

보도시점 : 2026. 7. 29.(수) 11:00 이후(7. 30.(목) 조간) / 배포 : 2026. 7. 29.(수)

더 빠르고 더 편리한 BRT로 국민의 일상을 연결합니다.

【관련 국정과제】 57. 교통혁신 인프라 확충

- 제2차 간선급행버스체계(BRT) 종합계획(2026-2030) 확정·고시
- 지방권 투자 대폭 확대, 지역 연계 강화 및 주요 거점 간 연결로 BRT 교통망 확충

- 국토교통부(장관 김윤덕) 대도시권광역교통위원회(위원장 김용석, 이하 대광위)는 간선급행버스체계(BRT, Bus Rapid Transit, 이하 BRT)의 효율적인 건설을 위한 향후 5년 간의 중장기 정책 방향과 추진 과제를 담은 「제2차 간선급행버스체계 종합계획(2026~2030)」을 마련하여 확정·고시하였다.

* (수립 근거) BRT 종합계획은 「간선급행버스체계의 건설 및 이용에 관한 특별법」 제4조에 따라 효율적인 건설을 위해 5년 단위로 수립하는 법정계획(지난 계획은 10년 단위 수립)



- 이번 종합계획은 “도로 위의 지하철”이라 불리는 BRT를 구현하기 위해 “국민의 일상을 더 가깝고 편리하게 연결하는 BRT”를 비전으로 제시하고 아래와 같이 4대 핵심 목표를 설정하였다.

- ▲BRT 전용 주행로를 2배 확대하고, ▲통행속도를 20% 높여 국민의 출퇴근 시간과 이동 편의를 개선한다. ▲친환경 수소·전기버스 비중을 50% 이상 확대하고, ▲자율주행 BRT 노선을 3배 확충하여 탄소중립과 더욱 안전한 미래형 대중교통체계를 구축한다.

① 전국 BRT 전용 주행로 연장 2배 확충
▶ 351km ⇨ 707km('30년)

② 전국 버스 통행속도 20% 향상
▶ 21km/h ⇨ 25km/h('30년)

③ 친환경 수소·전기 차량 50% 이상
▶ 26% ⇨ 50%('30년)

④ 자율주행 BRT 노선 3배 확대
▶ 6개 ⇨ 18개('30년)

- 또한, 국민이 체감하는 빠르고 편리한 BRT 서비스를 구현하고, 교통 환경 변화에 선제적으로 대응하기 위해 5대 분야, 14개의 과제도 마련하였다.



□ 대광위는, 2030년까지 전국에 38개 BRT 노선(총사업비 1.6조원, 국비 5천3백억원)을 구축해 나갈 계획으로, 주요 거점 간 연계를 강화 하고, 지역 간 이동 편의성을 높여 전국 어디서나 균형 있는 BRT 서비스를 제공할 계획이다.

- 기존의 교통 인프라 투자가 인구 밀집 지역인 수도권에 집중되었다면, 이번 종합계획에서는 지방 대도시권에 대한 투자를 대폭 확대하여 지역 간 교통 격차를 완화하는 데 중점을 둔다.

* (종합계획 국비 기준) 지방권 77%(4,076억원) 수도권 23%(1,205억원)

- 또한, 공항, 철도역, 버스터미널 등 주요 교통 거점과 유기적으로 연결하여 환승 중심의 통합 교통체계를 구축하고, BRT가 단순한 버스 노선을 넘어 다양한 교통수단과 연결하는 핵심 축으로 기능하도록 연계성을 강화한다.

* (공항 연계) 인천 영종대로(인천공항), 경남-부산 진해~신호(가덕도신공항), 대구 아양신암로(대구공항)
 (철도 연계) 인천 독배로(KTX 송도역, GTX-B), 경남 3.15대로(KTX 창원역), 충남 공주-세종(KTX 공주역)
 (주거 연계) 서울 강남송파(세곡내곡위례), 부산 신호-하단(에코델타시티), 광주 운암-각화(운암-두암-각화)
 (교통 연계) 대구 대명-비산(버스터미널), 광주 백운-매곡(복합쇼핑몰), 대전 외삼-유성(도시철도-터미널)

- 아울러, 기존 도심의 BRT를 인접 도시와 연계하여 광역 통행의 편의성을 높이고, 승용차 중심의 광역 이동을 대중교통 중심으로 전환함으로써, 출퇴근 등 일상생활의 이동 여건을 개선해 나간다.

