

보도 시점 : 2026. 1. 15.(목) 11:00 이후(1. 16.(금) 조간) / 배포 : 2026. 1. 15.(목)

'25년 신차 23종 실내공기질 모두 '충족'

- 13개사 23개 차종 조사 결과, 8개 유해물질 권고기준 모두 충족

□ 지난해 국내에서 제작·판매된 자동차 13개사 23개 차종을 대상으로 신차 실내공기질을 조사한 결과, 모든 차종이 8개 유해물질 권고기준을 충족한 것으로 나타났다.

○ 신차 실내공기질 조사*는 국민의 건강과 안전을 보호하기 위한 것으로, 차량 실내에 머무는 시간이 많은 운전자와 동승자의 생활 밀착형 안전 요소를 점검하는데 목적이 있다.

* 「자동차관리법」제33조의3에 따라 매년 신규 제작·판매 자동차를 대상으로 조사

○ '11년부터 자동차 실내 내장재에서 방출되는 유해물질을 조사해왔으며, 현재는 8종의 휘발성 유해물질*을 측정해 그 결과를 공개하고 있다.

* 물질명 및 권고기준($\mu\text{g}/\text{m}^3$) : (폼알데하이드) 210 (아크롤레인) 50 (톨루엔) 1,000 (벤젠) 30 (자일렌) 870 (에틸벤젠) 1,000 (스티렌) 220 (아세트알데하이드) 300

<2025년 실내공기질 조사 대상 측정결과>

제작사	차종	측정결과	제작사	차종	측정결과
현대(4)	넥쏘	만족	비엠더블유(4)	iX2	만족
	아이오닉9	만족		i4 eDrive40	만족
	펠리세이드	만족		MINI Cooper five-door	만족
	캐스퍼 일렉트릭	만족		MINI Countryman S ALL4	만족
기아(2)	EV4	만족	BYD(2)	아토3	만족
	타스만	만족		T4K	만족
케이지 모빌리티(2)	무쏘 EV5	만족	메르세데스 벤츠(2)	G450d	만족
	액티언	만족		E200	만족
르노코리아(1)	KOLEOS Hybrid	만족	혼다(1)	CR-V	만족
포드(1)	익스플로러	만족	폴스타(1)	Polestar 4 Long Range Single Motor	만족
테슬라(1)	모델3	만족			
한국토요타(1)	토요타 캠리	만족	볼보(1)	S90B5	만족

□ 조사 결과, 현대·기아·비엠더블유·벤츠·테슬라·토요타 등 국내외 주요 브랜드를 포함한 23개 전 차종이 8개 유해물질 권고기준을 모두 만족한 것으로 나타났다.

○ 이는 제작단계에서부터 실내 내장재 관리와 공정 개선이 강화된 결과로, 국민이 안심하고 신차를 이용할 수 있는 환경이 마련되고 있음을 보여준다.

□ 국토교통부는 '24년 신차 실내공기질 조사에서 스티렌 권고기준($220\mu\text{g}/\text{m}^3$)을 초과*($2,072.6\mu\text{g}/\text{m}^3$)했던 지프 랭글러루비콘에 대해서도 개선 이행 여부를 확인하기 위해 추적조사를 실시했다.

* 스티렌 권고기준 초과원인은 해당 차량의 **하드탑**(단단하고 견고한 재질로 만들어진 탈착식 천장) **부품의 제조과정 중 설비 내 '온도 불균일' 현상**으로 인해 스티렌이 미반응 상태로 부품 내 잔류한 것으로 밝혀짐

○ 그 결과, 제조 공정 개선 이후 생산된 차량(샘플 조사, 한국교통안전공단 자동차안전연구원 수행)에서 권고기준을 충족한 것으로 확인돼, 사후 관리와 개선 조치가 작동하고 있음을 재확인하였다.

□ 국토교통부 박용선 자동차정책과장은 “차량 실내공기질은 운전자와 탑승자의 건강과 직결되는 중요한 요소”라며, “앞으로도 제작사의 자율적 관리 체계를 지속적으로 강화하도록 유도해 국민이 안심하고 자동차를 이용할 수 있도록 할 것”이라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	모빌리티자동차국 자동차정책과	책임자	과 장	박용선 (044-201-3817)
		담당자	사무관 주무관	정연준 (044-201-3850) 이상윤 (044-201-4150)
담당 부서	자동차안전연구원 미래차연구처	책임자	처 장	전준호 (031-369-0301)
		담당자	책 임 선 임	박인지 (031-369-0350) 이재경 (031-369-0334)

