



보도시점 2025. 9. 16.(화) 11:00
< 9.17.(수) 조간 >

배포

2025. 9. 16.(화)

2025년 8월 자동차산업 동향

- 자동차 수출·내수·생산 2개월 연속 전년동월 대비 증가
- 자동차 8월 수출액 및 1~8월 누적 수출액 모두 역대 최고치 기록
- 1~8월 전기차 판매량, 전년도 연간 전기차 판매량에 육박

'25년 8월도 7월에 이어 자동차 수출량(+5.5%)·내수판매량(+8.3%)·생산량(+7.1%)이 모두 전년동월 대비 증가하였다. 자동차 수출액은 전년동월 대비 +8.6% 증가한 55.0억불로 역대 8월 자동차 수출액 최고치*를 기록하였다. '25년 1~8월 누적 자동차 수출액도 477억불을 기록하며 역대 최고치**를 기록했다.

* 8월 자동차 수출액 : (1위) '25년 55.0억불 (2위) '23년 52.9억불 (3위) '24년 50.6억불

** 1~8월 자동차 수출액 : (1위) '25년 477억불 (2위) '24년 474억불 (3위) '23년 468억불

지역별 수출액은 북미지역을 제외한 모든 지역에서 전년동월 대비 증가하였다. 특히, 유럽지역 수출액이 전기차 수출 호조에 힘입어 8월 수출을 견인하였다. 구체적으로 EU 지역은 독일(1.6억불, +118.7%), 스페인(1.4억불, +54.5%), 네덜란드(0.8억불, +110.3%) 수출 호조로 전년동월 대비 +54.0% 증가한 7.9억불을 기록하였고, 기타 유럽 지역은 영국(2.5억불, +115.7%)과 튀르키예(1.0억불, +96.1%)에서 각각 두배가량 증가하여 전년동월 대비 +73.2% 증가한 5.5억불을 기록하였다.

친환경차* 수출량은 전년동월 대비 +26.6% 증가한 6.9만대를 기록하며 8개월 연속 증가*세를 시현하였다. 또한, 전기차 수출량은 올해 6월 반등 전환 이후 증가세를 이어나가며 전년동월 대비 +78.4% 급증한 2.3만대를 기록했다. 모델별로는 EV3가 유럽 등에 7,444대 수출되었고, 캐스퍼(수출명 인스터)가 3,333대 수출되며 그 뒤를 이었다.

* 전기자동차, 하이브리드자동차, 수소전기자동차

** '25년 친환경차 수출량 증감(전년동월 대비) : (1월) +0.1%, (2월) +32.0%, (3월) +5.8%, (4월) +1.4%, (5월) +9.6%, (6월) +23.2%, (7월) +17.1%

내수판매량은 올해 2월부터 증가세*를 이어가며 전년동월 대비 +8.3% 증가한 13.9만대를 기록하였다. 친환경차는 +36.1% 증가한 7.0만대가 판매되며 8월 내수판매량 중 점유율 50.7%를 차지하였고, 그 중 전기차는 전년동월 대비 +55.7% 대폭 증가하며 2.4만대가 판매되었다. 그밖에도 하이브리드차(+25.4%, 4.4만대), 플러그인하이브리드차(+42.0%, 0.1만대), 수소전기차(+170.9%, 0.1만대) 모두 전년동월 대비 증가하는 모습을 보였다. 특히, 수소전기차는 7년만에 신형 넥쏘가 출시('25년 6월)된 이후 가파른 증가세를 보이고 있다.

* '25년 내수판매량 증감(전년동월 대비) : (2월) +14.8%, (3월) +2.4%, (4월) +6.7%, (5월) +0.4%, (6월) +5.8%, (7월) +4.6%,

전기차 내수판매 호조 지속으로 '25년 1~8월 누적 전기차 내수판매량은 +47.6% 증가한 14.1만대를 기록하며 '24년 연간 판매량인 14.2만대에 육박하였다. 동 추세대로라면 9월 중 전년도 판매량을 추월할 것으로 예상된다.

월간 국내 자동차 생산량은 수출량, 내수판매량 동반 증가에 힘입어 전년 동월 대비 +7.1% 증가한 32.1만대를 기록하며, 2013년 이후 8월 생산량 중 가장 높은 생산량을 시현하였다.

