

K-UAM 초기 상용화 모델, 국민 앞에 첫 선

- 제주에서 관광, 도서지역 교통, 응급 수송 등 UAM 서비스 통합 비행시연

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 7월 29일 제주 서귀포시 성산읍 섭지코지에서 K-UAM 초기 상용화 서비스 모델을 선보이는 「제주 UAM 서비스 쇼케이스」를 개최한다.

* (일시/장소) '26.7.29 오전 10:40~11:30 / 제주도 서귀포시 성산읍 휘닉스 아일랜드 일원

- 이번 행사는 국토교통부 제2차관, 제주특별자치도지사를 비롯해 UAM 팀코리아(산·학·연) 관계자, 참여기업, 제주도민과 일반 관람객 등 약 300명이 참석한 가운데, 초기 상용화를 위한 제주형 UAM 서비스 모델을 통합 비행시연으로 선보일 예정이다.
- 이번 쇼케이스에서는 제주도가 준비 중인 시범사업을 기반으로 실제 운항 시나리오를 구현하여 국민이 체감할 수 있는 초기 상용화 모델을 검증하기 위해 마련하였다.
- 글로벌 UAM 기업인 독일 볼로콥터(Volocopter)의 유인 기체를 활용해 성산일출봉과 섭지코지 인근 해상에서 비행하며, 관광을 비롯한 지역 교통과 공공서비스 분야에서 활용 가능한 운항 모델을 시연한다.
- 또한 고화질 항공카메라를 통해 하늘에서 바로 본 제주의 풍경을 송출하여 실제 UAM 이용환경을 간접 체험할 수 있도록 하고, 미래 항공교통서비스의 모습을 현장에서 생생하게 전달할 예정이다.
- 행사장에는 국내에서 개발 중인 삼보모터스그룹의 B-33X 실물 크기 모형도 함께 전시하여 국내 UAM 기체 개발현황을 소개한다.

- 같은 날 국토교통부는 UAM Team Korea(UTK) 본협의체(위원장 국토부 2차관)*를 개최하여 K-UAM 초기 상용화 모델과 제1호 UAM 조종사·정비사 양성계획을 보고받고, 정부와 산업계가 함께 초기 상용화 추진 방안을 논의한다.

* UAM Team Korea : 대한민국의 UAM 상용화를 위해 정부·기업·학계·연구기관 등이 함께 정책 방향과 주요 현안을 논의하는 산·학·연·관 협의체(232개 기관 참여 중)

- 국토교통부는 이번 쇼케이스와 UTK 본협의체를 계기로 지역별 여건에 맞는 초기 상용화 모델을 구체화하고, 기체·인력·제도 등 상용화 기반을 본격적으로 마련해 나갈 계획이다.

- 행사에 참석하는 국토교통부 홍지선 제2차관은 “UAM은 더 이상 먼 미래의 이야기가 아닙니다. 정부는 2028년 초기 상용화를 목표로 준비에 속도를 내는 동시에, 국민이 안심하고 이용할 수 있도록 안전도 끝까지 꼼꼼하게 챙기겠습니다”라고 밝힐 예정이다.

담당 부서	모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과 장	김기훈	(044-201-4197)
		담당자 (서비스 쇼케이스)	사무관	류윤하	(044-201-4306)
			주무관	박세희	(044-201-4281)
		담당자 (UAM팀코리아)	사무관	김종화	(044-201-4199)
			주무관	정재희	(044-201-4329)

참고1

K-UAM 비행 쇼케이스 행사 개요

□ 행사 목적

- UAM의 대국민 수용성 제고, UAM 상용화 서비스 확산 기반 마련 및 UAM 운용체계, 서비스 모델의 실현 가능성 등의 종합적 검증
- ※ (의의) 제주 관광형 UAM 사업을 기반으로 실제 운항 시나리오를 구현하고, 공공서비스 확장성까지 보여주는 초기 상용화 모델 시연

□ 행사 개요

- (일시/장소) '26.7.29.(수) 10:40~11:30 / 휘닉스아일랜드(제주)
- (참석) 국토교통부(2차관), 제주특별자치도(행정부지사), UAM 팀코리아(산·학·연), 삼보모터스, 제주도민 및 일반 관람객 등 약 400명

