



2025년 6월 자동차산업 동향

- 전기차 수출액 16개월만에 반등, 친환경차 월간 수출량 3개월 연속 경신
- 전기차 내수도 전년 동월대비 35% 증가하며 호조 지속

'25년 6월 전기차 수출액(수소차 포함)이 7.8억불(전년 동월대비 +11.2%)을 기록하며 '24년 1월 이후 무려 16개월만에 증가세로 전환했다. 전기차 수출이 청신호를 울리며 친환경차* 수출액은 전년 동월대비 18.6% 증가한 22억불을 달성하였고, 3개월 연속 월간 최대 수출량을 경신**하였다. 6월 자동차 전체 수출액 또한 2개월만에 반등, 63.4억불(전년 동월대비 +2.3%)을 기록하며, 역대 6월 자동차 수출실적 중 최고치를 달성하였다.

* 전기자동차, 하이브리드자동차, 수소전기자동차

** 월간 친환경차 수출 : **(1위) '25.6월 7.6만대** (2위) '25.5월 7.5만대 (3위) '25.4월 7.4만대

6월 수출 모델별로는 한국지엠의 트랙스(28,797대), 트레일블레이저(15,147대)가 6월에도 견조한 수출량을 보이며 각각 수출순위 1위, 5위를 기록하였다. 또한, 코나(21,399대, 2위), 펠리세이드(15,947대, 4위) 등 SUV 수출도 여전히 강세를 보였다. 전기차도 EV3 7,903대, 캐스퍼 EV 3,938대 등 총 2.2만대(전년 동월대비 +21.4%)를 수출하며 수출액 반등을 견인했다.

지역별로 미국 수출(26.9억불, △16.0%)은 6월 내수판매 감소*, 관세부과 등으로 감소하였다. EU 수출은 3개월 연속 증가**하였다. 특히 독일(1.5억불, +137.8%), 네덜란드(0.9억불, +89.8%)에서 성장이 두드러졌으며, 이는 전년 동월 수출 부진***에 따른 기저효과, 전기차 수출 호조, KG 모빌리티 유럽 판매법인 신설(독일, '24.8월)등에 기인한 것으로 보인다.

* 미국 내수시장 판매량 : '24.6월 131만대 → '25.6월 125만대(△3.5%)

** '25년 EU 수출현황(전년 동월대비) : 4월 9.5억불(+27%), 5월 8.4억불(+29%)

*** '24.6월 수출현황(전년 동월대비) : 독일 0.6억\$(△82%), 네덜란드 0.5억\$(△28%)

자동차 부품 수출은 전년 동월대비 2.5% 증가한 18억불을 기록하였다. 미국(+6.3%, 6.8억불), 체코(+4.9%, 0.7억불) 등 우리 자동차기업이 해외에서 생산공장을 운영하는 국가들과, 카자흐스탄(+208%, 0.4억불) 등 A/S 부품 수요가 큰 국가들에서 증가세를 보였다.

'25년 6월 내수판매량은 5개월 연속 전년 동월대비 증가하며, 14.6만대(+5.8%)를 기록하였다. 이 중 국산 자동차는 전년 동월 대비 6.2% 증가한 11.7만대, 수입 자동차는 4.0% 증가한 2.9만대가 판매되었다. 친환경차 판매량은 16개월 연속 전년 동월대비 증가하며 전체 내수 판매량의 절반(49.8%)을 차지하였다. 특히 전기차 내수판매는, 14개월만('24년 3월 이후)에 2만대로 회복한 '25년 5월에 이어 2개월 연속 2만대를 돌파*하였다.