* 광역 연계 사업 : 【신규】 경남창원시 진해구(용원교차로) ~ 부산강서구(신호대교) ~ 하단역 ~ 대티역 20.3km, 충북오송역 ~ 세종국회의사당 24km, 충북청주(동남중점) ~ 세종(버스터미널) 44.5km 등
 【계속】 서울송파구(북정역) ~ 경기성남시(오리역, 남한산성입구) 20.7km, 경남창원시 성산구(가음정 사거리) ~ 부산진해구(용원교차로) 31km, 세종(버스터미널) ~ 천안(천안아산역) 53.8km 등

□ 이번 종합계획에는 교통 약자를 비롯한 모든 국민의 이동권을 강화하고 대중교통 경쟁력을 높이기 위해 BRT의 정시성과 편의성도 한층 강화한다.

- 무장애(Barrier-Free) 정류장 표준화 마련, 승강장과 차량 간 단차 최소화, 저상버스 확대, AI 기반 운영·관제 고도화를 통해 이동 편의를 개선하고,
- BRT 서비스 수준 평가와 재정 지원을 연계하는 성과관리 체계를 구축하여 이용자가 체감하는 대중교통 서비스 품질도 높여 나갈 계획이다.

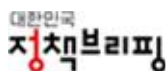
□ 또한, 친환경 차량, 자율주행 등 신 교통기술을 BRT에 적용하여 미래 모빌리티 시대에 선제적으로 대응하는 BRT 교통체계도 조성한다.

- BRT를 친환경 대중교통으로 육성하기 위해 수소·전기버스 도입을 확대 하고, 자율주행 기반의 정밀 운행과 실시간 관제 기술 적용 및 신 교통형 차량 개발 등을 통해 교통 환경 변화에 대응해 나갈 계획이다.

□ 김용석 위원장은 “제2차 BRT 종합계획은 단순한 버스 인프라 확충을 넘어, 5극 3특을 연결하는 광역교통망의 핵심 축으로 BRT를 육성하는 중장기 청사진”이라며, “광역권 간 연계와 주요 거점과의 환승 체계를 고도화하여 국민이 더욱 빠르고 편리하게 이동할 수 있는 환경을 조성하겠다”고 밝혔다.

- 아울러, “친환경·자율주행을 접목한 미래형 BRT를 지속적으로 구축하여 국민의 이동권을 높이고 국가 균형성장과 탄소중립 실현에도 기여하겠다”고 덧붙였다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역교통도로과	책임자	과 장	김태근 (044-201-5115)
		담당자	사무관	김태흥 (044-201-5121)



미래를 짓다 모두를 잇다
 MOVE : TOMORROW



비전

국민의 일상을 더 가깝고 편리하게 연결하는 BRT
[지하철처럼 빠르게, 버스처럼 가깝게]

목표
('30)

- 전국 BRT 전용주행로 연장 : **2배 확충** (351km → 707km)
- 전국 버스통행속도(평일) : **20% 향상** (21km/h → 25km/h)
- 친환경 수소전기 차량 : **50% 이상** (26% → 50%)
- 자율주행 BRT 노선 : **3배 확대** (6개 → 18개)

BRT
구축
방향

- ◆ **5극 3특**을 연결하는 BRT 중심 도시공간 구조 변환
- ◆ 도시 특성을 고려한 **지역 맞춤형 BRT** 구축

주요
추진
과제

- ① **전 국민 접근 가능한 BRT 네트워크 구축**
 - 권역별 BRT망 구축계획 수립 지원
 - 간선-지선-DRT 연계 체계 구축
 - BRT 지원체계 강화
 - BRT 운송사업 활성화
- ② **교통약자 중심의 포용적 BRT 구축**
 - 무장애 BRT 정류장 표준 정립
 - 저상버스 확대 및 우선 도입
- ③ **신교통기술을 활용한 BRT 고급화·첨단화**
 - BRT 운영 및 관제체계 고도화
 - 자율주행 BRT 단계적 확대
 - 신교통형차량 기술개발 및 제도개선
- ④ **이용자 체감형 BRT 서비스 수준 관리**
 - BRT 서비스 수준 관리
 - 서비스 수준 연계형 지원체계 도입
 - BRT 전용주행로 용량 관리
- ⑤ **무배출(Zero-emission) 운송체계로 전환**
 - BRT 친환경 차량 확대
 - 차량·충전 인프라 패키지 지원 체계 구축

참고 3

제2차 간선급행버스체계 종합계획 반영 사업 현황

□ 수도권 : 11개 (신규 5개, 계속 6개)