□ 주요 행사내용 및 세부일정

- ^{독일}블로콥터 유인기체를 활용해 성산일출봉과 섭지코지 해상을 비행하며 관광, 공공서비스 분야에 활용가능한 운항 모델 시연
 - 항공카메라를 통해 제주의 풍경을 송출하여 실제 UAM 이용환경의 간접 체험, 국내 개발 중인 삼보모터스 B-33X 실물 모형도 전시
- (연계행사) 제9차 UAM Team Korea 본협의체

【 UAM 비행 쇼케이스 주요일정(안) 】

시간			주요내용	비고
전시관람	10:30~10:40	(10')	▶ 스탠딩 미팅 및 전시관람 - 전시관 도착, 참석자 스탠딩 미팅 및 관람	
UAM 비행 쇼케이스	10:40~10:43	(6')	▶ 오프닝 영상 및 개회 - 미래 UAM 서비스 홍보영상, 내빈소개 등 개회	
	10:43~10:50	(4')	▶ 인사말씀	
	10:50~11:08	(18')	▶ UAM 서비스 쇼케이스 - 대국민 인터뷰 → 공공서비스 등 UAM 서비스 구현	
	11:08~11:20	(12')	▶ 시연기체 투어 - 기체소개 및 질의응답, 기념촬영(드론), 기체 관람	
연계행사	11:30~12:30	(60')	▶ UTK 본협의체	

참고2

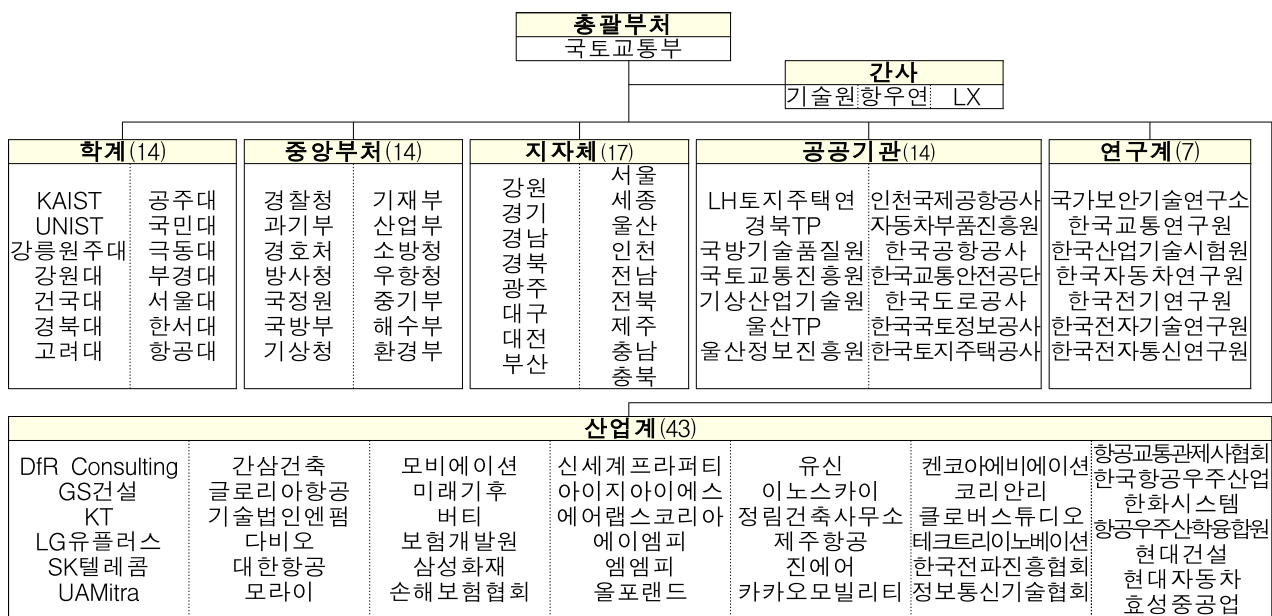
UAM Team Korea(UTK) 개요

□ (목적) K-UAM로드맵의 공동 이행, 신규과제의 발굴 및 주요시장·기술 동향 등을 논의하는 산학연관 정책공동체로 출범('20.6)