* '25년 전기차 내수판매 : 4월 1.6만대, 5월 2.1만대, 6월 2.0만대(전년 동월대비 +35%)

'25년 6월 자동차 생산은 전년 동월 대비 보합세($\Delta 0.1\%$)를 기록하였다. 이는 국산 자동차의 내수판매량이 증가(+4.8%)한 것에 비해, 수출량은 감소($\Delta 3.1\%$)한 영향으로 보인다. 주목할만한 점은 픽업트럭 생산량이 대폭 증가(+853%, 2.3만대)하였는데, 타스만, 무쏘 EV 등 픽업트럭 신모델이 출시되며 내수(+131%)와 수출(+850%) 모두 확대된 영향으로 보인다.

'25년 상반기 자동차산업은 관세 부과, 현지생산 확대*, 전년 호실적에 따른 기저효과** 등으로 전년도 동기 대비 수출량은 감소($\Delta 3.8\%$, 141만대)하였으나, 신차 개별소비세 감면, 전기차 보급확대 등을 통한 내수시장 확대(+3.5%, 83만대)로, 생산량 감소($\Delta 1.6\%$, 211만대)는 제한적이었다.

* 국내기업 해외생산량 현황 : '24.1~5월 151만대 → '25.1~5월 158만대(+4.2%)

** '24년 상반기에 자동차수출 370억불을 기록하며, 상반기 역대 최고 실적 달성

하반기도 임단협 결렬에 따른 생산차질 가능성, 글로벌 통상환경 불확실성 등 녹록지 않은 상황이지만, 정부는 국내 자동차산업이 활력을 잃지 않도록 기업과 소통하며, 신시장 개척, 미래차 산업경쟁력 강화, 수출피해 지원 등을 적극 추진할 예정이다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	하창우 (044-203-4323)

('25년 6월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 6월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
자동차	6,200	6,201	6,344	2.3	2.3	37,001	36,366	△1.7
친환경차	1,850	2,165	2,196	18.7	1.5	12,187	12,338	1.2
자동차부품	1,755	1,663	1,798	2.5	8.1	11,311	10,773	△4.8

표 2) '25년 6월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
북미	3,681	3,079	3,209	△12.8	4.2	21,729	18,707	△13.9
미국	3,201	2,516	2,690	△16.0	6.9	18,997	15,867	△16.5
EU	577	837	765	32.6	△8.6	4,128	4,785	15.9
기타 유럽	394	519	601	52.3	15.8	2,564	2,997	16.9
아시아	460	683	624	35.6	△8.8	2,661	3,753	41.0
중동	465	391	521	11.9	33.3	2,444	2,737	12.0
중남미	222	307	237	6.6	△22.9	1,330	1,377	3.6
오세아니아	366	337	334	△9.0	△1.1	1,931	1,723	△10.8
아프리카	32	40	43	33.8	7.0	195	233	19.5

표 3) '25년 6월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
생산량	353,567	358,969	353,233	△0.1	△1.6	2,145,282	2,111,104	△1.6
내수 판매량	137,891	141,865	145,842	5.8	2.8	798,542	826,628	3.5
국산차	109,884	112,200	116,724	6.2	4.0	667,578	679,775	1.8
수입차	28,007	29,665	29,118	4.0	△1.8	130,964	146,853	12.1
수출량	252,244	246,423	244,427	△3.1	△0.8	1,467,080	1,411,611	△3.8