* 8월 생산량(단위 : 만대) : ('13년) 34.4 ('14년) 27.3('15년) 28.5 ('16년) 27.4 ('17년) 29.6 ('18년) 24.9 ('19년) 24.9 ('20년) 23.3 ('21년) 23.5 ('22년) 28.5 ('23년) 31.2 ('24년) 30.0

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	하창우 (044-203-4323)

('25년 8월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 8월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
자동차	5,058	5,831	5,495	8.6	△5.8	47,420	47,685	0.6
친환경차	1,679	2,054	2,171	29.3	5.7	15,722	16,563	5.4
자동차부품	1,834	1,920	1,672	△8.8	△12.9	15,215	14,366	△5.6

표 2) '25년 8월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
북미	2,784	2,759	2,554	△8.3	△7.4	27,484	24,020	△12.6
미국	2,472	2,329	2,097	△15.2	△10.0	23,909	20,292	△15.1
EU	515	713	792	54.0	11.1	5,180	6,291	21.4
기타 유럽	316	628	547	73.2	△12.9	3,230	4,173	29.2
아시아	541	682	591	9.3	△13.3	3,709	5,025	35.5
중동	336	385	369	9.8	△4.0	3,227	3,488	8.1
중남미	246	286	248	0.8	△13.1	1,785	2,307	29.2
오세아니아	287	335	344	20.1	2.6	2,517	2,005	△20.3
아프리카	29	38	42	42.2	9.6	259	313	20.7

표 3) '25년 8월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
생산량	299,687	316,281	321,008	7.1	1.5	2,735,875	2,748,390	0.5
내수 판매량	128,200	138,503	138,809	8.3	0.2	1,059,138	1,103,940	4.2
국산차	102,804	110,397	110,337	7.3	△0.1	878,259	900,509	2.5
수입차	25,396	28,106	28,472	12.1	1.3	180,879	203,431	12.5
수출량	189,850	211,854	200,317	5.5	△5.4	1,857,111	1,823,673	△1.8

