ )와 아프리카( $+16.1\%$ ) 지역에서 증가하였으나, 주력 시장인 북미( $\Delta 1.0\%$ )와 EU( $\Delta 6.5\%$ ) 지역에서 감소하고, 아시아( $\Delta 37.3\%$ ), 중동( $\Delta 4.2\%$ ) 지역도 감소세를 보였다. 이는 중동전쟁 장기화에 따른 물류 차질, 중고차 수출감소 등 대내외 요인이 복합적으로 작용한 것으로 보인다.

친환경차 수출은 견조한 흐름을 이어갔다. 5월 친환경차 수출액은 24.0억 달러로 전년 동월 대비 9.9% 증가하였으며, 자동차 수출액의 40% 이상을 차지하였다. 특히, 하이브리드가 친환경차 수출의 약 65%를 차지하여 친환경차 수출 확대를 견인하였다.

내수 판매는 12.7만대로 전년 동월 대비 10.3% 감소하였다. 이는 국내 부품 수급 차질에 따른 일부 국산차 생산·출고 영향과 하반기 출시 예정인 신차에 대한 대기수요 등이 반영된 것으로 보인다. 한편, 친환경차 내수 판매는 7.7만대로 전년 동월 대비 5.5% 증가하여 전체 내수 판매의 60% 이상을 차지하였으며, 전기차 내수 판매는 3.5만대로 전년 동월 대비 65.4% 증가하였다.

5월 자동차 생산은 33.0만대로 전년 동월 대비 8.2% 감소하였다. 이는 조업일수(평균 1일) 감소와 국내 부품업체 화재에 따른 일부 생산 차질 등의 영향이 반영된 것으로 보이며, 6월부터 부품 수급이 정상화됨에 따라 향후 생산 및 수출 실적은 점차 개선될 것으로 전망된다.

산업부는 앞으로도 글로벌 경기 둔화와 주요국 완성차사의 현지조달 확대 등 대외 불확실성이 지속되고 있는 만큼, 업계와 긴밀히 소통하며 부품 수급, 물류 여건 및 수출시장 변화를 지속 점검해 나갈 계획이다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	임채욱 (044-203-4320)
		담당자	주무관	변진욱 (044-203-4323)



## ('26년 5월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '26년 5월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	'25.5월	'26.4월	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
자동차	6,198	6,166	<b>5,833</b>	△5.9	△5.4	30,009	<b>29,241</b>	△2.6
친환경차	2,182	2,594	<b>2,398</b>	9.9	△7.6	10,178	<b>12,449</b>	22.3
자동차부품	1,662	1,894	<b>1,613</b>	△3.0	△14.9	8,966	<b>8,384</b>	△6.5

표 2) '26년 5월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	'25.5월	'26.4월	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
북미	3,079	3,436	<b>3,049</b>	△1.0	△11.3	15,498	<b>15,627</b>	0.8
미국	2,516	2,737	<b>2,443</b>	△2.9	△10.7	13,177	<b>12,539</b>	△4.8
EU	837	828	<b>783</b>	△6.5	△5.5	3,184	<b>4,160</b>	30.6
기타 유럽	518	452	<b>447</b>	△13.7	△1.0	3,234	<b>2,438</b>	△24.6
아시아	682	466	<b>428</b>	△37.3	△8.0	3,124	<b>1,968</b>	△37.0
중동	389	273	<b>373</b>	△4.2	36.7	2,214	<b>1,728</b>	△21.9
중남미	306	292	<b>296</b>	△3.6	1.2	1,139	<b>1,344</b>	17.9
오세아니아	337	357	<b>405</b>	20.1	13.5	1,389	<b>1,707</b>	22.9
아프리카	40	58	<b>47</b>	16.1	△20.0	190	<b>231</b>	21.7