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

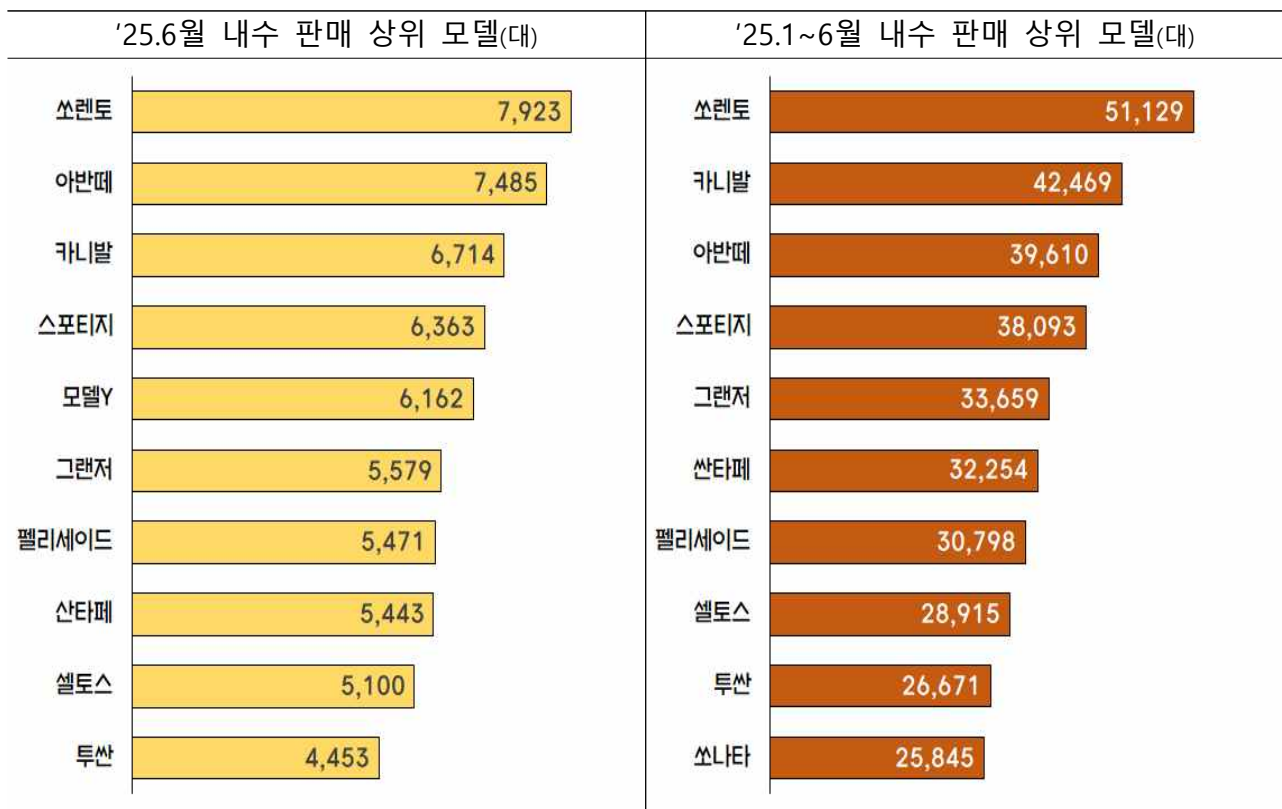
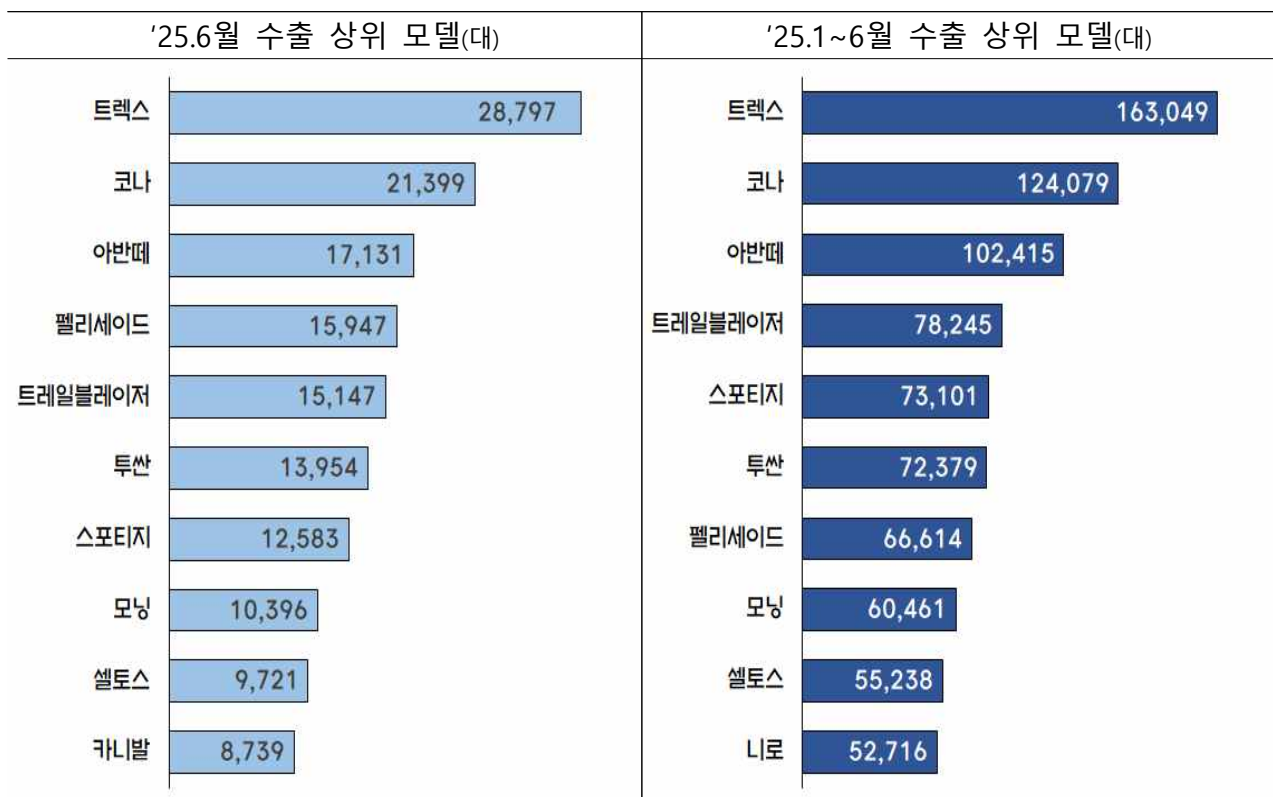


