

'05년 9월8일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 전기위원회 총괄정책과 전대천 과장, 김광녕 사무관 (2110-5513)

국내최초로 외자에 의한 발전소 준공

- 순천시에 55만kW급 울촌 복합화력 발전소 준공 -

- 국내최초로 100% 외국인투자기업에 의한 울촌 복합화력 발전소 준공을 기념하는 전야제 행사가 '05. 9. 7(수) 17:30 서울 웨스틴 조선호텔 2층 오키드룸에서 이희범 산업자원부 장관, 콜린 탐 (Colin Tam) 메이야울촌전력(주) 회장, 김문환 전기위원회 위원장, 그리고 130여명의 전력산업인과 공사관계자 등이 참석한 가운데 개최되었다.

 - 이희범 산업자원부 장관은 동 행사에서 울촌 복합화력이 양질의 전기를 안정적으로 공급함으로써 외자유치에 의한 전력산업의 모범사례가 되어주기를 기대하면서, 발전소 건설에 기여한 유공자를 포상하고 건설관계자를 치하하였다.
 - 이 자리에서 메이야울촌전력(주) 김영직 상무와 한전 박병선 부장이 대통령 표창을 수여받는 등 총 9명이 표창을 수여받았다.

- 울촌 복합화력 발전소는 '93년 『민간발전사업자 전력산업 진입 활성화 추진방침』(신경제 5개년 계획반영)에 따라 발전사업에 민간의 참여를 허용함으로써 전력산업의 경쟁력을 제고하기 위해 추진되었다.

- 최초 사업자인 현대에너지(주)에서 미란트(주)(미국)를 거쳐 '02. 12월 홍콩에 소재한 메이아파워(주)가 이를 인수하면서 1,020억원(총 사업비 3,640억원)을 투자하여 5년 7개월만에 완공하게 된 것이다.
- 외자에 의한 울촌 복합화력 발전소 준공으로 전력산업의 경쟁축진과 국제 경쟁력 강화에 기여하고 전력산업에 대한 외국인의 투자가 활성화되는 계기가 될 것으로 기대된다.
 - 메이아울촌전력(주)의 모기업인 메이아파워(주)는 전기분야 전문 기업으로서 외국에서의 경험을 통하여 글로벌 경제로 진입하려는 국내 전력산업 발전의 견인차 역할을 할 수 있을 것으로 기대된다.
- 한편, 9. 8(목) 14:00 전남 순천시 울촌지방산업단지 내 발전소 현장에서 박준영 전남지사, 김문환 전기위원회 위원장과 지역주민 등 140여명이 참석한 가운데 울촌 복합화력 발전소 준공식이 개최될 예정이다.

<참고 1>

울촌 복합화력 발전소 준공 행사 개요

□ 준공식 전야제 행사

- 행사일정 : 2005. 9. 7(수) 17:30
- 행사장소 : 웨스틴 조선호텔 2층 오키드룸(서울 소공동 소재)
- 참석대상 : 이희범 산자부 장관, 서갑원 의원, 전기위원장, 정태호 한전 부사장 등 (약 130여명)
- 진행순서
 - 경과보고
 - 영상물 상영
 - 유공자 포상수여(산자부 장관)
 - 기념사(메이아울촌전력(MPC) 회장 Mr. Colin Tam)
 - 치사(산자부 장관)
 - 축사(국회 서갑원 의원)
 - 만찬(동일 장소, 뷔페식)

□ 준공식 행사

- 행사일정 : 2005. 9. 8(목) 14:00
- 행사장소 : 울촌 복합화력 발전소 내(전남 순천시 소재)
- 참석대상 : 전남지사, 산자부(전기위원장, 전기위 사무국장), 서갑원 의원 등 (약 140여명)
- 진행순서
 - 경과보고
 - 감사패 수여(메이아울촌전력(MPC) 회장 Mr. Colin Tam)
 - 기념사(MPC 회장 Mr. Colin Tam)
 - 축사(전남도지사 박준영, 열린우리당 서갑원 의원, 전기위원회 위원장 김문환)
 - 테이프 커팅, 발전소 시찰, 다과회

<참고 2>

발전소 준공 유공자 포상 대상자

○ 대통령 표창

순번	소속	직위	성명	주요공적
1	메이야올촌 전력(주)	상무	김영직	-입찰단계부터 준공시까지 사업을 성공적으로 수행 -경제상황이 어려운 외환위기 극복기간에 외자유치 활동 등 발전소건설에 주력하여 민간 발전활성에 기여
2	한국전력공사	부장	박병선	-외국인투자자 설득·지원으로 외자유치성사 기여

○ 국무총리 표창

순번	소속	직위	성명	주요공적
1	메이야올촌 전력(주)	이사	김백곤	-발전소 시운전 업무를 효율적으로 추진함으로써 공기준수, 공사비 절감 및 발전설비의 효율적 운영을 도모하여 에너지절감에 기여
2	현대건설 (주)	상무	임형진	-발전소건설 현장책임자인 소장으로 안전한 공사현장 관리 및 계획한 공사기간 차질없이 준수