표 3) '26년 5월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	'25.5월	'26.4월	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월
				대비	대비			대비
				증감률	증감률			
생산량	358,969	361,923	<b>329,559</b>	△8.2	△8.9	1,757,871	<b>1,716,599</b>	△2.3
내수 판매량	141,865	151,693	<b>127,315</b>	△10.3	△16.1	680,786	<b>687,912</b>	1.0
국산차	112,200	115,937	<b>96,240</b>	△14.2	△17.0	563,051	<b>533,854</b>	△5.2
수입차	29,665	35,756	<b>31,075</b>	4.8	△13.1	117,735	<b>154,058</b>	30.9
수출량	246,423	245,456	<b>230,072</b>	△6.6	△6.3	1,167,184	<b>1,172,747</b>	0.5

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

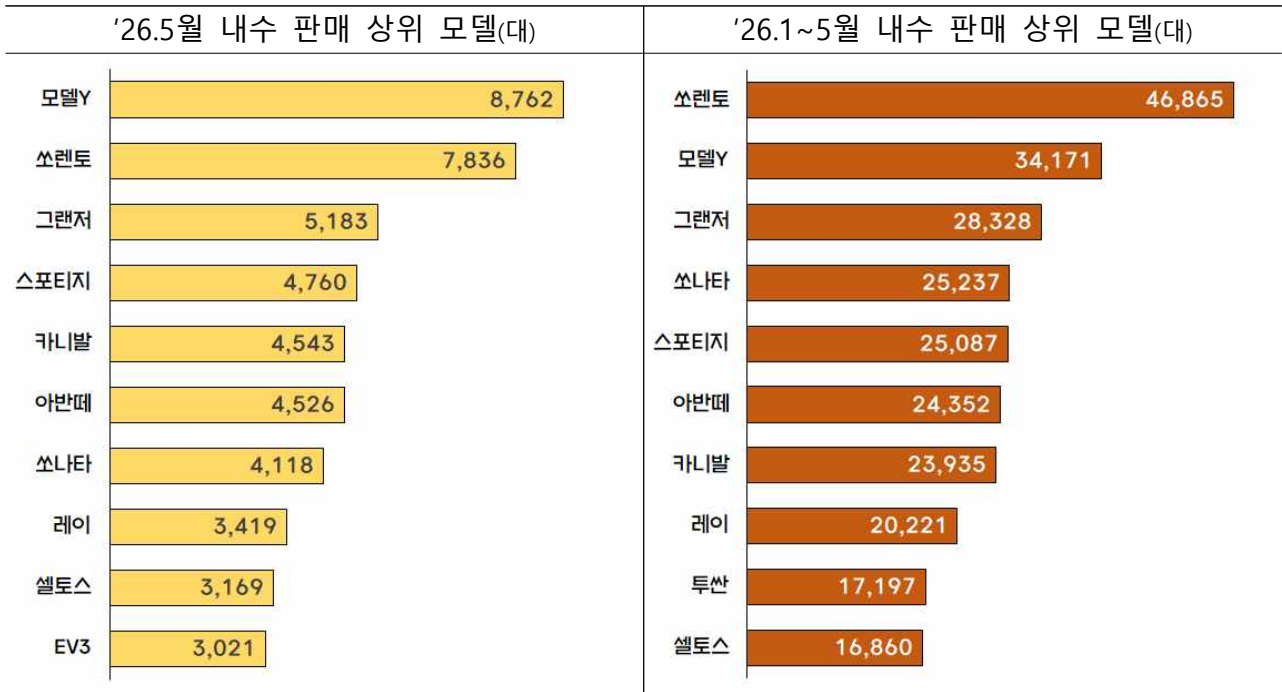
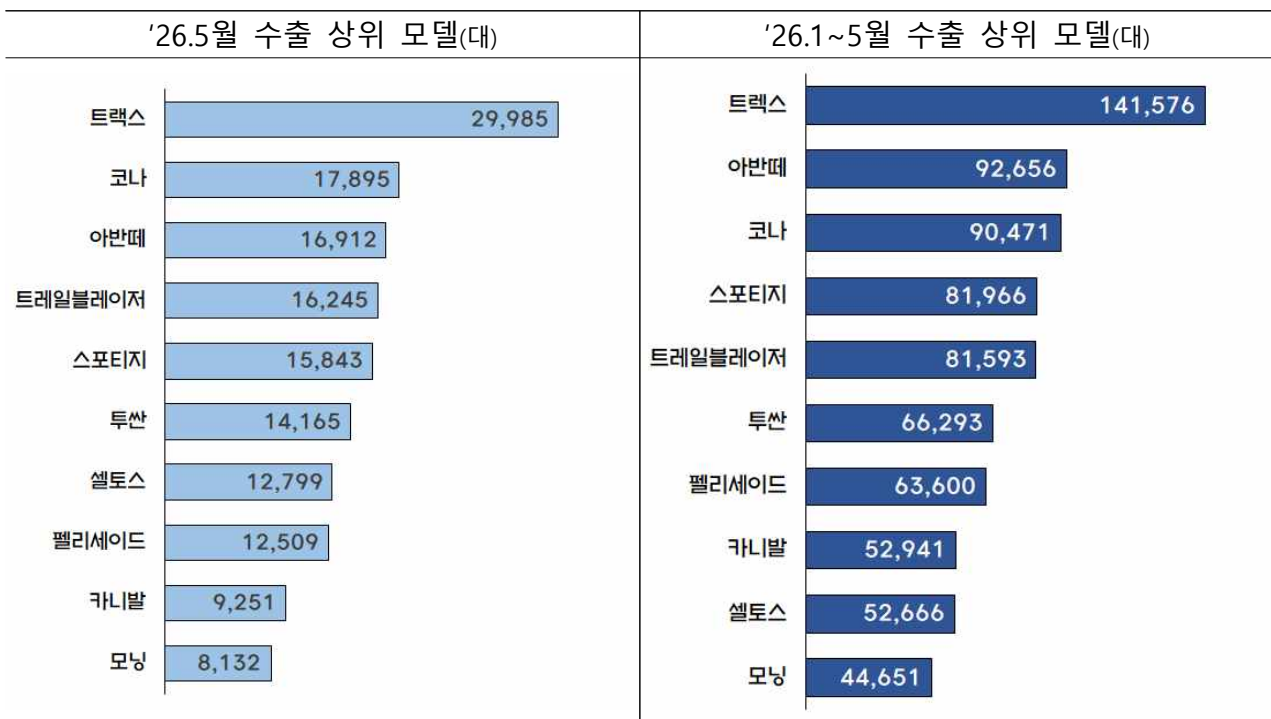