참고1

'25년 신규제작·판매자동차 실내공기질 조사 결과

□ 총 23개 차량, 모든 오염물질 권고기준 만족

- 측정대상자동차 13종, 확인대상자동차(제작사 제출 자료 확인) 10종

제작사	차 명	측정 물질 (적합기준 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)								평가결과
		폼 알데하이드 (210)	톨루엔 (1,000)	에틸벤젠 (1,000)	스티렌 (220)	벤젠 (30)	자일렌 (870)	아크롤레인 (50)	아세트알데하이드 (300)	
BMW	iX2	16.9	19.5	7.9	3.5	1.7	9.9	4.3	21.7	만족
	i4 eDrive40	11.2	51.3	23.4	4.6	2.2	14.1	6.2	39.3	만족
	MINI Cooper S five door	16.0	7.5	5.0	4.0	6.5	22.0	2.0	16.0	만족
	MINI Countryman S ALL4	9.0	54.0	23.0	7.0	2.0	98.5	2.0	94.5	만족
BYD	아토3	18.3	308.7	32.6	5.2	6.2	130.2	3.3	79.7	만족
	T4K	17.3	27.9	21.1	2.9	4.8	20.5	0.3	21.1	만족
테슬라	모델3	15.7	28.0	11.9	2.9	2.0	6.3	1.6	17.8	만족
혼다	CR-V	26.1	436.1	51.7	6.8	2.4	76.4	2.9	46.0	만족
포드	익스플로러	17.9	261.1	25.8	12.2	5.3	59.0	2.6	49.9	만족
현대	넥쏘	33.4	68.5	54.0	9.3	3.2	100.4	0.3	49.0	만족
	아이오닉9	18.0	50.1	57.3	5.3	7.7	100.6	1.8	47.1	만족
	팔리세이드	19.7	46.4	23.7	5.5	1.8	14.9	1.6	56.5	만족
	캐스퍼 일렉트릭	56.5	136.2	145.9	2.6	6.9	275.2	0.0	181.4	만족
기아	EV4	30.1	21.6	45.9	5.9	1.8	52.8	1.5	36.5	만족
	타스만	26.7	29.2	16.2	2.9	6.7	22.5	1.9	37.6	만족
케이지모빌리티	무쏘 EV5	32.3	96.0	18.6	7.6	1.8	26.4	0.3	16.4	만족
	엑티언	35.0	225.5	158.0	35.0	15.0	53.0	14.5	30.5	만족
르노코리아	KOLEOS Hybrid	7.6	124.9	31.5	37.4	4.2	109.1	0.0	54.8	만족
메르세데스벤츠	G450d	13.7	42.5	12.7	6.7	11.0	78.6	3.0	68.3	만족
	E200	18.0	39.5	19.5	12.4	6.8	119.0	3.0	88.7	만족
볼보	S90B5	0.0	12.0	9.0	11.0	8.0	24.5	0.0	68.5	만족
폴스타	Polestar 4 Long Range Single Motor	11.4	50.9	18.2	0.0	8.0	102.7	0.0	98.2	만족
한국토요타	토요타 CAMRY	17.0	83.6	12.5	8.5	4.8	18.5	1.0	107.0	만족

참고2

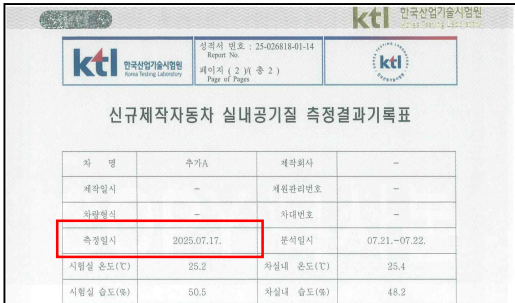
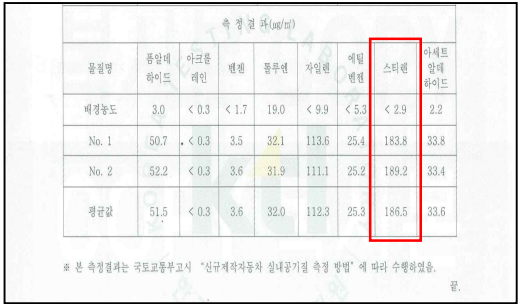
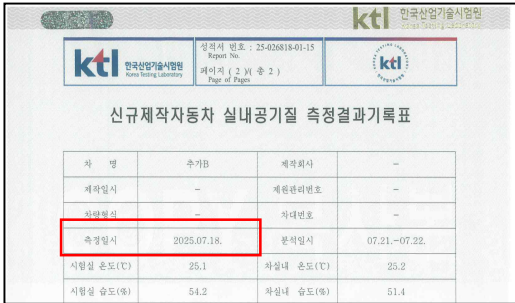
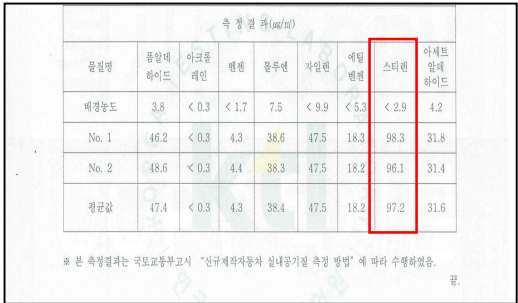
'24년 권고기준 초과 차량지프 랭글러루비콘 추적조사 결과

□ 지프 랭글러루비콘 실내공기질 추가시험 결과

- '24년 조사에서 스티렌 권고기준($220\mu\text{g}/\text{m}^3$)을 초과로 인해 원인 규명 및 개선된 공정에서 생산된 부품을 적용한 신규 제작차 총 3회 공기질 평가 시행

※ 차량 내부 스티렌 농도(측정일자): $186.5\mu\text{g}/\text{m}^3$ (25.7.17), $97.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ (25.7.18), $41.1\mu\text{g}/\text{m}^3$ (25.9.11)

□ 지프 랭글러루비콘 실내공기질 시험성적서

측정날짜	측정기관 증빙	측정결과
'25.7.17		
'25.7.18		
'25.9.11	