



금융감독원

보 도 자 료



금융은 튼튼하게 소비자 행복하게

보도	2026.5.27.(수) 조간	배포	2026.5.26.(화)
담당부서	신용감독국 신용감독1팀	책임자	국 장 이성희 (02-3145-8370)
		담당자	팀 장 이세용 (02-3145-8385)

2026년 주채무계열(42개) 선정 결과

[주요 내용]

- 금융감독원은 '25년말 현재 총차입금이 2조 5,569억원 이상이고, 은행권 신용공여 잔액이 1조 5,032억원 이상인 42개 계열기업군을 '26년 '주채무계열'로 선정**
 - 전년도 주채무계열(41개)과 비교할 때, **장금상선, SK해운, 호반, 동국제강 4개 계열이 신규 편입**되었고, **유진, 이랜드, 애경 3개 계열은 제외**
- 주채권은행은 금번 선정된 계열의 재무구조를 평가하여, 개선이 필요한 계열에 대해서는 재무구조개선약정을 체결하고 이행상황을 정기적으로 점검하는 등 대기업그룹에 대한 신용위험을 체계적으로 관리할 계획**

I . 2026년 주채무계열 선정 결과

- (제도개요) 금융감독원은 매년 총차입금과 은행권 신용공여가 일정금액 이상*인 계열기업군을 '주채무계열'로 선정하고 있습니다.**
 - * (은행업감독규정§79) 전년말 총차입금이 전전년도 명목 국내총생산의 0.1%이상이고, 전년말 은행권 신용공여잔액이 전전년말 전체 은행권 기업 신용공여잔액 대비 0.075%이상
 - 주채권은행은 주채무계열의 재무구조를 평가하여, 평가 결과가 미흡한 계열에 대해서는 재무구조개선약정 등을 체결하고 자구 계획 이행을 점검하는 등 신용위험을 체계적으로 관리하고 있습니다.

□ **(선정결과)** '25년말 현재 총차입금이 2조 5,569억원 이상이고, 은행권 신용공여 잔액이 1조 5,032억원 이상인 42개 계열기업군을 '26년도 주채무계열로 선정하였습니다.

○ 전년도 주채무계열(41개)과 비교할 때, 장금상선, SK해운, 호반, 동국제강 계열이 신규 편입(4개)^①되었고, 유진, 이랜드, 애경 계열은 제외(3개)^②되었습니다.

① (편입 사유) 신규 사업 진행 등으로 주채무계열에 새롭게 편입

② (제외 사유) 은행권 차입금 상환 등으로 신용공여 선정기준을 하회

연도별 주채무계열 선정결과

구 분	2024년	2025년	2026년
선정계열수	36개(△2개)	41개(+5개)	42개(+1개)
기준금액	· 총차입금: 2조 1,618억원 · 은행권 신용공여: 1조 3,322억원	· 총차입금: 2조 4,012억원 · 은행권 신용공여: 1조 4,063억원	· 총차입금: 2조 5,569억원 · 은행권 신용공여: 1조 5,032억원

□ **(상위 5대 계열)** 총차입금 기준 삼성, 현대자동차, 에스케이, 롯데, 엘지 順으로 전년 대비 삼성(3위→1위)과 에스케이(1위→3위)의 순위가 변동되었습니다.

□ **(주채권은행)** 42개 주채무계열의 주채권은행은 우리은행이 11개로 가장 많고, 하나(10개), 산업(9개), 신한(8개), 국민(3개), 농협(1개) 順 입니다.