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

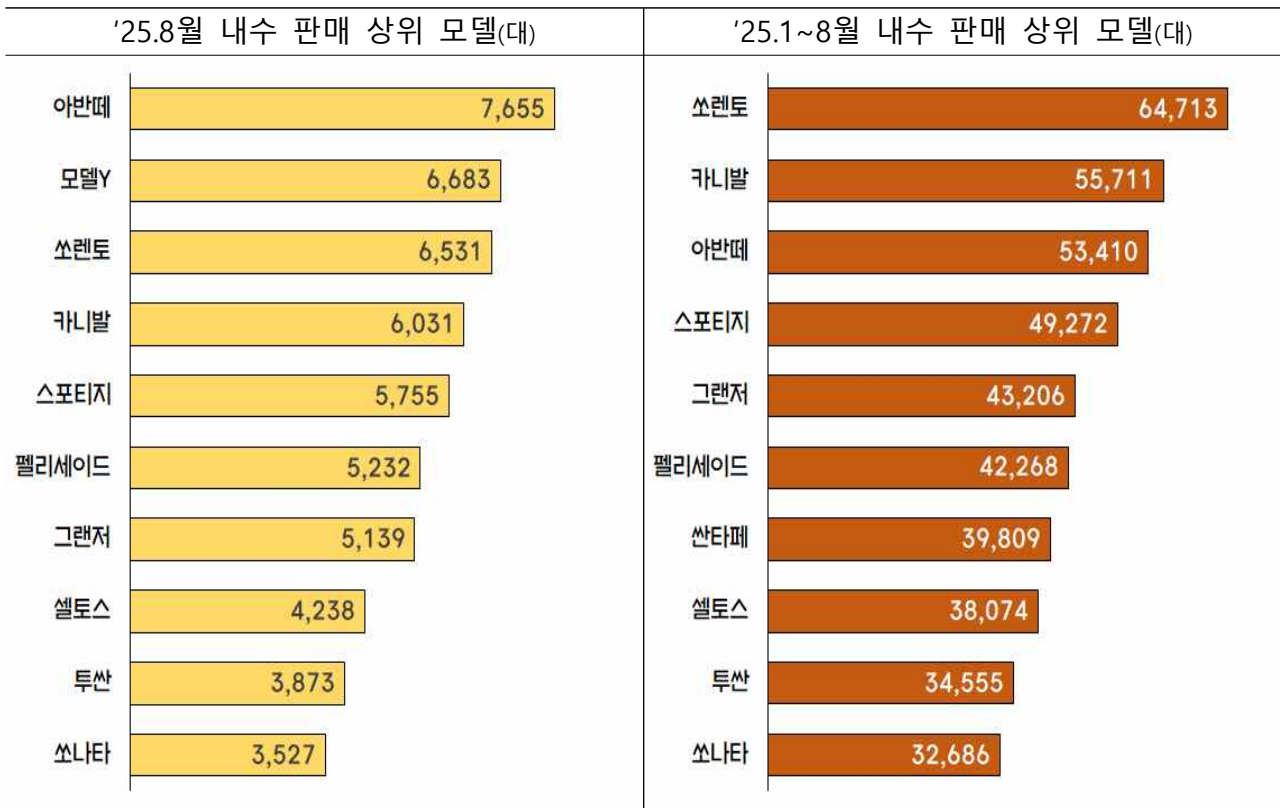
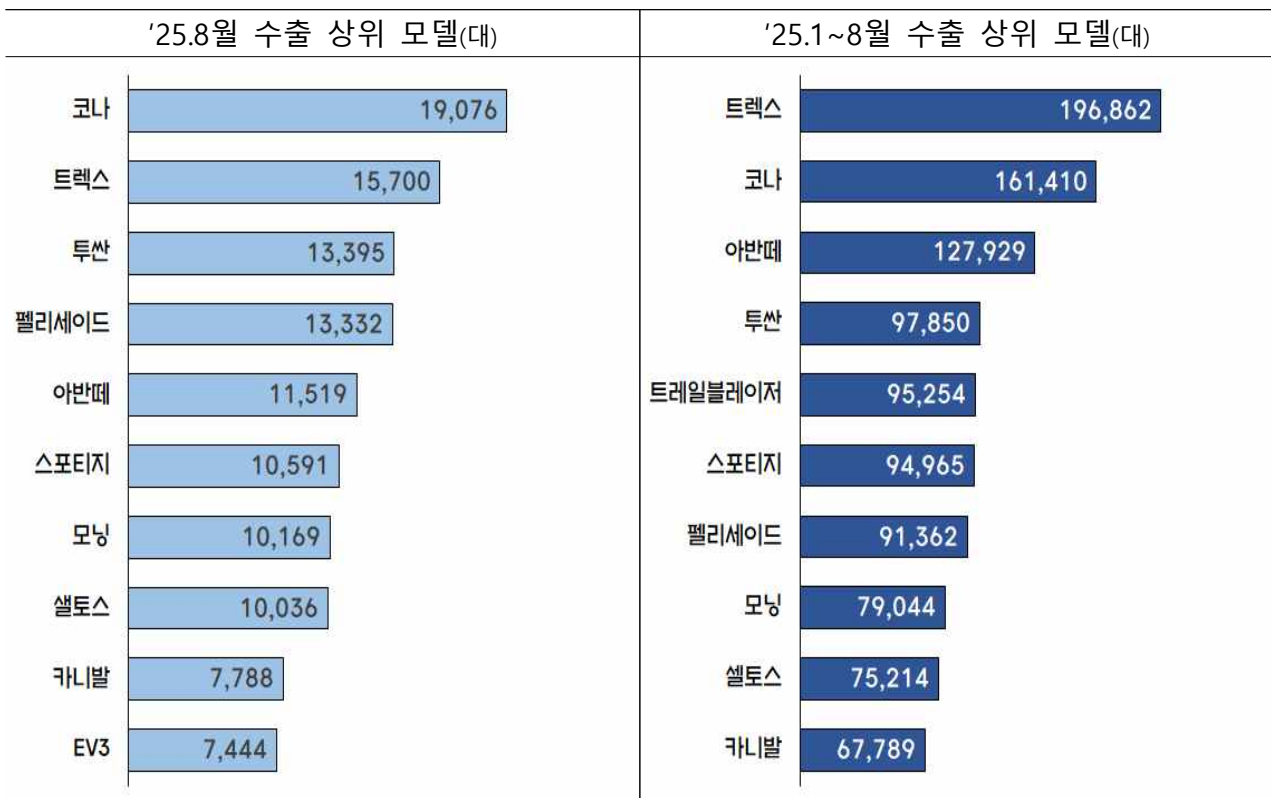