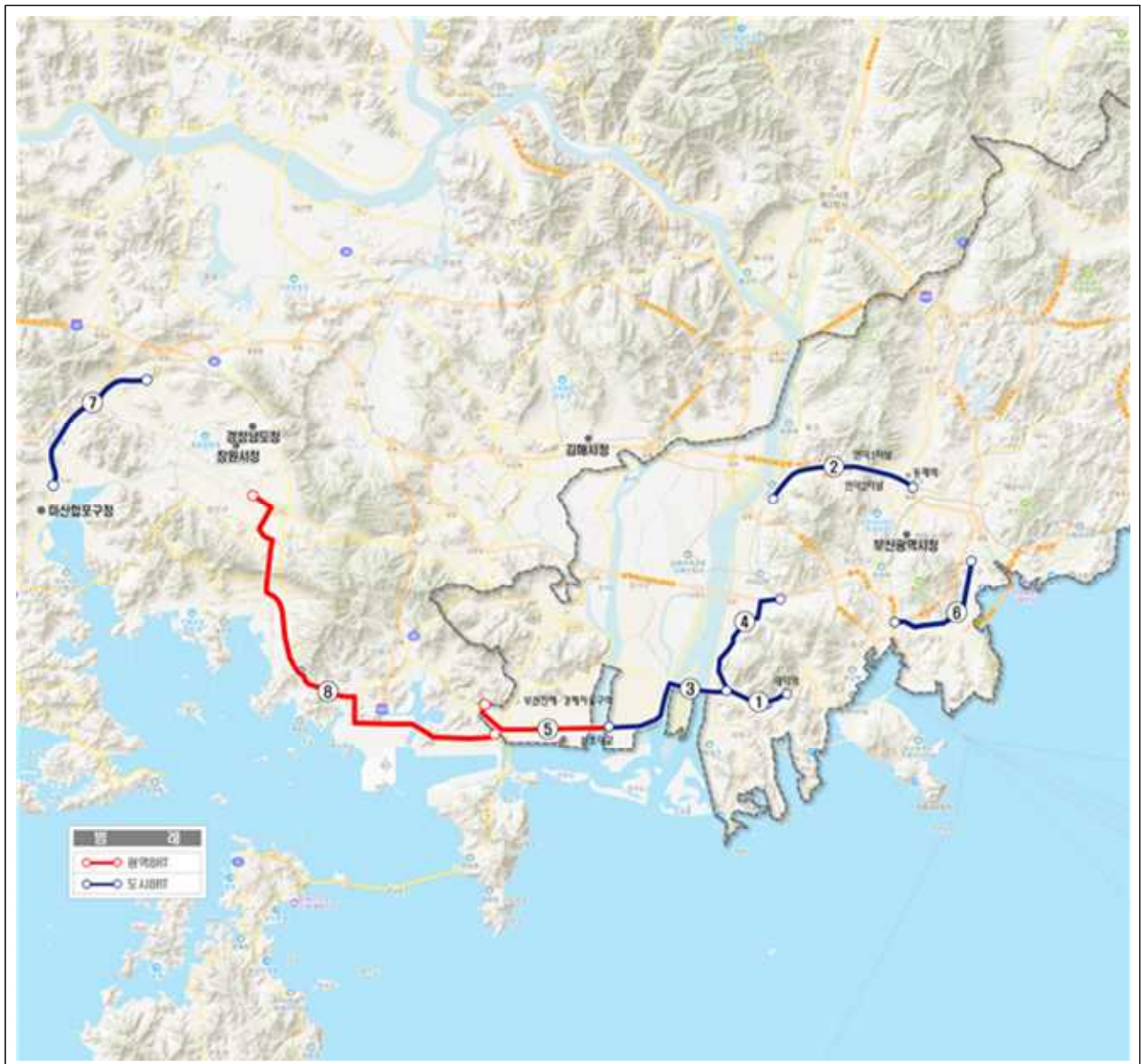
구분	사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
신규	1 독배로-비류대로 BRT	인하대역-인천대입구역	2028~2030	13.6	753.0	도시
	2 부평-남동대로 BRT	계산삼거리-남동경찰서	2027~2029	12.9	715.9	도시
	3 경인로-구월로 BRT	동인천역-간석오거리역	2028~2030	11.0	598.3	도시
	4 영종대로 BRT	운서역-제3연륙교 입구	2028~2030	11.0	604.4	도시
	5 호매실-과천 BRT	호매실C-과천C(지방도309호선)	2029~2034	19.7	142.8	도시
계속	6 강남송파 BRT(3단계)	내곡IC-북정역	2026~2029	5.0	120.0	광역
	7 강변북로 BRT	수석IC-강변역	2029~2030	8.6	20.0	광역
	8 계양 BRT	계양-박촌역-김포공항역	2027~2031	16.7	2,900.0	광역
	9 남양주-평내 BRT	도농사거리-평내호평역	2027~2031	7.7	384.0	광역
	10 성남 BRT(1·2단계)	1단계: 모란역-남한산성 입구 2단계: 북정역-모란역	2022~2028	10.2	460.5	광역
	11 성남 BRT(3단계)	오리역-모란역	2028~2032	10.5	317.0	도시