주채무계열별 주채권은행 현황

주채권은행	담당 계열(총차입금 기준 순위)	전년 대비 증감
우리(11개)	삼성(1), 엘지(5), 한화(6), 포스코(8), 씨제이(14), 중흥건설(15), 두산(17), DL(23), 효성(26), 코오롱(27), 엘엑스(35)	-
하나(10개)	현대자동차(2), 에스케이(3), 지에스(9), HD현대(12), 부영(24), 영풍(25), 호반(32), 한국엔컴퍼니그룹(33), 현대백화점(38), 세아(41)	- (신규 : 호반 / 제외 : 애경)
산업(9개)	한진(7), 하림(16), 장금상선(18), 쿠팡(20), SK해운(22), 동원(36), HL(39), 동국제강(40), 글로벌세아(42)	+2개 (신규 : 장금상선, SK해운, 동국제강 / 제외 : 이랜드)
신한(8개)	롯데(4), 엘에스(11), 에쓰-오일(19), 셀트리온(28), 케이씨씨(29), 카카오(30), 오씨아이(31), 에코프로(37)	-
국민(3개)	신세계(10), 케이티(13), 에이치디씨(21)	-
농협(1개)	엠디엠(34)	△1개 (제외 : 유진)

Ⅱ. 2026년 주채무계열(42개) 소속기업체 현황

- (전체) '26.4월말 현재 42개 주채무계열의 소속기업체 수는 7,005사로 '25년 주채무계열(41개)(6,928사) 대비 77사(+1.1%)가 증가하였습니다.
- 국내법인은 1,833사로 전년동월(1,918사) 대비 85사(△4.4%)가 감소하였고, 해외법인은 5,172사로 전년동월(5,010사) 대비 162사(+3.2%)가 증가하였습니다.

'26년 주채무계열(42개) 소속기업체 현황

(단위: 사)

구 분	합 계			국내법인			해외법인		
	'25.4월*	'26.4월	증감	'25.4월*	'26.4월	증감	'25.4월*	'26.4월	증감
소속기업체 수	6,928	7,005	+77	1,918	1,833	△85	5,010	5,172	+162

* '25년 주채무계열(41개) 기준

- (계열별) 계열별 소속기업체 수는 한화(977사), 삼성(751사), 에스케이(719사), 현대자동차(525사), 씨제이(401사), 엘지(342사), 롯데(294사), 지에스(294사) 순입니다.
- 전년 동월 대비 소속기업체 수 변동이 큰 계열은 에스케이(△127사), 삼성(+117사), 한화(+37사) 등으로 해외법인 증감이 주된 원인입니다.

주요 계열 소속기업체 현황

(단위: 사)

계열명	총 계열사 수			국내법인			해외법인		
	'25.4월*	'26.4월	증감	'25.4월*	'26.4월	증감	'25.4월*	'26.4월	증감
한화	940	977	+37	119	116	△3	821	861	+40
삼성	634	751	+117	63	67	+4	571	684	+113
에스케이	846	719	△127	198	151	△47	648	568	△80
현대자동차	505	525	+20	74	74	-	431	451	+20
씨제이	399	401	+2	66	67	+1	333	334	+1
엘지	341	342	+1	63	63	-	278	279	+1
롯데	295	294	△1	92	98	+6	203	196	△7
지에스	272	294	+22	98	104	+6	174	190	+16
소계	4,232	4,303	+71	773	740	△33	3,459	3,563	+104
기타	2,696	2,702	+6	1,145	1,093	△52	1,551	1,609	+58
합계	6,928	7,005	+77	1,918	1,833	△85	5,010	5,172	+162

* '25년 주채무계열(41개) 기준

Ⅲ. 2025년말 기준 신용공여 및 총차입금 현황

- (은행권 기업 신용공여) '25년말 현재 은행의 기업 신용공여 잔액은 2,173.2조원으로 '25년말(2,004.3조원) 대비 168.9조원(+8.4%) 증가하였습니다.

은행권 기업 신용공여잔액 현황

(단위 : 조원)

구 분	'23년말	'24년말(A)	'25년말(B)	증감(률) (B-A)
기업 신용공여잔액	1,875.0	2,004.3	2,173.2	168.9 (+8.4%)

- (주채무계열) '26년 주채무계열(42개)의 은행권 신용공여액은 386.9조원으로 전년 주채무계열(41개, 371.8조원) 대비 15.1조원(+4.1%) 증가하였으며,

- 총차입금은 743.9조원으로 전년 주채무계열(41개, 708.8조원) 대비 35.1조원(+5.0%) 증가하였습니다.