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



# 참고 1

# '26년 5월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '26년 5월 실적: (생산) 33만대, (내수) 12.7만대, (수출) 23만대

[단위 : 대, %]

구분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	'25.5월 대비 증감률	'26.4월 대비 증감률	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월 대비 증감률
<b>생 산</b>	358,969	361,923	<b>329,559</b>	△8.2	△8.9	1,757,871	<b>1,716,599</b>	△2.3
현대	157,314	144,396	<b>138,407</b>	△12.0	△4.1	783,231	<b>720,616</b>	△8.0
기아	134,335	149,000	<b>131,648</b>	△2.0	△11.6	683,775	<b>686,746</b>	0.4
한국지엠	49,594	50,373	<b>46,311</b>	△6.6	△8.1	205,975	<b>231,104</b>	12.2
KG모빌리티	8,903	9,789	<b>8,192</b>	△8.0	△16.3	41,922	<b>43,453</b>	3.7
르노코리아	8,198	7,821	<b>4,390</b>	△46.5	△43.9	39,704	<b>32,185</b>	△18.9
타타대우	625	544	<b>611</b>	△2.2	12.3	3,264	<b>2,495</b>	△23.6
<b>내 수</b>	141,865	151,693	<b>127,315</b>	△10.3	△16.1	680,786	<b>687,912</b>	1.0
현대	58,966	54,051	<b>45,364</b>	△23.1	△16.1	292,841	<b>258,481</b>	△11.7
기아	45,125	55,108	<b>44,727</b>	△0.9	△18.8	230,773	<b>241,498</b>	4.6
한국지엠	1,403	811	<b>808</b>	△42.4	△0.4	6,835	<b>4,222</b>	△38.2
KG모빌리티	3,560	3,382	<b>3,318</b>	△6.8	△1.9	15,290	<b>18,169</b>	18.8
르노코리아	4,202	4,025	<b>2,893</b>	△31.2	△28.1	23,052	<b>17,787</b>	△22.8
타타대우	450	352	<b>360</b>	△20.0	2.3	1,961	<b>1,904</b>	△2.9
그 외 수입차	28,159	33,964	<b>29,845</b>	6.0	△12.1	110,034	<b>145,851</b>	32.6
<b>수 출</b>	246,423	245,456	<b>230,072</b>	△6.6	△6.3	1,167,184	<b>1,172,747</b>	0.5
현대	96,757	98,102	<b>90,271</b>	△6.7	△8.0	479,567	<b>471,985</b>	△1.6
기아	89,827	92,108	<b>85,640</b>	△4.7	△7.0	445,561	<b>440,151</b>	△1.2
한국지엠	48,622	46,995	<b>46,230</b>	△4.9	△1.6	197,350	<b>223,169</b>	13.1
KG모빌리티	5,360	5,940	<b>4,840</b>	△9.7	△18.5	27,861	<b>25,743</b>	△7.6
르노코리아	5,658	2,174	<b>3,020</b>	△46.6	38.9	15,407	<b>10,946</b>	△29.0
타타대우	199	137	<b>71</b>	△64.3	△48.2	1,438	<b>753</b>	△47.6

\* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 시에라, 세닉 등)를 포함

## 참고 2

## '26년 5월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '26년 5월 친환경차 내수 판매량은 77,179대(전년동월비 + 5.5%)

《 '26년 5월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	'25.5월 대비 증감률	'26.4월 대비 증감률	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월 대비 증감률
친환경차 내수	73,148	91,290	<b>77,179</b>	5.5	△15.5	311,675	<b>400,179</b>	28.4
하이브리드	50,254	50,872	<b>40,387</b>	△19.6	△20.6	232,403	<b>230,732</b>	△0.7
전기차	21,416	38,927	<b>35,416</b>	65.4	△9.0	71,928	<b>162,026</b>	125.3
플러그인 하이브리드	1,360	951	<b>976</b>	△28.2	2.6	6,287	<b>4,739</b>	△24.6
수소차	118	540	<b>400</b>	239.0	△25.9	1,057	<b>2,682</b>	153.7

\* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '26년 5월 친환경차 수출 대수는 83,145대(전년동월비 + 11.2%), 수출 금액은 24.0억 달러(전년동월비 + 9.9%)

\* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 8.4억 달러(+16%), 하이브리드 15.6억 달러(+6.8%)

《 '26년 5월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	'25.5월 대비 증감률	'26.4월 대비 증감률	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월 대비 증감률
친환경차 수출	74,746	89,736	<b>83,145</b>	11.2	△7.3	347,015	<b>430,597</b>	24.1
하이브리드	48,758	58,036	<b>57,824</b>	18.6	△0.4	212,802	<b>294,107</b>	38.2
전기차	20,621	29,436	<b>23,699</b>	14.9	△19.5	105,737	<b>126,680</b>	19.8
플러그인 하이브리드	5,360	2,259	<b>1,620</b>	△69.8	△28.3	28,451	<b>9,799</b>	△65.6
수소차	7	5	<b>2</b>	△71.4	△60.0	25	<b>11</b>	△56.0

\* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

### 참고 3

## '26년 5월 업체별 자동차\* 국내 판매 현황

\* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	점유율	'25.5월 대비 증감률	'26.4월 대비 증감률	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월 대비 증감률
합 계	141,865	151,693	<b>127,315</b>	100.0	△10.3	△16.1	680,786	<b>687,912</b>	1.0
현 대	58,966	54,051	<b>45,364</b>	35.6	△23.1	△16.1	292,841	<b>258,481</b>	△11.7
기 아	45,125	55,108	<b>44,727</b>	35.1	△0.9	△18.8	230,773	<b>241,498</b>	4.6
Tesla	6,570	13,190	<b>10,866</b>	8.5	65.4	△17.6	12,835	<b>45,020</b>	250.8
BMW	6,405	6,658	<b>6,555</b>	5.1	2.3	△1.5	31,727	<b>32,581</b>	2.7
M-Benz	6,415	4,796	<b>3,553</b>	2.8	△44.6	△25.9	26,538	<b>24,211</b>	△8.8
KG 모빌리티	3,560	3,382	<b>3,318</b>	2.6	△6.8	△1.9	15,290	<b>18,169</b>	18.8
르노코리아	4,202	4,025	<b>2,893</b>	2.3	△31.2	△28.1	23,052	<b>17,787</b>	△22.8
Audi	1,022	918	<b>1,509</b>	1.2	47.7	64.4	3,868	<b>5,565</b>	43.9
Lexus	1,134	1,079	<b>1,291</b>	1.0	13.8	19.6	6,364	<b>6,125</b>	△3.8
Volvo	1,129	1,105	<b>1,058</b>	0.8	△6.3	△4.3	5,700	<b>5,791</b>	1.6
BYD	513	2,023	<b>1,032</b>	0.8	101.2	△49.0	1,066	<b>7,023</b>	558.8
Porsche	1,192	679	<b>820</b>	0.6	△31.2	20.8	4,707	<b>3,606</b>	△23.4
한국지엠	1,403	811	<b>808</b>	0.6	△42.4	△0.4	6,835	<b>4,222</b>	△38.2
Toyota	725	829	<b>804</b>	0.6	10.9	△3.0	3,691	<b>3,786</b>	2.6
MINI	590	696	<b>604</b>	0.5	2.4	△13.2	2,643	<b>3,255</b>	23.2
Volkswagen	533	458	<b>451</b>	0.4	△15.4	△1.5	1,966	<b>2,202</b>	12.0
Land Rover	370	273	<b>424</b>	0.3	14.6	55.3	1,999	<b>2,034</b>	1.8
타타대우	450	352	<b>360</b>	0.3	△20.0	2.3	1,961	<b>1,904</b>	△2.9
Polestar	455	675	<b>350</b>	0.3	△23.1	△48.1	1,125	<b>1,979</b>	75.9
Lincoln	97	120	<b>85</b>	0.1	△12.4	△29.2	609	<b>263</b>	△56.8
Honda	145	66	<b>75</b>	0.1	△48.3	13.6	1,011	<b>352</b>	△65.2
Lamborghini	31	29	<b>71</b>	0.1	129.0	144.8	158	<b>151</b>	△4.4
Jeep	130	102	<b>52</b>	0.0	△60.0	△49.0	677	<b>475</b>	△29.8
Cadillac	97	67	<b>51</b>	0.0	△47.4	△23.9	263	<b>266</b>	1.1
Peugeot	103	28	<b>51</b>	0.0	△50.5	82.1	354	<b>263</b>	△25.7
Ford	402	55	<b>41</b>	0.0	△89.8	△25.5	2,300	<b>261</b>	△88.7
GMC	-	48	<b>37</b>	0.0	-	△22.9	-	<b>307</b>	-
Bentley	32	40	<b>30</b>	0.0	△6.3	△25.0	92	<b>169</b>	83.7
Ferrari	28	17	<b>20</b>	0.0	△28.6	17.6	158	<b>95</b>	△39.9
Rolls-Royce	21	13	<b>15</b>	0.0	△28.6	15.4	86	<b>71</b>	△17.4
Maserati	20	-	<b>-</b>	-	-	-	97	<b>-</b>	-