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 8월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '25년 8월 실적: (생산) 32.1만대, (내수) 13.9만대, (수출) 20.0만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
생 산	299,687	316,281	321,008	7.1	1.5	2,735,875	2,748,390	0.5
현대	148,151	137,995	153,483	3.6	11.2	1,230,812	1,233,368	0.2
기아	119,456	126,435	130,314	9.1	3.1	1,061,942	1,074,690	1.2
한국지엠	15,817	31,799	20,010	26.5	△37.1	304,422	302,746	△0.6
KG모빌리티	6,621	9,348	8,023	21.2	△14.2	72,142	69,054	△4.3
르노코리아	8,957	10,216	8,531	△4.8	△16.5	60,758	63,529	4.6
타타대우	685	488	647	△5.5	32.6	5,799	5,003	△13.7
내 수	128,200	138,503	138,809	8.3	0.2	1,059,138	1,103,940	4.2
현대	58,087	56,227	58,330	0.4	3.7	460,109	469,462	2.0
기아	40,684	45,133	43,675	7.4	△3.2	362,936	365,906	0.8
한국지엠	1,614	1,226	1,192	△26.1	△2.8	17,270	10,532	△39.0
KG모빌리티	3,943	4,456	4,055	2.8	△9.0	32,158	26,832	△16.6
르노코리아	1,350	4,000	3,868	186.5	△3.3	14,032	35,933	156.1
타타대우	473	404	414	△12.5	2.5	3,912	3,146	△19.6
그 외 수입차	22,049	27,057	27,275	23.7	0.8	168,721	192,129	13.9
수 출	189,850	211,854	200,317	5.5	△5.4	1,857,111	1,823,673	△1.8
현대	86,909	89,077	92,068	5.9	3.4	786,662	763,419	△3.0
기아	76,184	83,397	80,828	6.1	△3.1	695,439	697,644	0.3
한국지엠	15,377	30,962	19,860	29.2	△35.9	290,671	292,116	0.5
KG모빌리티	4,125	5,079	4,775	15.8	△6.0	40,788	43,735	7.2
르노코리아	7,101	3,251	2,589	△63.5	△20.4	41,999	24,802	△40.9
타타대우	154	88	197	27.9	123.9	1,552	1,957	26.1

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 8월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 8월 친환경차 내수 판매량은 70,393대(전년동월비 + 36.1%)

《 '25년 8월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
친환경차 내수	51,712	73,413	70,393	36.1	△4.1	399,810	528,195	32.1
하이브리드	34,922	46,762	43,809	25.4	△6.3	296,710	374,213	26.1
전기차	15,620	24,366	24,319	55.7	△0.2	95,508	140,927	47.6
플러그인 하이브리드	702	1,178	997	42.0	△15.4	4,982	9,462	89.9
수소차	468	1,107	1,268	170.9	14.5	2,610	3,593	37.7

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 8월 친환경차 수출 대수는 69,497대(전년동월비 + 26.6%), 수출 금액은 21.7억 달러(전년동월비 + 29.3%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 8.2억 달러(+68.5%), 하이브리드 12.2억 달러(+14.1%), 플러그인 하이브리드 1.3억 달러(+5.7%),

《 '25년 8월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
친환경차 수출	54,914	68,163	69,497	26.6	2.0	493,573	560,420	13.5
하이브리드	38,977	43,685	43,277	11.0	△0.9	279,931	348,763	24.6
전기차	12,631	20,280	22,528	78.4	11.1	178,736	170,916	△4.4
플러그인 하이브리드	3,294	4,198	3,692	12.1	△12.1	34,818	40,705	16.9
수소차	12	-	-	△100.0	-	88	36	△59.1

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 8월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	점유율	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
합 계	128,200	138,503	138,809	100.0	8.3	0.2	1,059,138	1,103,940	4.2
현 대	58,087	56,227	58,330	42.0	0.4	3.7	460,109	469,462	2.0
기 아	40,684	45,133	43,675	31.5	7.4	△3.2	362,936	365,906	0.8
Tesla	2,208	7,357	7,974	5.7	261.1	8.4	22,268	34,543	55.1
BMW	5,880	6,490	6,458	4.7	9.8	△0.5	47,390	51,228	8.1
M-Benz	5,286	4,472	4,332	3.1	△18.0	△3.1	39,666	41,379	4.3
KG 모빌리티	3,943	4,456	4,055	2.9	2.8	△9.0	32,158	26,832	△16.6
르노코리아	1,350	4,000	3,868	2.8	186.5	△3.3	14,032	35,933	156.1
Volvo	1,245	1,015	1,313	0.9	5.5	29.4	9,841	9,095	△7.6
Audi	1,010	1,259	1,263	0.9	25.0	0.3	5,534	7,432	34.3
Lexus	1,355	1,369	1,249	0.9	△7.8	△8.8	8,884	10,212	14.9
한국지엠	1,614	1,226	1,192	0.9	△26.1	△2.8	17,270	10,532	△39.0
Toyota	900	779	883	0.6	△1.9	13.4	6,281	6,162	△1.9
Porsche	747	1,014	765	0.6	2.4	△24.6	5,322	7,542	41.7
MINI	379	724	665	0.5	75.5	△8.1	5,306	4,807	△9.4
Land Rover	397	393	446	0.3	12.3	13.5	2,791	3,343	19.8
타타대우	473	404	414	0.3	△12.5	2.5	3,912	3,146	△19.6
Volkswagen	1,445	601	410	0.3	△71.6	△31.8	5,156	3,694	△28.4
BYD	NA	292	369	0.3	-	26.4	NA	1,947	-
Ford	392	296	354	0.3	△9.7	19.6	2,666	3,288	23.3
Polestar	5	223	257	0.2	5040.0	15.2	406	1,866	359.6
Jeep	178	219	121	0.1	△32.0	△44.7	1,840	1,269	△31.0
Honda	272	143	111	0.1	△59.2	△22.4	1,748	1,407	△19.5
Peugeot	49	78	72	0.1	46.9	△7.7	712	599	△15.9
Lincoln	138	122	58	0.0	△58.0	△52.5	1,628	883	△45.8
Cadillac	61	62	57	0.0	△6.6	△8.1	471	446	△5.3
Ferrari	NA	25	29	0.0	-	16.0	NA	238	-
Maserati	11	28	26	0.0	136.4	△7.1	187	167	△10.7
Lamborghini	38	55	24	0.0	△36.8	△56.4	286	287	0.3
Bentley	40	26	23	0.0	△42.5	△11.5	215	165	△23.3
Rolls-Royce	13	15	16	0.0	23.1	6.7	123	130	5.7