- 한편, 상위 5대 계열*의 '25년말 은행권 신용공여액과 총차입금은 각각 162.7조원(전체의 42.1%)과 395.8조원(전체의 53.2%)으로, 은행권 신용공여액은 전년대비 1.0조원(△0.6%) 감소하였으나 총차입금은 3.3조원(+0.8%) 증가하였습니다.

* 삼성, 현대자동차, 에스케이, 롯데, 엘지로 전년과 동일

주채무계열 은행권 신용공여잔액 및 총차입금 현황

(단위 : 조원)

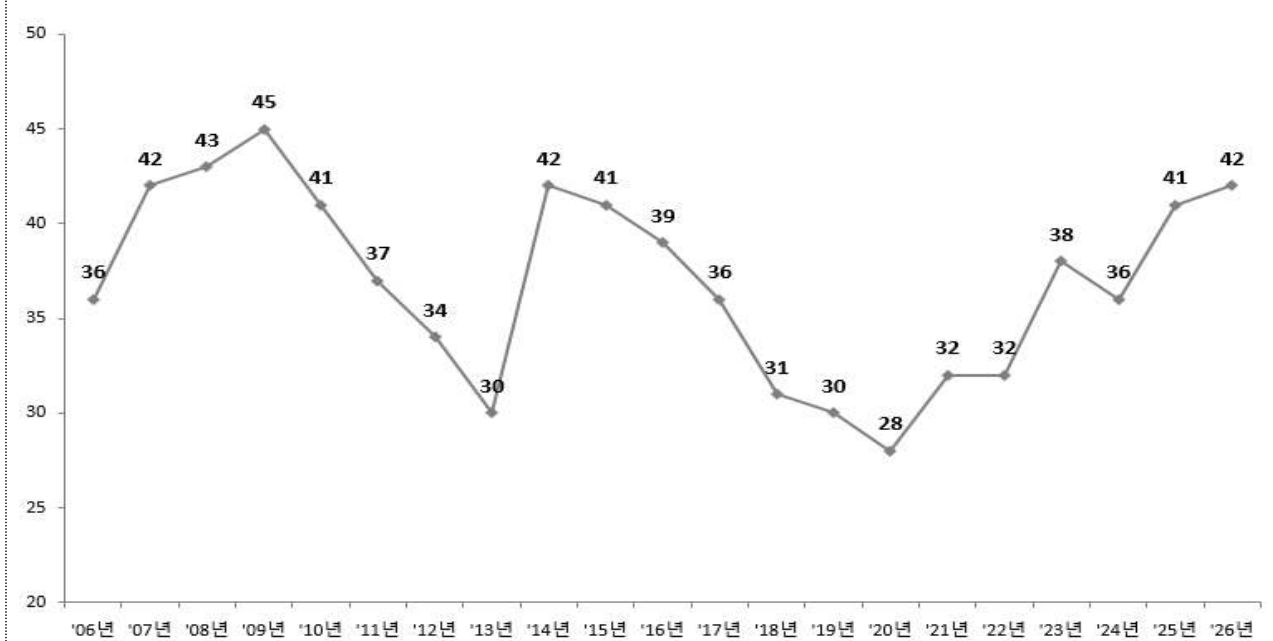
구 분		2024년말* (A)	2025년말 (B)	(B-A)	
				증감	비율
은행권 신용공여잔액	전체 주채무계열	371.8	386.9	15.1	4.1%
	5대 계열	163.7	162.7	△1.0	△0.6%
	(전체 대비 5대계열 비중)	(44.0%)	(42.1%)	△1.9%p	
총차입금	전체 주채무계열	708.8	743.9	35.1	5.0%
	5대 계열	392.5	395.8	3.3	0.8%
	(전체 대비 5대계열 비중)	(55.4%)	(53.2%)	△2.2%p	