\* 출처: KAMA, KAIDA

### 참고 4

### '26년 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'25.5월	'26.4월	'26.5월	점유율	'25.5월	'26.4월	'25.1~5월	'26.1~5월	'25.1~5월 대비 증감률
					대비 증감률	대비 증감률			
합 계	128,218	138,240	<b>115,665</b>	100.0	△9.8	△16.3	610,642	<b>627,660</b>	2.8
기 아	42,260	51,580	<b>41,965</b>	36.3	△0.7	△18.6	214,775	<b>226,818</b>	5.6
현 대	48,672	44,478	<b>36,836</b>	31.8	△24.3	△17.2	240,777	<b>214,813</b>	△10.8
Tesla	6,570	13,190	<b>10,866</b>	9.4	65.4	△17.6	12,835	<b>45,020</b>	250.8
BMW	6,405	6,658	<b>6,555</b>	5.7	2.3	△1.5	31,727	<b>32,581</b>	2.7
M-Benz	6,415	4,796	<b>3,553</b>	3.1	△44.6	△25.9	26,538	<b>24,211</b>	△8.8
KG 모빌리티	3,560	3,382	<b>3,318</b>	2.9	△6.8	△1.9	15,290	<b>18,169</b>	18.8
르노코리아	4,164	4,025	<b>2,893</b>	2.5	△30.5	△28.1	22,931	<b>17,787</b>	△22.4
Audi	1,022	918	<b>1,509</b>	1.3	47.7	64.4	3,868	<b>5,565</b>	43.9
Lexus	1,134	1,079	<b>1,291</b>	1.1	13.8	19.6	6,364	<b>6,125</b>	△3.8
Volvo	1,129	1,105	<b>1,058</b>	0.9	△6.3	△4.3	5,700	<b>5,791</b>	1.6
BYD	513	2,023	<b>1,032</b>	0.9	101.2	△49.0	1,066	<b>7,023</b>	558.8
Porsche	1,192	679	<b>820</b>	0.7	△31.2	20.8	4,707	<b>3,606</b>	△23.4
한국지엠	1,403	811	<b>808</b>	0.7	△42.4	△0.4	6,835	<b>4,222</b>	△38.2
Toyota	725	829	<b>804</b>	0.7	10.9	△3.0	3,691	<b>3,786</b>	2.6
MINI	590	696	<b>604</b>	0.5	2.4	△13.2	2,643	<b>3,255</b>	23.2
Volkswagen	533	458	<b>451</b>	0.4	△15.4	△1.5	1,966	<b>2,202</b>	12.0
Land Rover	370	273	<b>424</b>	0.4	14.6	55.3	1,999	<b>2,034</b>	1.8
Polestar	455	675	<b>350</b>	0.3	△23.1	△48.1	1,125	<b>1,979</b>	75.9
Lincoln	97	120	<b>85</b>	0.1	△12.4	△29.2	609	<b>263</b>	△56.8
Honda	145	66	<b>75</b>	0.1	△48.3	13.6	1,011	<b>352</b>	△65.2
Lamborghini	31	29	<b>71</b>	0.1	129.0	144.8	158	<b>151</b>	△4.4
Jeep	130	102	<b>52</b>	0.0	△60.0	△49.0	677	<b>475</b>	△29.8
Cadillac	97	67	<b>51</b>	0.0	△47.4	△23.9	263	<b>266</b>	1.1
Peugeot	103	28	<b>51</b>	0.0	△50.5	82.1	354	<b>263</b>	△25.7
Ford	402	55	<b>41</b>	0.0	△89.8	△25.5	2,300	<b>261</b>	△88.7
GMC	-	48	<b>37</b>	0.0	-	△22.9	-	<b>307</b>	-
Bentley	32	40	<b>30</b>	0.0	△6.3	△25.0	92	<b>169</b>	83.7
Ferrari	28	17	<b>20</b>	0.0	△28.6	17.6	158	<b>95</b>	△39.9
Rolls-Royce	21	13	<b>15</b>	0.0	△28.6	15.4	86	<b>71</b>	△17.4
Maserati	20	-	<b>-</b>	-	-	-	97	<b>-</b>	-

\* 출처: KAMA, KAIDA