<수도권 간선급행버스체계 사업 노선도>

□ 부산·울산권 : 8개 (신규 5개, 계속 3개)

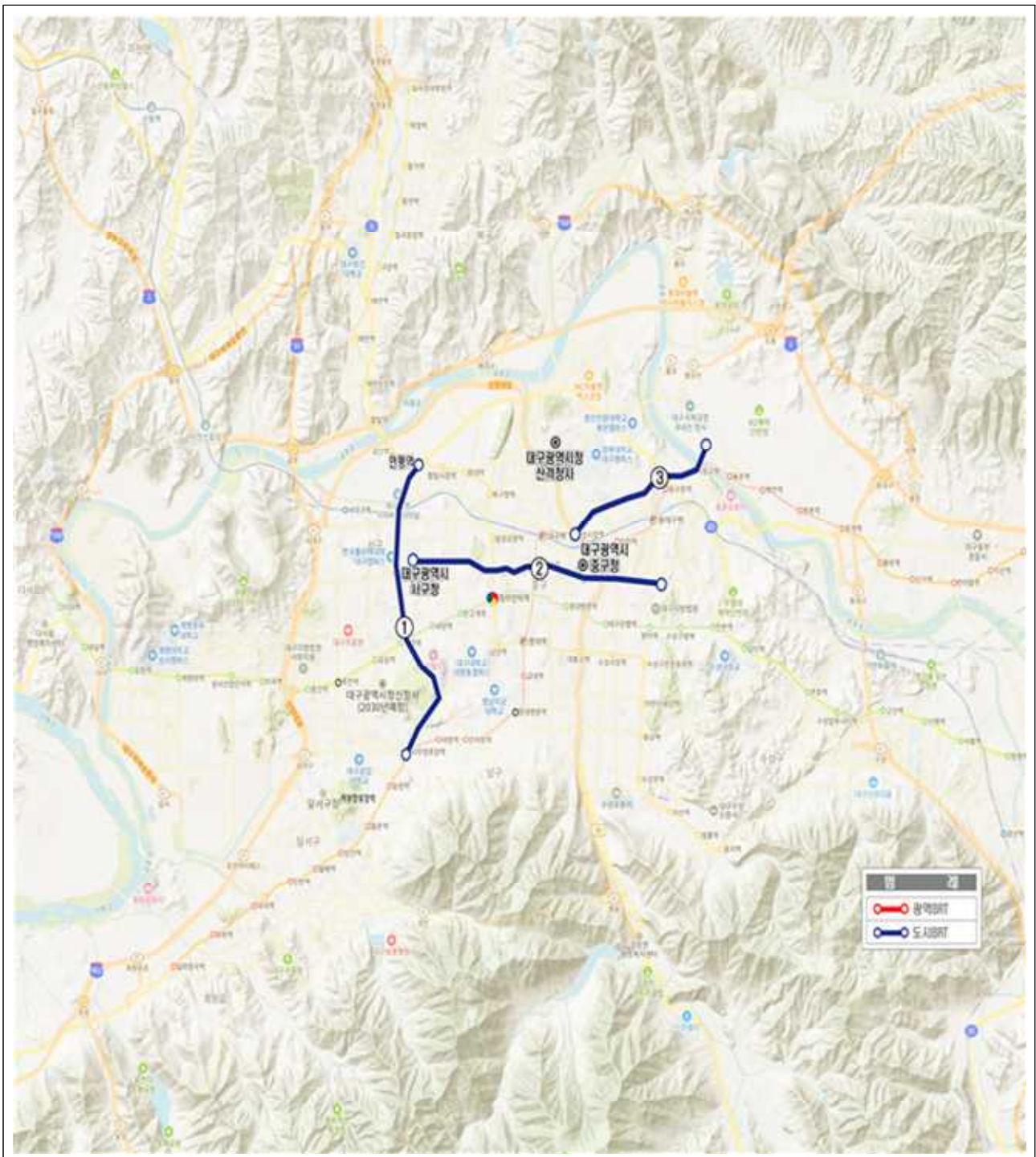
구분		사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
신규	1	하단-대티 BRT	하단남영사거리-대티역	2028~2031	4.4	205.5	도시
	2	구포-만덕 BRT	구포대교-내성교차로	2028~2033	7.9	360.0	도시
	3	신호-하단 BRT	신호대교-하단역	2026~2030	8.6	391.6	도시
	4	하단-주례 BRT	하단교차로-주례교차로	2028~2033	7.0	320.0	도시
	5	진해-신호 BRT	진해 용원삼거리-신호대교	2027~2030	7.3	333.6	광역
계속	6	문현-수영 BRT	문현역-수영역	2028~2034	6.8	311.1	도시
	7	3·15대로 BRT	육호광장-도계광장교차로	2026~2028	8.7	234.0	도시
	8	창원-진해 BRT	가음정사거리-신항입구교차로	2029~2033	31.0	380.0	광역



