

보도시점 : 2026. 8. 12.(수) 11:00 이후(8. 13.(목) 조간) / 배포 : 2026. 8. 12.(수)

## 국토부, 로봇 상용화의 이정표 마련

- 일상 생활공간에서 쓰일 다양한 분야의 서비스 로봇의 안전한 이용 및 상용화를 위한 “이동로봇 특별법” 제정안 마련
- 국내 40여개 로봇 기업들의 관심 속에서 13일 설명회 개최

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 8월 13일 오후 경기도 성남시 판교테크노밸리 스타트업 캠퍼스에서 「이동로봇의 안전한 이용 및 상용화 촉진을 위한 특별법안」(이하 ‘이동로봇 특별법안’) 설명회를 개최한다.

- 이번 설명회는 국회 협력을 통해 제정을 추진 중인 이동로봇 특별법안의 취지와 주요 내용을 업계에 설명하고, 실제 이동로봇과 관련 소프트웨어 등을 개발·운영하는 기업의 의견을 청취하기 위해 마련되었다.

□ 이동로봇은 지능형 로봇 중 배송·주차·전기차 충전·운반·보안·유지보수 등 다양한 업무를 수행하면서 실내외 공간을 자율주행이나 원격으로 이동하는 로봇을 의미한다.

- 최근 이동로봇과 관련한 첨단 기술이 빠르게 발전하고 있으나, 이동로봇의 상용화를 위해서는 기술과 성능의 발전과 함께 로봇이 실제로 운영되고 있는 공간과 기반시설이 이를 수용할 수 있는 환경을 갖추는 것이 중요하다.

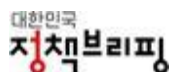
- 특히 건축물, 공동주택, 주차장, 실외공간, 건설현장 등 국민의 생활공간과 산업현장에서 이동로봇이 원활하게 운행하기 위해서는 공간·시설과 관련된 제도적 기반을 함께 정비할 필요가 있다.

□ 국토교통부는 건축물과 도시공간, 교통·생활 기반시설에 관한 제도를 담당하는 부처로서, 이동로봇이 다양한 국민의 일상공간에 안정적으로 활용될 수 있도록 ‘이동로봇 특별법안’의 조속한 발의 및 제정을 지원하고 있다.

- 법안에는 로봇 활용과 맞지 않는 기존 공간·시설 관련 규제를 합리적으로 개선하고, 건축물·공동주택·주차장·실외공간·건설현장 등에서 로봇을 활용할 수 있도록 지원하는 제도적 근거와 특례가 포함될 예정이다.
  - 이를 통해 이동로봇이 제한된 실증공간을 넘어 범용적으로 활용될 수 있는 기반을 마련하고, 로봇산업의 사업화와 서비스 확산을 뒷받침할 계획이다.
- 아울러 이동로봇이 활용되는 공간과 분야의 특성을 고려하여 분야별 이동로봇 운영기준과 안전관리 기준을 마련하는 등 이동로봇의 상용화 과정에서 발생할 수 있는 제도적 불확실성을 해소하고 안전한 운영을 담보하기 위한 촘촘한 관리체계를 구축할 예정이다.
- 특히, 이동로봇의 사고 시 책임과 사고 대응체계를 명확히 하고 사고 조사체계를 마련하여 국민이 안심하고 이동로봇 서비스를 이용할 수 있도록 할 계획이다.
- 국토교통부는 이번 설명회에서 제시된 업계 의견을 검토하여 국회 법안 발의 및 심사 과정에 충실히 전달하고, 관계 부처와의 협의를 통해 법안의 실효성을 높여나갈 예정이다.
- 특히 이동로봇이 실제 현장에서 활용되는 과정에서 기업이 겪는 공간·시설·인프라 관련 규제와 제도적 불확실성을 지속적으로 확인하고, 이동로봇 산업의 혁신을 저해하지 않으면서도 국민의 안전을 확보할 수 있는 합리적인 제도를 마련해 나갈 방침이다.
- 김윤덕 국토교통부 장관은 “이동로봇의 기술이 아무리 발전해도 실제 생활공간에서 자유롭게 움직이면서 서비스를 제공할 수 없다면 상용화로 이어지기 어렵다”면서,
- “이제는 로봇을 개발하는 단계를 넘어, 우리의 일상공간을 로봇과 사람이 함께 공존할 수 있는 공간으로 바꾸는 제도적 준비가 필요한 시점”이라고 강조하였다.

- 이어 “「이동로봇 특별법안」이 이동로봇 산업의 새로운 길을 여는 실효성 있는 법이 될 수 있도록 현장의 경험과 의견을 적극적으로 제안해 주시기 바라며, 정부도 업계와 긴밀히 소통하면서 이동로봇이 국민의 일상에 안전하고 자연스럽게 자리 잡을 수 있도록 필요한 제도적 뒷받침을 속도감 있게 추진하겠다”고 밝혔다.

|       |           |     |     |     |                |
|-------|-----------|-----|-----|-----|----------------|
| 담당 부서 | 규제개혁법무담당관 | 책임자 | 과 장 | 윤성업 | (044-201-3224) |
|       |           | 담당자 | 팀 장 | 김민정 | (044-201-3229) |
|       |           |     | 사무관 | 양국현 | (044-201-4816) |



## 참고

## 참석기업 및 기관(기업 43개사 및 연구원 1곳)

| 연번 | 기업명           |
|----|---------------|
| 1  | 삼성전자(주)       |
| 2  | 현대자동차         |
| 3  | 기아            |
| 4  | 네이버           |
| 5  | 에스케이텔레콤       |
| 6  | 현대건설          |
| 7  | 대한항공          |
| 8  | 주식회사 레인보우로보틱스 |
| 9  | 두산로보틱스        |
| 10 | 포스코 DX        |
| 11 | (주)현대엘리베이터    |
| 12 | 한화손해보험        |
| 13 | 대동로보틱스        |
| 14 | 우아한형제들        |
| 15 | 카카오모빌리티       |
| 16 | 한화로보틱스        |
| 17 | 현대엔지니어링       |
| 18 | HL 로보틱스       |
| 19 | 고레로보틱스        |
| 20 | 뉴빌리티          |
| 21 | (주)디버         |
| 22 | 주식회사 라스트마일    |
| 23 | 라이온로보틱스       |
| 24 | (주)로보로드       |
| 25 | 주식회사 로보에테크놀로지 |
| 26 | 로보콘 주식회사      |
| 27 | 마음SI          |
| 28 | (주)마젠타로보틱스    |
| 29 | 모빈            |
| 30 | 주식회사 새비로보틱스   |
| 31 | 샬롬엔지니어링(주)    |
| 32 | (주)시에라베이스     |
| 33 | (주)아이티원       |
| 34 | 에브리봇          |
| 35 | 에이투마인드        |
| 36 | (주)에이치씨엔씨     |
| 37 | (주)에이치아이엠     |
| 38 | 엑스와이지         |
| 39 | 주식회사 인티그리트    |
| 40 | 주광정밀(주)       |
| 41 | (주)충청         |
| 42 | (주)트위니        |
| 43 | (주)필드로        |
| 44 | 한국로봇융합연구원     |