

보도시점 2026.8.13.(목) 11:00
< 8.14.(금) 조간 >

배포 2026. 8. 13.(목)

7월 자동차 수출 역대 최대... 민관 원팀, 미래차 전환·상생협력에 한뜻

- 완성차 4사 참석 간담회 개최... 하반기 전망·업계 현안 등 논의 -
- 7월 자동차 수출(7.0%)·내수(0.5%)·생산(11.3%) '트리플' 증가 -

산업통상부(장관 김정관, 이하 산업부)는 8.13.(목) 한국자동차모빌리티 산업협회(이하 자동차협회)에서 박동일 산업정책실장이 참석하여 자동차업계 간담회를 개최했다고 밝혔다. 이날 간담회에는 현대자동차, 한국지엠, KG 모빌리티, 르노코리아 등 완성차 4사 및 자동차협회, 한국자동차산업협동조합, 한국자동차연구원, 산업연구원 등 유관기관이 참석하였으며, ▲7월 자동차산업 동향 및 하반기 전망, ▲미래차 전환, ▲생태계 상생협력 방안 등 주요 현안에 대해 논의하였다.

7월 자동차 산업 동향

7월 자동차 수출액은 전년 동월 대비 7.0% 증가한 62.4억 달러를 기록하며 역대 7월 자동차 수출실적* 중 최대치를 달성하였고, 내수판매량(13.9만대)과 생산량(35.2만대)도 각각 0.5%, 11.3% 증가하였다.

* 역대 7월 자동차 수출 순위 : ¹위 62.4억달러('26년), ²위 59.0억('23년), ³위 58.3억('25년)

수출은 친환경차를 중심으로 호조세를 보였다. 친환경차 수출액은 전년 동월 대비 25.5% 증가한 25.9억 달러를 기록했다. 이 중 전기·수소차는 31.9% 증가한 9.4억 달러, 하이브리드차는 22.2% 증가한 16.5억 달러로 집계된 반면, 내연기관차는 3.1% 감소한 36.5억 달러로 나타났다.

지역별로는 주력시장인 북미와 EU를 중심으로 수출이 증가하였다. 북미 수출은 전년 동월 대비 18.0% 증가한 32.5억 달러, EU는 23.5% 증가한 8.8억 달러를 기록하였다. 주요 완성차 업체의 하계휴가 시점이동('25.7월→'26.8월)으로 인한 조업일수 증가와 친환경차 및 SUV 차종에 대한 견조한 글로벌 수요 등이 수출 증가를 뒷받침한 것으로 분석된다. 특히, 중동수출은 전년 동월 대비 12.7% 증가한 4.3억 달러를 기록하며, 8개월 만에 증가세로 전환하였다.

7월 내수 판매량은 전년 동월 대비 0.5% 증가한 13.9만대를 기록하였다. 친환경차 전체 판매량은 8.4만대로 전체 내수 판매의 약 60%를 차지하는 등 친환경차 수요는 견조한 흐름을 이어갔으며, 그 중 전기차 판매는 전년 동월 대비 47.5% 증가한 3.6만대를 기록하였다.

7월 자동차 생산은 전년 동월 대비 11.3% 증가한 35.2만대를 기록하였다. 주요 완성차 업체의 하계휴가 시점이동에 따른 조업일수 증가가 생산 증가를 뒷받침하였다.

간담회 주요 논의내용

완성차 업계는 최근 중국 등 해외기업의 급성장으로 글로벌 전기차 생존 경쟁이 갈수록 격화되고 있는 상황에서, 국내 자동차 생태계를 지키기 위해서는 연간 400만대 이상의 안정적인 국내 생산기반을 유지하는 것이 무엇보다 중요하다고, 정부의 정책 지원을 요청하였다. 또한, 참석자들은 전동화 등 자동차 산업의 패러다임 변화에 대응하여 부품산업 생태계를 미래차 중심으로 선제적으로 전환하고, 그 과정에서 완성차사와 부품업계가 함께 성장하는 상생 생태계를 구축할 필요가 있다는 데 인식을 같이하고 정부와 업계가 함께 힘을 모아 나가기로 하였다.