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 6월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '25년 6월 실적: (생산) 35.3만대, (내수) 14.6만대, (수출) 24.4만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
생 산	353,567	358,969	353,233	△0.1	△1.6	2,145,282	2,111,104	△1.6
현대	159,483	157,314	158,662	△0.5	0.9	953,704	941,893	△1.2
기아	133,009	134,335	134,166	0.9	△0.1	815,888	817,941	0.3
한국지엠	46,544	49,594	44,962	△3.4	△9.3	268,720	250,937	△6.6
KG모빌리티	6,613	8,903	9,761	47.6	9.6	57,785	51,683	△10.6
르노코리아	7,535	8,198	5,078	△32.6	△38.1	44,853	44,782	△0.2
타타대우	383	625	604	57.7	△3.4	4,332	3,868	△10.7
내 수	137,891	141,865	145,842	5.8	2.8	798,542	826,628	3.5
현대	59,803	58,966	62,064	3.8	5.3	346,013	354,905	2.6
기아	44,284	45,125	46,325	4.6	2.7	276,014	277,098	0.4
한국지엠	1,901	1,403	1,279	△32.7	△8.8	13,457	8,114	△39.7
KG모빌리티	4,102	3,560	3,031	△26.1	△14.9	23,978	18,321	△23.6
르노코리아	2,041	4,202	5,013	145.6	19.3	11,213	28,065	150.3
타타대우	564	450	367	△34.9	△18.4	3,027	2,328	△23.1
그 외 수입차	25,196	28,159	27,763	10.2	△1.4	124,840	137,797	10.4
수 출	252,244	246,423	244,427	△3.1	△0.8	1,467,080	1,411,611	△3.8
현대	103,719	96,757	102,689	△1.0	6.1	611,053	582,256	△4.7
기아	88,738	89,827	87,985	△0.8	△2.1	534,088	533,546	△0.1
한국지엠	47,433	48,622	43,944	△7.4	△9.6	257,191	241,294	△6.2
KG모빌리티	5,256	5,360	6,020	14.5	12.3	32,587	33,881	4.0
르노코리아	6,961	5,658	3,555	△48.9	△37.2	30,920	18,962	△38.7
타타대우	137	199	234	70.8	17.6	1,241	1,672	34.7