○ 산자부장관 표창

순번	소속	직위	성명	주요공적
1	메이야올촌 전력(주)	차장	송주호	-성공적인 외국인투자유치를 통한 정부의 정책사업인 민간발전소 완공으로 안정적 전력공급에 기여
2	현대건설(주)	부장	정광렬	-주기기 등 발전설비 시공을 주도적으로 수행
3	한국전력공사	과장	노기상	-발전소건설시 기술지원으로 안전운전에 기여
4	한국산업 은행	팀장	성기영	-Project Financing에 핵심적인 역할로 외자유치에 기여
5	한국전력 기술(주)	부장	고영곤	-풍부한 기술적 지식을 배경으로 발전소 건설 단계별로 감리·감독을 철저히 수행하여 차질 없는 준공에 기여함

<참고 3>

메이아올촌전력(주) 현황

□ 회사개요

- 설립 : 95. 9월(현대에너지)
- 법인변경 : 03. 1월(메이아올촌전력)
- 외국인투자기업
- 자본금 : 740억원
 - 출자사 : 메이아파워(주) 100% 출자
- 대표이사 : Mr. Colin Tam(중국계 미국인)
- 종업원 : 45명(사무직 12명, 발전소 운영 33명)
- 본사 : 전남 순천시 해룡면 올촌지방산업단지

< 모기업 메이아파워(주) 현황 >

- 자산 : 5억불의 전기분야 세계적 전문기업
- 주요주주
 - BTU(British Thermal Unit, 중동계 금융회사) 50%
 - AIF(Asian Infrastructure Fund, 미국 금융회사) 30%
 - DOI(Darby Overseas Investment, 미국금융회사) 20%
- 대표 : Mr. Colin Tam(중국계 미국인)
- 본사 : 홍콩
- 사업지역 : 중국, 대만에 4,550MW 발전설비 운영

<참고 4>

울촌복합화력발전소 현황

□ 발전소 개요

- 위치 : 전남 순천 울촌지방산업단지내(부지면적 5만평)
- 발전설비 용량 : 55만kW
 - 국내 총 발전설비 용량(6,099만kW)의 0.9%
- 총 사업비 : 3,640억원
 - 외국인투자금(모기업) 1,020억원
 - Project Financing 2,620억원
- 공사착공/준공 : 99.12/05. 7
- 상업운전(55만kW)
 - 가스터빈발전기 18만kW×2기 : 04. 7
 - 증기터빈발전기 19만kW×1기 : 05. 7
- 발전연료 : LNG
- 건설시공사 : 현대건설(주)

□ 발전소 건설경위

- 현대에너지(주) 설립(95. 9)
- 현대에너지(주) 등 4개 민간발전사업자 선정(96. 8, 98. 1)
- 현대에너지(주) 발전사업 허가(96.10)
- Tractebel(주)(벨기에) 현대에너지(주) 지분 70%인수(00. 8)
- Tractebel(주) 지분 70% 현대계열사 환매후 철수(01.9)
- 미란트(주) 현대계열사 지분 100% 인수(01.11)
- 메이아파워(주) 주식인수(02.12)

<참고 5>

주요 민간발전 사업자 현황

(2005.8현재)

구 분	한국종합 에너지(주)	엘지에너지(주)	메이아울촌전력(주)	케이파워(주)	
대표자	이 승 우	정 종 수	Mr. Colin Tam	박 영 덕	
위 치	인천 울도	당진군 송악면 (아산국가산업단지)	순천시 해룡면 (울촌지방산업단지)	전남 광양시 (광양국가산업단지)	
자본금	2,000억원	1,185억원	740억원	2,736억원	
주 요 출 자 자 (지분%)	KPIC(50) POSCO(50)	엘지상사(55.01) GS건설(14.99) 오만오일(30)	Meiya Power(100)	SK(주)(65) bp(35)	
출 력 (만kW)	180	50 : 가동중 (50은 건설중)	55	47.5 × 2	
사용연료	LNG	LNG	LNG	LNG	
사업허가	'68. 9. 20	'96. 10. 9	'96. 10. 26	'98. 3. 25	
건 설 공 정	착공	(S/T4호기는 '97.7 착공)	'98. 12 (2호기 : '05.10月중)	'99. 12	1호기 : '03.11 2호기 : '03.11
	준공	'72. 2. 21 (S/T4호기는 2002.1준공)	G/T : '00. 6 S/T : '01. 3 (2호기 : '08.3.31)	G/T : '04. 7 S/T : '05. 7	1호기 : '06. 3 2호기 : '06.12
비 고	운영중	운영중 (2호기 추진중)	운영중	건설중	