

보도시점 2024. 9. 11.(수) 11:00
< 9.12.(목) 조간 >

배포 2024. 9. 11.(수)

「제21회 조선해양의 날」 세계 최고 K-조선, 현재를 넘어 미래로

- 조선산업 발전 유공 등 총 33명 포상자 포상
- 산업부, 연말까지 “조선산업 소부장 강화방안” 마련 추진

산업통상자원부(장관 안덕근)는 박성택 1차관, 최성안 한국조선해양플랜트협 회장 등 조선해양플랜트 분야 인사 250여명이 참석한 가운데 ‘제21회 조선해양의 날’ 기념행사를 9월 11일 서울 양재동 엘타워에서 개최하였다.

* ‘조선해양의 날’은 선박수주 1,000만 톤을 돌파한 1997.9.15일을 기념해 매년 9.15일을 관련 기념일로 지정하고, '04년부터 기념식을 개최해왔음

※ 주요 기업인 참석자 : 삼성중공업 최성안 대표, HD한국조선해양 김성준 대표, 한화오션 김종서 사장, HJ 중공업 유상철 대표 등

이날 행사에서 조선해양산업발전에 기여한 공로로 삼성중공업 장해기 부사장이 은탑산업훈장을, HD현대중공업 전승호 부사장이 동탑산업훈장을 수상하는 등 총 33명이 정부표창을 받았다.

박차관은 축사를 통해, 우리 조선기업들이 LNG선, 대형 컨테이너선 등 고부가선박 수주 등을 통해 약 200조원에 달하는 3~4년치 안정적 일감(3,911만 CGT, 7월 말)을 확보한 것을 치하하고, 향후 주요 정책방향을 소개하였다.

먼저, 조선산업 현장의 가장 큰 어려움인 인력부족, RG발급 애로 등을 더 개선해 나가기로 하였다. 조선현장의 숙련인력 확보 애로를 개선하기 위해 법무부와 협의하여 외국인력 활용 제고 방안을 조만간 마련하기로 하였다. 이와 아울러, 중소형 조선사들의 RG발급 상황 등을 면밀히 모니터링 하고, 이를 토대로 필요시 추가개선 방안도 강구할 예정이다. 기업들의 초격차 기술경쟁력 확보를 돕기 위해, 액화수소 운반선, 자율운항선박 플랫폼 등 「10대 플래그쉽 프로젝트」를 시작으로, 지난 7월 발표한 “K-조선 초격차 비전 2040” 도 차질 없이 추진해 나가기로 하였다.

마지막으로, 핵심부품의 해외 의존도가 여전히 높은 조선산업 소부장 생태계를 개선하기 위해, 금년 중 “조선산업 소부장 강화 방안”을 마련하여, 「슈퍼乙 조선 기자재 기업」을 집중 육성하고, 나아가 조선산업 밸류체인 전반의 경쟁력을 높여 나갈 것이라고 강조하였다.

담당 부서	제조산업정책관	책임자	과 장	김의중 (044-203-4330)
	조선해양플랜트과	담당자	사무관	이영중 (044-203-4336)

1. 행사 개요

- 일시 : 2024년 9월 11일(수), 15:40~16:40(60')
- 장소 : 서울시 양재 엘타워(6층, 그레이스홀)
- 참석 : 대형 및 중형 조선, 기자재사 대표 등 유관기관 약 250여명
- 주요내용 : 조선산업 발전 유공자 포상, 참석자 만찬 등

2. 전체일정

구성	시간		행사내용	비고
식전	15:40~15:55	15'	사전 환담	
기념 행사	15:55~16:00	5'	기념촬영	
	16:00~16:05	5'	개회선언 및 국민의례	
	16:05~16:10	5'	내빈소개	
	16:10~16:15	5'	기념사	조선협회
	16:15~16:20	5'	축사	산업부
	16:20~16:40	20'	정부포상 및 장관표창 시상	산업부
	16:40~16:45	5'	특허청장 표창 시상	특허청
	16:45~17:00	15'	생산혁신특별상, 우수조선해양인상 시상	조선협회
식후 행사	17:00~18:00	60'	건배제의, 만찬, 축하공연	

참고2

정부 포상 수상자

구분	소속 및 성명	주요공적
은탑산업훈장	삼성중공업(주) 장해기 부사장	기술개발본부장으로 LNG 화물창 및 친환경 추진·에너지 저감 기술 적용 개발 주도, 디지털 변환 기술 기반 스마트 설계 생태계 구축
동탑산업훈장	HD현대중공업(주) 전승호 부사장	세계 최초 LNG 연료 추진 원유운반선 설계·건조, 스마트·자율운항 선박 솔루션 및 전기추진시스템 개발 등 기술 독자화에 기여
산업포장	(주)티엔지중공업 김규선 대표이사	LNG 및 하이브리드 배터리 추진 친환경 어업지도선 건조 등 중소형 조선산업에서 선도적 역할 수행
대통령 표창	HD현대삼호(주) 안오민 전무	재료비 절감 및 설계 효율화를 통한 원가 경쟁력 확보, 친환경/자율운항 선박의 초도 장비 적용 및 국산화에 기여
	모던인테크(주) 최인환 대표이사	기자재분야 내장 소재기업 대표로 기업 내 자동화 시스템 도입 및 내장 섬유개발을 통해 수출 경쟁력 향상에 기여
	HD현대미포(주) 윤의성 전무	친환경 에너지 시스템 도입 및 효율적 에너지 관리, 위험성평가 시스템 마련 등 효율적이고 안전한 조선작업환경 마련에 기여
국무총리 표창	(주)HJ중공업 김종건 상무	선박 건조용 최적화 도면 시스템 개발 및 설계 체크 지침서 제정 등 수출 경쟁력 확대에 기여
	(주)케이조선 박종우 팀장	친환경 수용성 도료 공동개발 및 적용 및 특수도장 기술 개선 등 선박도장 기술 혁신에 기여
	한화오션(주) 강상돈 상무	방글라데시 해군용 2300톤급 호위함의 선형 개발 및 기본설계를 통해 수상함 방산 수출에 기여
	HD현대중공업(주) 장기훈 책임엔지니어	디젤엔진의 출력/효율 향상 및 친환경 연료 엔진 개발을 통한 선박 엔진 기술력 향상에 기여