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 6월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 6월 친환경차 내수 판매량은 72,660대(전년동월비 + 36.1%)

《 '25년 6월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
친환경차 내수	53,372	73,148	72,660	36.1	△0.7	297,520	384,335	29.2
하이브리드	37,385	50,254	51,239	37.1	2.0	227,577	283,642	24.6
전기차	15,053	21,416	20,307	34.9	△5.2	64,791	92,235	42.4
플러그인 하이브리드	497	1,360	1,000	101.2	△26.5	3,410	7,287	113.7
수소차	437	118	114	△73.9	△3.4	1,742	1,171	△32.8

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 6월 친환경차 수출 대수는 75,706대(전년동월비 + 23.1%), 수출 금액은 22.0억 달러(전년동월비 + 18.7%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 7.8억 달러(+11.2%), 하이브리드 12.7억 달러(+32.8%), 플러그인 하이브리드 1.5억 달러(△24.7%),

《 '25년 6월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
친환경차 수출	61,500	74,746	75,706	23.1	1.3	380,429	422,721	11.1
하이브리드	38,111	48,758	48,999	28.6	0.5	203,960	261,801	28.4
전기차	18,403	20,621	22,343	21.4	8.4	148,071	128,080	△13.5
플러그인 하이브리드	4,986	5,360	4,364	△12.5	△18.6	28,336	32,815	15.8
수소차	-	7	-	-	△100.0	62	25	△59.7

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 6월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	점유율	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
합 계	137,891	141,865	145,842	100.0	5.8	2.8	798,542	826,628	3.5
현 대	59,803	58,966	62,064	42.6	3.8	5.3	346,013	354,905	2.6
기 아	44,284	45,125	46,325	31.8	4.6	2.7	276,014	277,098	0.4
BMW	6,172	6,405	6,553	4.5	6.2	2.3	35,130	38,280	9.0
Tesla	5,293	6,570	6,377	4.4	20.5	△2.9	17,380	19,212	10.5
M-Benz	6,661	6,415	6,037	4.1	△9.4	△5.9	30,011	32,575	8.5
르노코리아	2,041	4,202	5,013	3.4	145.6	19.3	11,213	28,065	150.3
KG 모빌리티	4,102	3,560	3,031	2.1	△26.1	△14.9	23,978	18,321	△23.6
한국지엠	1,901	1,403	1,279	0.9	△32.7	△8.8	13,457	8,114	△39.7
Lexus	1,047	1,134	1,230	0.8	17.5	8.5	6,421	7,594	18.3
Volvo	1,452	1,129	1,067	0.7	△26.5	△5.5	7,185	6,767	△5.8
Porsche	267	1,192	1,056	0.7	295.5	△11.4	3,563	5,763	61.7
Audi	902	1,022	1,042	0.7	15.5	2.0	3,603	4,910	36.3
Toyota	660	725	809	0.6	22.6	11.6	4,535	4,500	△0.8
MINI	746	590	775	0.5	3.9	31.4	4,353	3,418	△21.5
Volkswagen	400	533	717	0.5	79.3	34.5	2,875	2,683	△6.7
Land Rover	414	370	505	0.3	22.0	36.5	1,986	2,504	26.1
타타대우	564	450	367	0.3	△34.9	△18.4	3,027	2,328	△23.1
Ford	289	402	338	0.2	17.0	△15.9	1,918	2,638	37.5
Polestar	27	455	261	0.2	866.7	△42.6	362	1,386	282.9
Jeep	206	130	252	0.2	22.3	93.8	1,438	929	△35.4
BYD	NA	513	220	0.2	-	△57.1	NA	1,286	-
Honda	230	145	142	0.1	△38.3	△2.1	1,241	1,153	△7.1
Peugeot	76	103	95	0.1	25.0	△7.8	571	449	△21.4
Lincoln	165	97	94	0.1	△43.0	△3.1	1,346	703	△47.8
Cadillac	62	97	64	0.0	3.2	△34.0	337	327	△3.0
Lamborghini	40	31	50	0.0	25.0	61.3	195	208	6.7
Ferrari	NA	28	26	0.0	-	△7.1	NA	184	-
Bentley	40	32	24	0.0	△40.0	△25.0	140	116	△17.1
Maserati	27	20	16	0.0	△40.7	△20.0	155	113	△27.1
Rolls-Royce	20	21	13	0.0	△35.0	△38.1	95	99	4.2