박동일 실장은 “미래차 전환 등으로 글로벌 자동차산업의 판도가 재편되는 비상한 시기인 만큼, 정부와 완성차사, 부품업계가 원팀이 되어 어려움을 함께 극복해 나가야 한다”면서 업계와 긴밀히 소통하며 생산·수출 여건 등 현안을 꼼꼼히 점검하여 밀착 지원하고, 완성차사에 노사 간 소통과 협력 관계 강화, 부품업계의 미래차 전환과 AX 전환 등의 과정에서 부품업계와의 상생협력에도 선도적인 역할을 당부하였다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	임채욱 (044-203-4320)
		담당자	서기관	김현동 (044-203-4326)
			주무관	변진욱 (044-203-4323)

□ 목적

- 7월 자동차 산업 동향 발표 계기 하반기 생산·수출 전망 등 현안 논의

□ 일시/장소 : '26.8.13일 16:30~17:30 / 자동차모빌리티산업협회(서초)

□ 참석자 : 정부, 업계, 협회 및 지원기관

- 정부 : 산업부 산업정책실장, 제조산업정책관, 자동차과장
- 업계 : 현대자동차, 한국지엠, KG모빌리티, 르노코리아 임원
- 협회/지원기관 : 자동차모빌리티산업협회장, 자동차연구원장, 자동차산업협동조합 이사장, 산업연구원 등

□ 주요내용

- 7월 자동차 산업 동향 및 하반기 전망 발표
- 미래차 전환, 생태계 상생협력 등 현안 논의

□ 세부일정

시 간	세부 내용	비 고
16:30~16:33 (03')	▸ 모두발언	산업정책실장
16:33~16:38 (05')	▸ 7월 자동차 산업 동향 및 하반기 전망	자동차협회
16:38~17:28 (50')	▸ 자유토론	참석자
17:28~17:30 (02')	▸ 마무리 발언	산업정책실장

('26년 7월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '26년 7월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
자동차	5,830	6,706	6,238	7.0	△7.0	42,179	42,162	△0.0
친환경차	2,063	2,904	2,590	25.5	△10.8	14,454	17,942	24.1
자동차부품	1,909	1,743	1,952	2.3	12.0	12,611	11,979	△5.0

표 2) '26년 7월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
북미	2,759	3,605	3,254	18.0	△9.7	18,707	22,485	20.2
미국	2,329	2,980	2,746	17.9	△7.9	15,867	18,264	15.1
EU	713	869	881	23.5	1.3	4,786	5,910	23.5
기타 유럽	627	541	546	△12.9	0.9	2,997	3,523	17.5
아시아	681	537	497	△27.1	△7.5	3,747	3,001	△19.9
중동	384	460	433	12.7	△5.7	2,733	2,608	△4.6
중남미	286	245	265	△7.4	8.1	1,375	1,854	34.8
오세아니아	336	460	302	△10.1	△34.4	1,723	2,390	38.7
아프리카	38	56	54	40.7	△3.9	233	340	46.2

표 3) '26년 7월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
생산량	316,281	394,331	352,070	11.3	△10.7	2,427,382	2,462,974	1.5
내수 판매량	138,503	159,684	139,256	0.5	△12.8	965,131	986,845	2.2
국산차	110,397	120,188	106,978	△3.1	△11.0	790,172	761,013	△3.7
수입차	28,106	39,496	32,278	14.8	△18.3	174,959	225,832	29.1
수출량	211,854	268,351	244,181	15.3	△9.0	1,623,356	1,685,471	3.8