<부산·울산권 간선급행버스체계 사업 노선도>

□ 대구권 : 3개 (계속 3개)

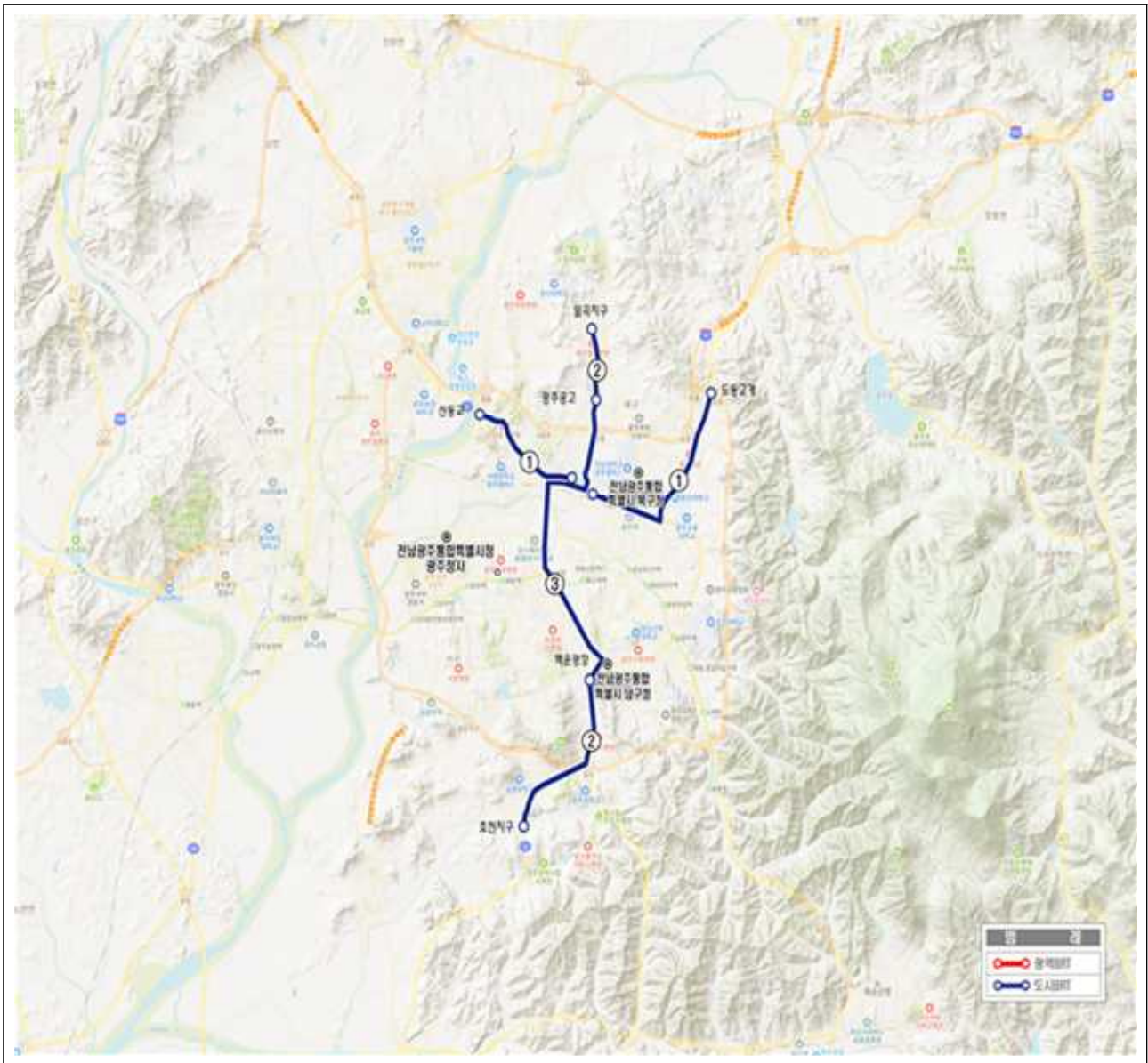
구분	사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
계속	1 대명-비산 BRT	서부정류장역-버스터미널	2027~2030	6.0	214.0	도시
	2 평리-신천 BRT	대구서구청-구)대구문화방송	2027~2030	6.5	231.0	도시
	3 아양신암로 BRT	칠성교-입석네거리	2027~2030	3.9	137.0	도시



<대구권 간선급행버스체계 사업 노선도>

□ 광주권 : 3개 (신규 2개, 계속 1개)