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.8월	'25.7월	'25.8월	점유율	'24.8월 대비 증감률	'25.7월 대비 증감률	'24.1~8월	'25.1~8월	'24.1~8월 대비 증감률
합 계	113,760	124,049	123,548	100.0	8.6	△0.4	929,733	989,692	6.4
현 대	47,414	45,968	47,134	38.2	△0.6	2.5	366,145	385,209	5.2
기 아	37,410	41,386	40,058	32.4	7.1	△3.2	331,638	339,277	2.3
Tesla	2,208	7,357	7,974	6.5	261.1	8.4	22,268	34,543	55.1
BMW	5,880	6,490	6,458	5.2	9.8	△0.5	47,390	51,228	8.1
M-Benz	5,286	4,472	4,332	3.5	△18.0	△3.1	39,666	41,379	4.3
KG 모빌리티	3,943	4,456	4,055	3.3	2.8	△9.0	32,158	26,832	△16.6
르노코리아	1,330	3,956	3,834	3.1	188.3	△3.1	13,801	35,713	158.8
Volvo	1,245	1,015	1,313	1.1	5.5	29.4	9,841	9,095	△7.6
Audi	1,010	1,259	1,263	1.0	25.0	0.3	5,534	7,432	34.3
Lexus	1,355	1,369	1,249	1.0	△7.8	△8.8	8,884	10,212	14.9
한국지엠	1,614	1,226	1,192	1.0	△26.1	△2.8	17,270	10,532	△39.0
Toyota	900	779	883	0.7	△1.9	13.4	6,281	6,162	△1.9
Porsche	747	1,014	765	0.6	2.4	△24.6	5,322	7,542	41.7
MINI	379	724	665	0.5	75.5	△8.1	5,306	4,807	△9.4
Land Rover	397	393	446	0.4	12.3	13.5	2,791	3,343	19.8
Volkswagen	1,445	601	410	0.3	△71.6	△31.8	5,156	3,694	△28.4
BYD	NA	292	369	0.3	-	26.4	NA	1,947	-
Ford	392	296	354	0.3	△9.7	19.6	2,666	3,288	23.3
Polestar	5	223	257	0.2	5040.0	15.2	406	1,866	359.6
Jeep	178	219	121	0.1	△32.0	△44.7	1,840	1,269	△31.0
Honda	272	143	111	0.1	△59.2	△22.4	1,748	1,407	△19.5
Peugeot	49	78	72	0.1	46.9	△7.7	712	599	△15.9
Lincoln	138	122	58	0.0	△58.0	△52.5	1,628	883	△45.8
Cadillac	61	62	57	0.0	△6.6	△8.1	471	446	△5.3
Ferrari	NA	25	29	0.0	-	16.0	NA	238	-
Maserati	11	28	26	0.0	136.4	△7.1	187	167	△10.7
Lamborghini	38	55	24	0.0	△36.8	△56.4	286	287	0.3
Bentley	40	26	23	0.0	△42.5	△11.5	215	165	△23.3
Rolls-Royce	13	15	16	0.0	23.1	6.7	123	130	5.7

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)