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

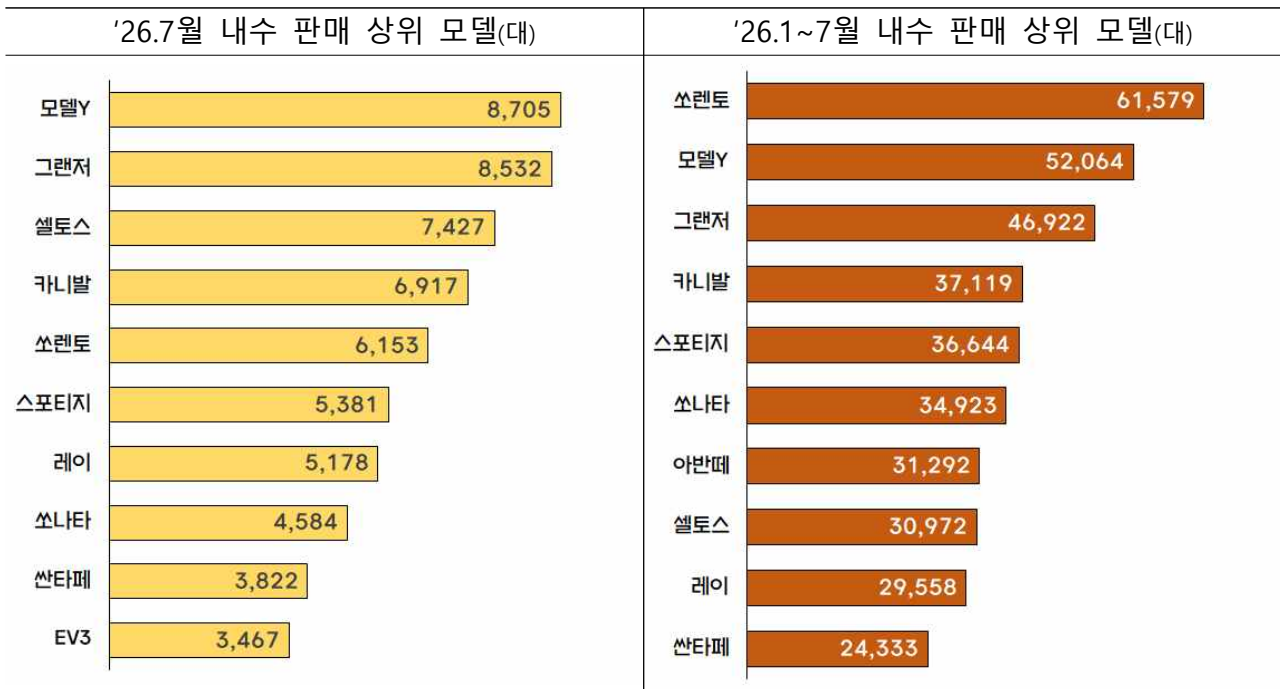
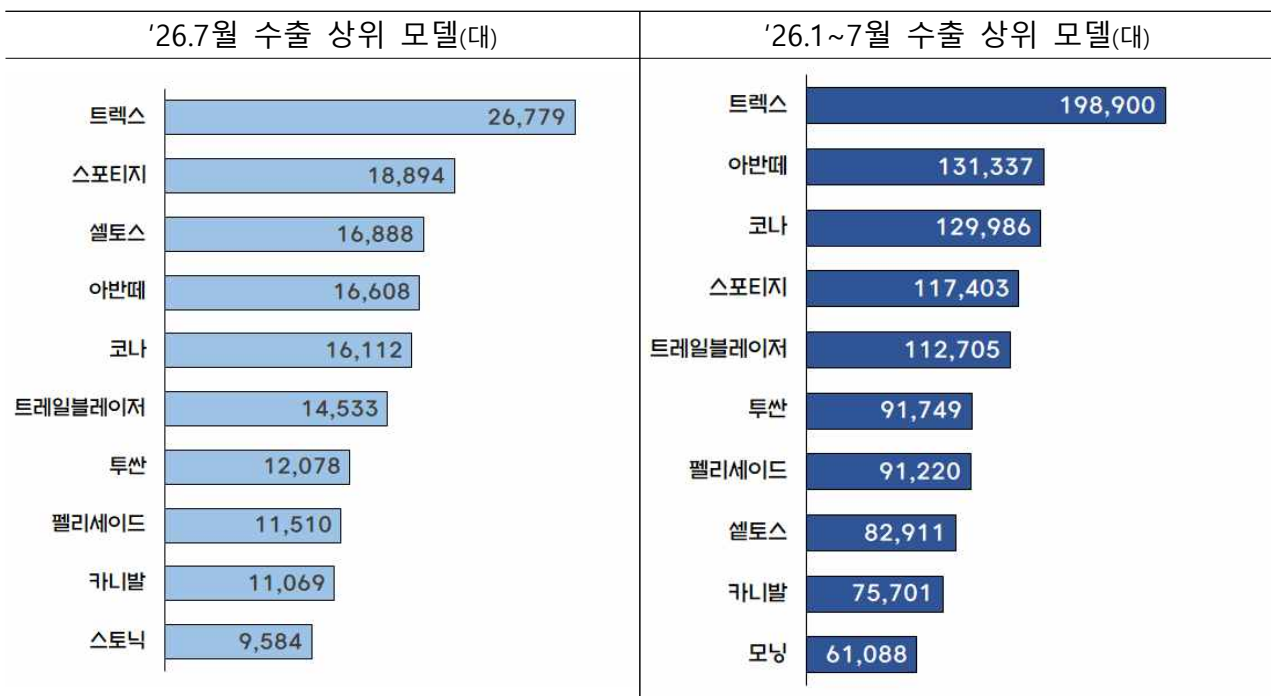