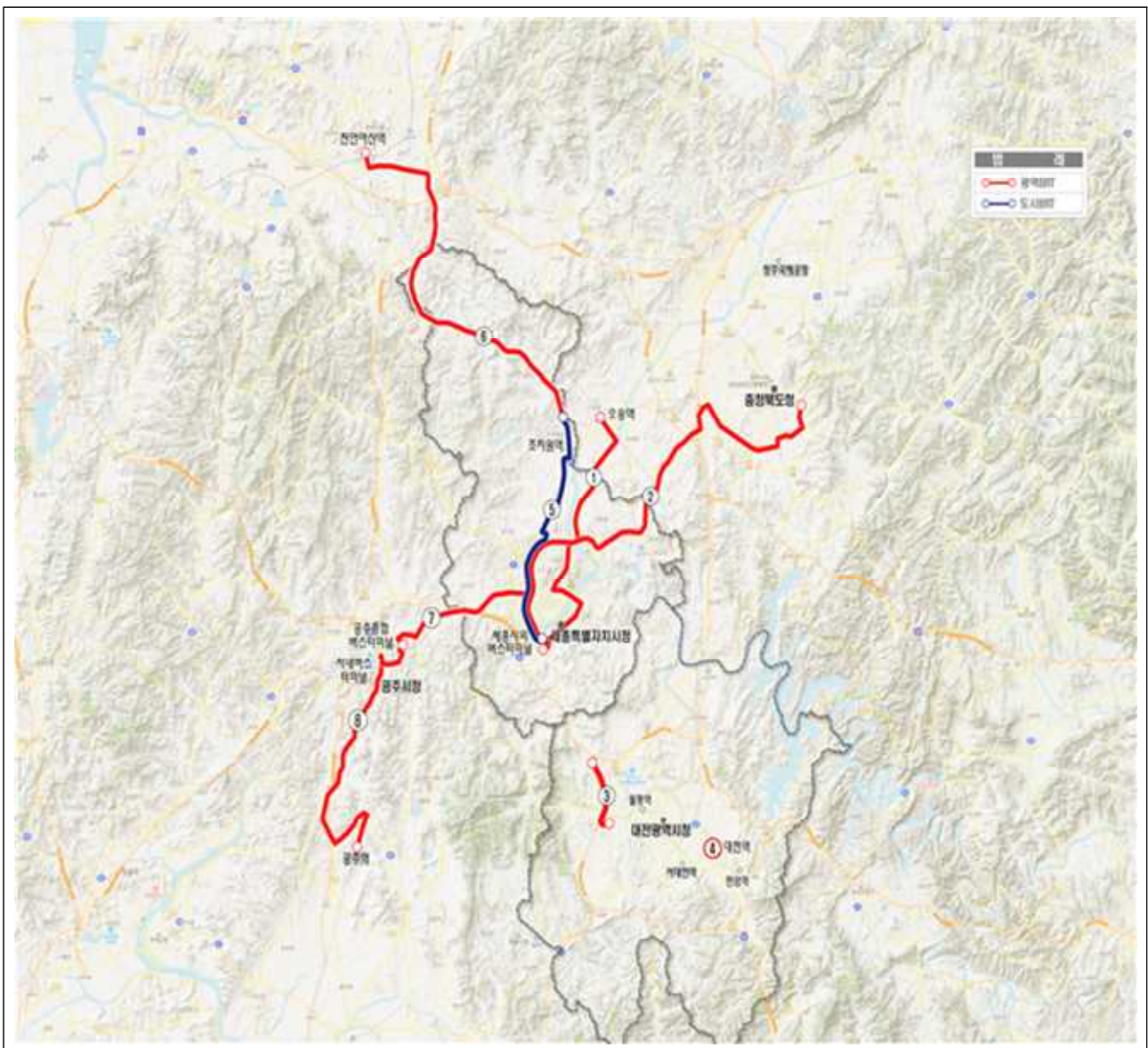
구분	사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
신규	1 운암-각화 BRT	북구 산동교-도동고개	2028~2033	8.4	637.8	도시
	2 효천-일곡 BRT	효천지구-구대동고 광주공고 일곡지구	2028~2033	6.0	418.1	도시
계속	3 백운-매곡 BRT	백운광장-광주공고	2025~2028	8.7	452.6	도시



<광주권 간선급행버스체계 사업 노선도>

□ 대전권 : 8개 (신규 2개, 계속 6개)