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.6월	'25.5월	'25.6월	점유율	'24.6월 대비 증감률	'25.5월 대비 증감률	'24.1~6월	'25.1~6월	'24.1~6월 대비 증감률
합 계	121,231	128,218	131,453	100.0	8.4	2.5	699,088	742,095	6.2
현 대	47,673	48,672	51,330	39.0	7.7	5.5	273,973	292,107	6.6
기 아	40,358	42,260	43,058	32.8	6.7	1.9	251,818	257,833	2.4
BMW	6,172	6,405	6,553	5.0	6.2	2.3	35,130	38,280	9.0
Tesla	5,293	6,570	6,377	4.9	20.5	△2.9	17,380	19,212	10.5
M-Benz	6,661	6,415	6,037	4.6	△9.4	△5.9	30,011	32,575	8.5
르노코리아	2,001	4,164	4,992	3.8	149.5	19.9	11,022	27,923	153.3
KG 모빌리티	4,102	3,560	3,031	2.3	△26.1	△14.9	23,978	18,321	△23.6
한국지엠	1,901	1,403	1,279	1.0	△32.7	△8.8	13,457	8,114	△39.7
Lexus	1,047	1,134	1,230	0.9	17.5	8.5	6,421	7,594	18.3
Volvo	1,452	1,129	1,067	0.8	△26.5	△5.5	7,185	6,767	△5.8
Porsche	267	1,192	1,056	0.8	295.5	△11.4	3,563	5,763	61.7
Audi	902	1,022	1,042	0.8	15.5	2.0	3,603	4,910	36.3
Toyota	660	725	809	0.6	22.6	11.6	4,535	4,500	△0.8
MINI	746	590	775	0.6	3.9	31.4	4,353	3,418	△21.5
Volkswagen	400	533	717	0.5	79.3	34.5	2,875	2,683	△6.7
Land Rover	414	370	505	0.4	22.0	36.5	1,986	2,504	26.1
Ford	289	402	338	0.3	17.0	△15.9	1,918	2,638	37.5
Polestar	27	455	261	0.2	866.7	△42.6	362	1,386	282.9
Jeep	206	130	252	0.2	22.3	93.8	1,438	929	△35.4
BYD	NA	513	220	0.2	-	△57.1	NA	1,286	-
Honda	230	145	142	0.1	△38.3	△2.1	1,241	1,153	△7.1
Peugeot	76	103	95	0.1	25.0	△7.8	571	449	△21.4
Lincoln	165	97	94	0.1	△43.0	△3.1	1,346	703	△47.8
Cadillac	62	97	64	0.0	3.2	△34.0	337	327	△3.0
Lamborghini	40	31	50	0.0	25.0	61.3	195	208	6.7
Ferrari	NA	28	26	0.0	-	△7.1	NA	184	-
Bentley	40	32	24	0.0	△40.0	△25.0	140	116	△17.1
Maserati	27	20	16	0.0	△40.7	△20.0	155	113	△27.1
Rolls-Royce	20	21	13	0.0	△35.0	△38.1	95	99	4.2

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)