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'26년 7월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '26년 7월 실적: (생산) 35.2만대, (내수) 13.9만대, (수출) 24.4만대

[단위 : 대, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
생 산	316,281	394,331	352,070	11.3	△10.7	2,427,382	2,462,974	1.5
현대	137,995	176,124	131,450	△4.7	△25.4	1,079,885	1,028,164	△4.8
기아	126,435	155,838	160,546	27.0	3.0	944,376	1,003,130	6.2
한국지엠	31,799	46,494	42,194	32.7	△9.2	282,736	319,792	13.1
KG모빌리티	9,348	11,827	9,448	1.1	△20.1	61,031	64,728	6.1
르노코리아	10,216	3,576	7,893	△22.7	120.7	54,998	43,654	△20.6
타타대우	488	472	539	10.5	14.2	4,356	3,506	△19.5
내 수	138,503	159,684	139,256	0.5	△12.8	965,131	986,845	2.2
현대	56,227	58,191	48,113	△14.4	△17.3	411,132	364,778	△11.3
기아	45,133	54,981	54,735	21.3	△0.4	322,231	351,214	9.0
한국지엠	1,226	1,049	766	△37.5	△27.0	9,340	6,037	△35.4
KG모빌리티	4,456	3,637	2,610	△41.4	△28.2	22,777	24,416	7.2
르노코리아	4,000	3,400	1,704	△57.4	△49.9	32,065	22,891	△28.6
타타대우	404	381	361	△10.6	△5.2	2,732	2,646	△3.1
그 외 수입차	27,057	38,045	30,967	14.5	△18.6	164,854	214,863	30.3
수 출	211,854	268,351	244,181	15.3	△9.0	1,623,356	1,685,471	3.8
현대	89,077	112,978	90,310	1.4	△20.1	671,351	675,259	0.6
기아	83,397	99,038	105,112	26.0	6.1	616,816	644,507	4.5
한국지엠	30,962	47,124	41,312	33.4	△12.3	272,256	311,605	14.5
KG모빌리티	5,079	7,843	5,941	17.0	△24.3	38,960	39,527	1.5
르노코리아	3,251	1,251	1,326	△59.2	6.0	22,213	13,523	△39.1
타타대우	88	117	180	104.5	53.8	1,760	1,050	△40.3