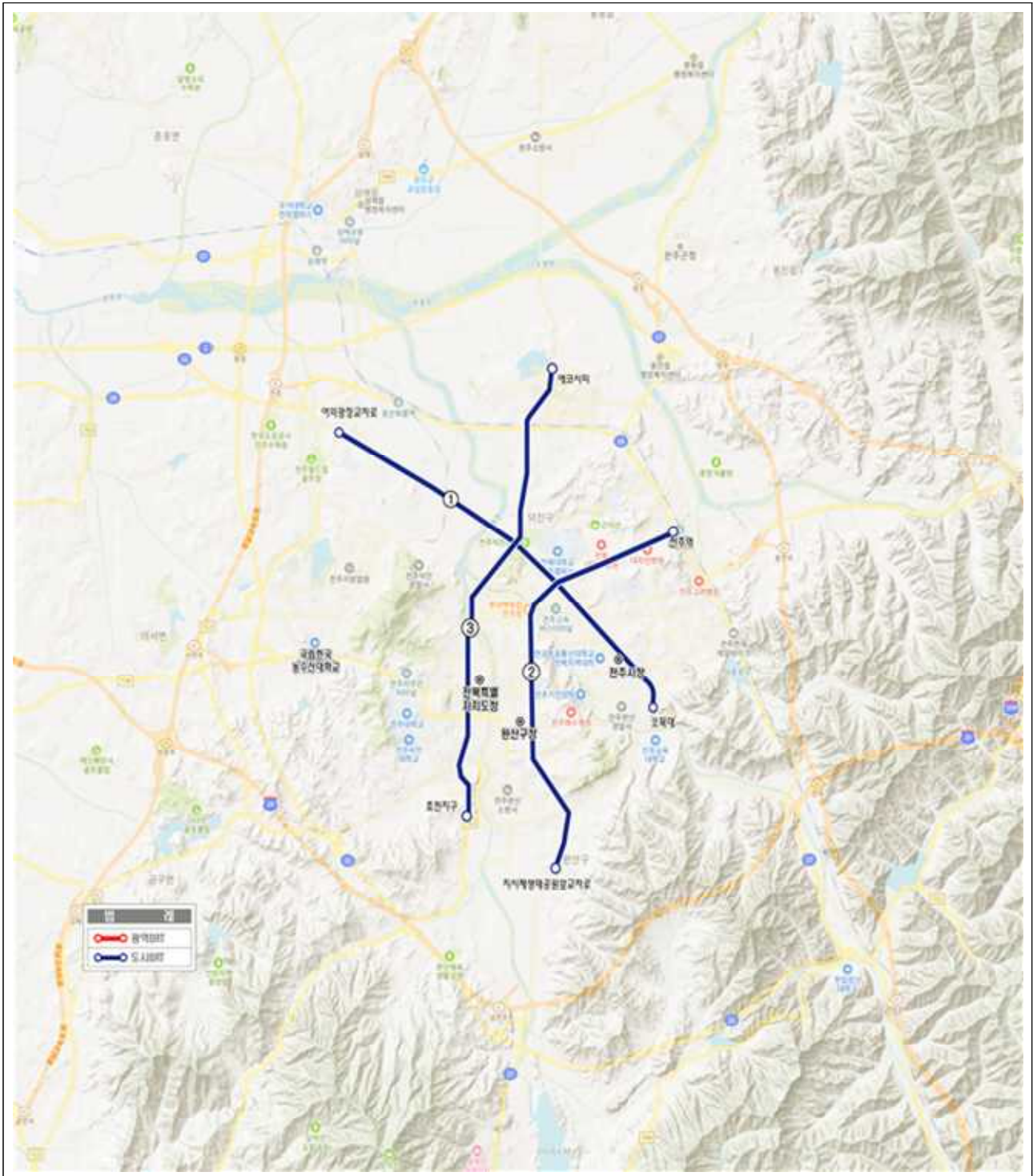
구분	사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
신규	1 세종-오송 BRT	세종시외버스터미널-국회의사당-오송역	2027~2030	24.0	210.0	광역
	2 청주동남-세종 BRT	청주 동부종점-세종터미널	2027~2031	44.5	185.0	광역
계속	3 외삼-유성터미널 BRT	외삼네거리-유성터미널	2014~2030	6.6	303	광역
	4 대전역-와동IC BRT	환승시설	2027~2030	-	290.0	광역
	5 세종-천안 BRT(1단계)	행복도시-홍익대입구	2020~2026	16.0	32.8	도시
	6 세종-천안 BRT(2단계)	홍익대입구-KTX천안아산역	2027~2030	33.5	395.0	광역
	7 공주-세종 BRT(1단계)	한별동-종합터미널	2022~2026	18.5	218.4	광역
	8 공주-세종 BRT(2단계)	종합터미널-KTX공주역	2027~2031	22.3	199.0	광역



<대전권 간선급행버스체계 사업 노선도>

□ 전주권 : 3개 (계속 3개)