□ (구성) 국토부 2차관 위원장, 주요사항을 함께 논의·의결하는 112개 핵심참여기관과, 기술·정책동향을 공유하는 일반참여기관으로 분류

* 출범 당시 37개 핵심기관이었으며, 현재는 일반기관 포함 230여개 기관 참여 중

【UAM Team Korea 핵심참여기관 및 구성도】

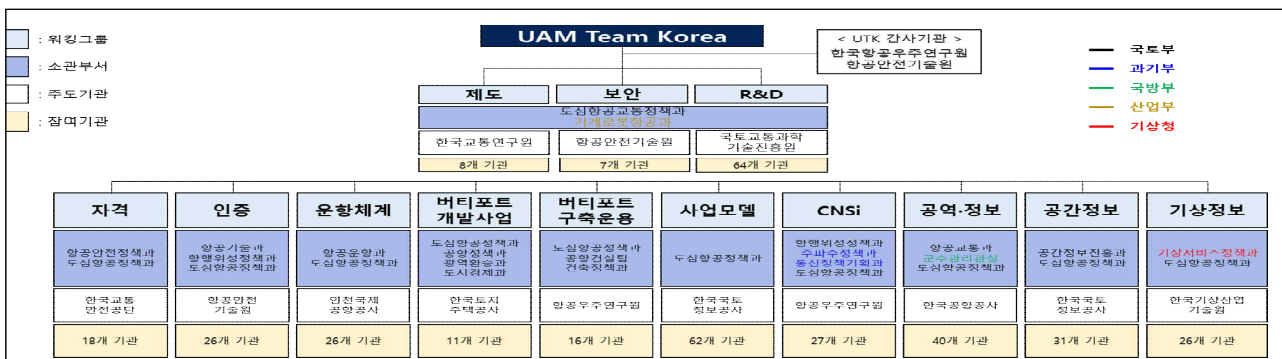


□ (운영) 본협의체(112개 기관)는 의사결정 등 위원장 주재·개최(연 1~2회)

○ 전문·구체적인 논의를 위한 산하 13개 워킹그룹^{WG} 운영 중

* ① 제도, ② 보안, ③ R&D, ④ 자격, ⑤ 인증, ⑥ 운항체계, ⑦ 버티포트개발사업, ⑧ 버티포트구축운용, ⑨ 사업모델, ⑩ CNSi, ⑪ 공역정보, ⑫ 공간정보, ⑬ 기상정보

【13개 워킹그룹(WG) 구성도】





READY FOR FLIGHT

2026 도심항공교통 서비스 쇼케이스

일상과 미래를 잇는 새로운 이동의 시작



날짜
2026. 7. 29. (수)

시간
10:40 - 11:30

장소
휘닉스아일랜드 제주



K-UAM 2026



참고4

K-UAM 비행 쇼케이스 기체 및 전시품 정보

□ 기체 제원

기체	사진	제원
볼로콥터 (Volocopter) VOLO 2X		· 제작사 : 독일, Volocopter社 · 모델명 : 2X (VC 200) · 좌석수 : 2인승 · 최대이륙중량 : 560kg · 추진체계 : 18개 모터 장착(9개 배터리팩) · 비행 속도 : 30kt
		

□ UAM 전시품 및 비행체험

구분	내용	비고
UAM 기체	 · B-33X eVTOL Full-scale 목업 전시 · 사이즈 : 8 x 3.7 x 12m · 최대 이륙중량 1,800kg · 최대항속거리 100km, 순항속도 150km/h · 배터리 추진 시스템 (60dB 소음 수준)	· 삼보모터스 (핵심 전시 콘텐츠) · '26. CES 출품
	 · B-34 축소 사이즈 전시 기체 전시 · 크기 : 2.1 x 0.5 x 1.4 m · B-33X 대비 컴팩트한 기체 특징 소개	· 삼보모터스 (보조 전시 콘텐츠) · 인증기 형상 (UAM R&D 참여 형상)
VR 체험	 ■ 제주형 UAM VR 체험 - 공항→관광거점 이동 시나리오 체험 - UAM 목업, VR 기기 4대 동시 운영	· 제주특별자치도
시물 레이터	 ■ 삼보 UAM 시뮬레이터 체험 - 조종사 관점에서 UAM 비행체험 - UAM 조종 및 비행 환경 체험	· 삼보모터스 ('26. CES 출품)