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 시에라, 세닉 등)를 포함

참고 2

'26년 7월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '26년 7월 친환경차 내수 판매량은 84,105대(전년동월비 + 14.6%)

《 '26년 7월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
친환경차 내수	73,412	94,282	84,105	14.6	△10.8	457,801	578,667	26.4
하이브리드	46,761	53,578	46,092	△1.4	△14.0	330,403	330,402	△0.0
전기차	24,366	39,031	35,936	47.5	△7.9	116,608	237,032	103.3
플러그인 하이브리드	1,178	1,113	1,073	△8.9	△3.6	8,465	6,925	△18.2
수소차	1,107	560	1,004	△9.3	79.3	2,325	4,308	85.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '26년 7월 친환경차 수출 대수는 87,671대(전년동월비 + 28.6%), 수출 금액은 25.9억 달러(전년동월비 25.5%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 9.4억 달러(31.9%), 하이브리드 16.5억 달러(+22.2%)

《 '26년 7월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
친환경차 수출	68,163	102,552	87,671	28.6	△14.5	490,923	620,817	26.5
하이브리드	43,685	72,883	57,986	32.7	△20.4	305,486	424,973	39.1
전기차	20,280	27,816	27,671	36.4	△0.5	148,388	182,167	22.8
플러그인 하이브리드	4,198	1,850	1,989	△52.6	7.5	37,013	13,638	△63.2
수소차	0	3	25	-	733.3	36	39	8.3

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'26년 7월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	점유율	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
합 계	138,503	159,684	139,256	100.0	0.5	△12.8	965,131	986,845	2.2
기 아	45,133	54,981	54,735	39.3	21.3	△0.4	322,231	351,214	9.0
현 대	56,227	58,191	48,113	34.6	△14.4	△17.3	411,132	364,778	△11.3
Tesla	7,357	11,119	10,237	7.4	39.1	△7.9	26,569	66,376	149.8
BMW	6,490	6,569	6,533	4.7	0.7	△0.5	44,770	45,683	2.0
M-Benz	4,472	5,565	3,959	2.8	△11.5	△28.9	37,047	33,735	△8.9
BYD	292	4,652	2,846	2.0	874.7	△38.8	1,578	14,521	820.2
KG 모빌리티	4,456	3,637	2,610	1.9	△41.4	△28.2	22,777	24,416	7.2
르노코리아	4,000	3,400	1,704	1.2	△57.4	△49.9	32,065	22,891	△28.6
Lexus	1,369	1,694	1,474	1.1	7.7	△13.0	8,963	9,293	3.7
Toyota	779	1,401	1,340	1.0	72.0	△4.4	5,279	6,527	23.6
Volvo	1,015	1,679	958	0.7	△5.6	△42.9	7,782	8,428	8.3
Audi	1,259	1,772	935	0.7	△25.7	△47.2	6,169	8,272	34.1
한국지엠	1,226	1,049	766	0.6	△37.5	△27.0	9,340	6,037	△35.4
Porsche	1,014	716	635	0.5	△37.4	△11.3	6,777	4,957	△26.9
MINI	724	836	632	0.5	-	△24.4	4,142	4,723	14.0
Volkswagen	601	602	471	0.3	△21.6	△21.8	3,284	3,275	△0.3
타타대우	404	381	361	0.3	△10.6	△5.2	2,732	2,646	△3.1
Land Rover	393	426	308	0.2	△21.6	△27.7	2,897	2,768	△4.5
Polestar	223	433	248	0.2	11.2	△42.7	1,609	2,660	65.3
Jeep	219	72	73	0.1	△66.7	1.4	1,148	620	△46.0
Lamborghini	55	64	61	0.0	10.9	△4.7	263	276	4.9
Cadillac	62	52	42	0.0	△32.3	△19.2	389	360	△7.5
Lincoln	122	59	39	0.0	△68.0	△33.9	825	361	△56.2
Bentley	26	58	36	0.0	38.5	△37.9	142	263	85.2
Peugeot	78	65	35	0.0	△55.1	△46.2	527	363	△31.1
GMC	-	55	32	0.0	-	△41.8	-	394	-
Ford	296	74	32	0.0	△89.2	△56.8	2,934	367	△87.5
Ferrari	25	20	18	0.0	△28.0	△10.0	209	133	△36.4
Rolls-Royce	15	15	12	0.0	△20.0	△20.0	114	98	△14.0
Honda	143	47	11	0.0	△92.3	△76.6	1,296	410	△68.4
Maserati	28	-	-	-	-	-	141	-	-