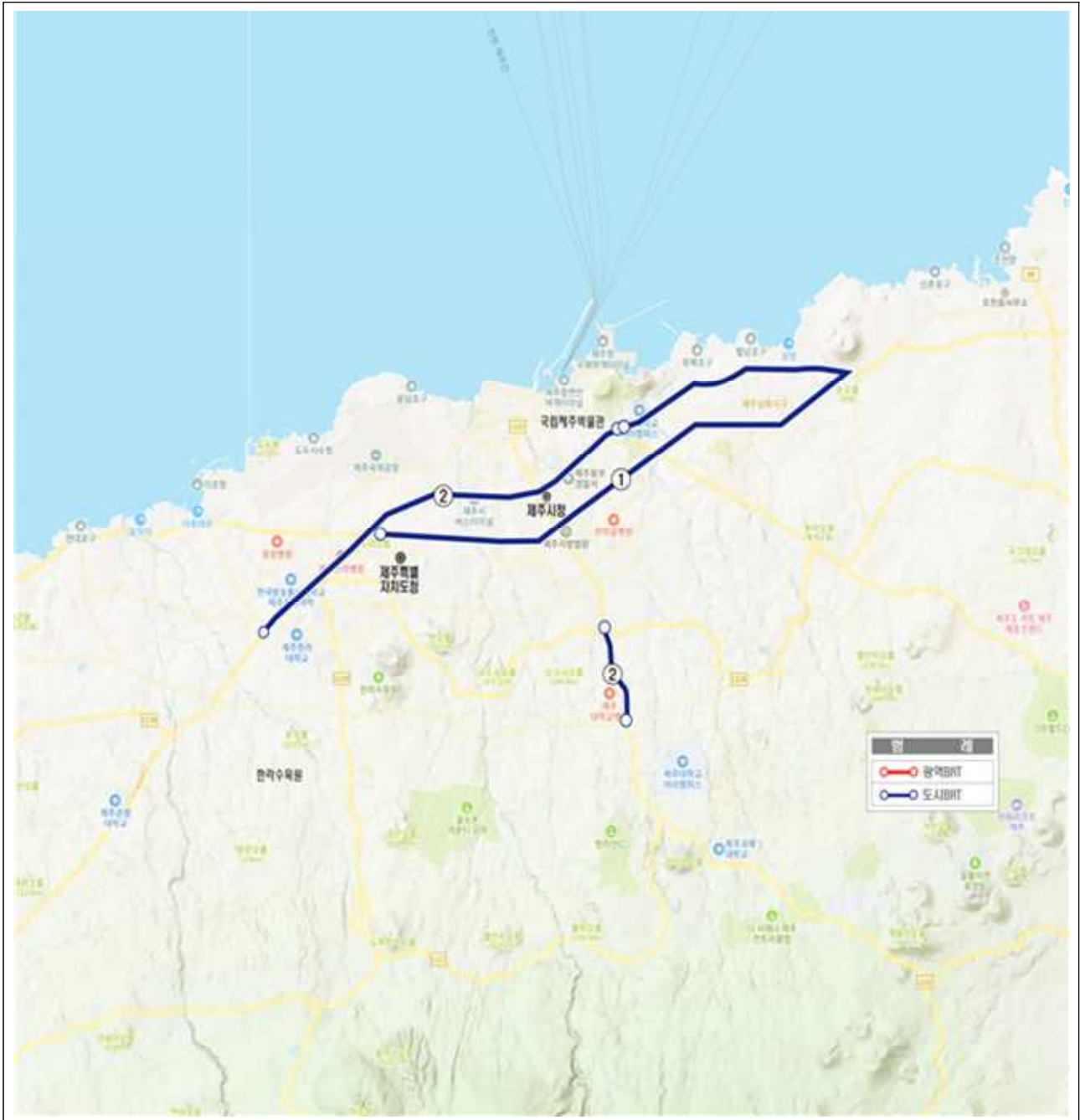
구분	사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
계속	1 전주 기린대로 BRT	여의광장-오목대	2023~2026	9.5	448.5	도시
	2 전주 백제대로 BRT	전주역-지시제생태공원앞	2026~2030	9.6	483.8	도시
	3 전주 송천중앙로 BRT	에코시티-효천지구	2027~2031	9.5	479.1	도시



<전주권 간선급행버스체계 사업 노선도>

□ 기타권 : 2개 (신규 1개, 계속 1개)

구분		사업명	구 간	사업기간	연장 (km)	사업비 (억원)	분류
신규	1	제주 BRT(2단계)	신광사거리-삼양검문소교차로-국립박물관사거리	2027~2033	15.0	480.0	도시
계속	2	제주 BRT(1단계)	국립박물관사거리-월산마을, 아라초사거리-달무교차로	2022~2026	10.6	318.0	도시



<기타 권역 간선급행버스체계 사업 노선도>