* '25년 주채무계열(41개) 기준

IV. 향후 일정

- ① **(재무구조평가)** 주채권은행은 금년도 주채무계열로 선정된 42개 계열에 대한 재무구조평가를 실시할 예정이며,
- 정성평가지 재무제표에 반영되지 않은 잠재 리스크*를 충분히 반영하는 등 엄정한 평가가 이루어지도록 유도하겠습니다.
- * 최근 영업 부진 등으로 인한 실적 악화 추세, 향후 자금유출 전망 대비 자금조달 여력 등
- ② **(약정체결)** 재무구조평가 결과, 재무구조개선이 필요하다고 판단되는 계열은 주채권은행과 약정*을 체결하게 됩니다.
- * 평가결과가 부채비율 구간별 기준점수 미만인 계열은 재무구조개선약정을 체결하고, 기준점수의 110% 미만인 계열은 정보제공약정을 체결
- ③ **(사후관리)** 주채권은행은 약정 체결 계열의 자구계획 이행상황을 정기적으로 점검하는 등 대기업그룹의 신용위험을 체계적으로 관리할 예정입니다.

[참고] 연도별 주채무계열 선정현황



☞ 본 자료를 인용하여 보도할 경우에는 출처를 표기하여 주시기 바랍니다. (<http://www.fss.or.kr>)

순위(총차입금 기준)		계열명	계열주	주기업체	주채권은행
'26년	'25년				
1	3	삼성	이재용	삼성전자(주)	우리
2	2	현대자동차	정의선	현대자동차(주)	하나
3	1	에스케이	최태원	SK(주)	하나
4	4	롯데	신동빈	롯데지주(주)	신한
5	5	엘지	구광모	(주)LG	우리
6	6	한화	김승연	(주)한화	우리
7	9	한진	조원태	(주)대한항공	산업
8	7	포스코	-	포스코홀딩스(주)	우리
9	8	지에스	허창수	(주)GS	하나
10	10	신세계	이명희	(주)신세계	국민
11	11	엘에스	구자은	(주)LS	신한
12	12	HD현대	정몽준	HD현대중공업(주)	하나
13	13	케이티	-	(주)케이티	국민
14	14	씨제이	이재현	CJ(주)	우리
15	15	중흥건설	정원주	중흥토건(주)	우리
16	16	하림	김홍국	(주)하림지주	산업
17	18	두산	박정원	(주)두산	우리
18	신규	장금상선	정태순	장금상선(주)	산업
19	17	에쓰-오일	-	S-Oil(주)	신한
20	24	쿠팡	김범석	쿠팡 주식회사	산업
21	20	에이치디씨	정몽규	아이파크현대산업개발(주)	국민
22	신규	SK해운	-	SK해운(주)	산업
23	19	DL	이해욱	DL(주)	우리
24	22	부영	이중근	(주)부영주택	하나
25	29	영풍	장형진	(주)영풍	하나
26	31	효성	조현준	(주)효성	우리
27	23	코오롱	이용열	(주)코오롱	우리
28	38	셀트리온	서정진	(주)셀트리온	신한
29	30	케이씨씨	정몽진	(주)케이씨씨	신한
30	26	카카오	김범수	(주)카카오	신한
31	28	오씨아이	이우현	OCI홀딩스(주)	신한
32	신규	호반	김상열	(주)호반건설	하나
33	25	한국엔컴퍼니그룹	조양래	한국엔컴퍼니(주)	하나
34	33	엠디엠	문주현	(주)엠디엠플러스	농협
35	37	엘엑스	구본준	(주)LX홀딩스	우리
36	34	동원	김남정	동원산업(주)	산업
37	32	에코프로	이동채	(주)에코프로	신한
38	35	현대백화점	정지선	(주)현대백화점	하나
39	36	HL	정몽원	HL홀딩스(주)	산업
40	신규	동국제강	장세주	동국홀딩스(주)	산업
41	41	세아	이순형	(주)세아홀딩스	하나
42	40	글로벌세아	김웅기	글로벌세아(주)	산업