* 출처: KAMA, KAIDA

참고 4

'26년 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'25.7월	'26.6월	'26.7월	점유율	'25.7월 대비 증감률	'26.6월 대비 증감률	'25.1~7월	'26.1~7월	'25.1~7월 대비 증감률
합 계	124,049	146,887	126,200	100.0	1.7	△14.1	866,144	900,747	4.0
기 아	41,386	51,847	51,625	40.9	24.7	△0.4	299,219	330,290	10.4
현 대	45,968	48,909	38,528	30.5	△16.2	△21.2	338,075	302,250	△10.6
Tesla	7,357	11,119	10,237	8.1	39.1	△7.9	26,569	66,376	149.8
BMW	6,490	6,569	6,533	5.2	0.7	△0.5	44,770	45,683	2.0
M-Benz	4,472	5,565	3,959	3.1	△11.5	△28.9	37,047	33,735	△8.9
BYD	292	4,652	2,846	2.3	874.7	△38.8	1,578	14,521	820.2
KG 모빌리티	4,456	3,637	2,610	2.1	△41.4	△28.2	22,777	24,416	7.2
르노코리아	3,956	3,400	1,704	1.4	△56.9	△49.9	31,879	22,891	△28.2
Lexus	1,369	1,694	1,474	1.2	7.7	△13.0	8,963	9,293	3.7
Toyota	779	1,401	1,340	1.1	72.0	△4.4	5,279	6,527	23.6
Volvo	1,015	1,679	958	0.8	△5.6	△42.9	7,782	8,428	8.3
Audi	1,259	1,772	935	0.7	△25.7	△47.2	6,169	8,272	34.1
한국지엠	1,226	1,049	766	0.6	△37.5	△27.0	9,340	6,037	△35.4
Porsche	1,014	716	635	0.5	△37.4	△11.3	6,777	4,957	△26.9
MINI	724	836	632	0.5	△12.7	△24.4	4,142	4,723	14.0
Volkswagen	601	602	471	0.4	△21.6	△21.8	3,284	3,275	△0.3
Land Rover	393	426	308	0.2	△21.6	△27.7	2,897	2,768	△4.5
Polestar	223	433	248	0.2	11.2	△42.7	1,609	2,660	65.3
Jeep	219	72	73	0.1	△66.7	1.4	1,148	620	△46.0
Lamborghini	55	64	61	0.0	10.9	△4.7	263	276	4.9
Cadillac	62	52	42	0.0	△32.3	△19.2	389	360	△7.5
Lincoln	122	59	39	0.0	△68.0	△33.9	825	361	△56.2
Bentley	26	58	36	0.0	38.5	△37.9	142	263	85.2
Peugeot	78	65	35	0.0	△55.1	△46.2	527	363	△31.1
GMC	0	55	32	0.0	-	△41.8	0	394	-
Ford	296	74	32	0.0	△89.2	△56.8	2,934	367	△87.5
Ferrari	25	20	18	0.0	△28.0	△10.0	209	133	△36.4
Rolls-Royce	15	15	12	0.0	△20.0	△20.0	114	98	△14.0
Honda	143	47	11	0.0	△92.3	△76.6	1,296	410	△68.4
Maserati	28	-	-	-	-	-	141	-	-

* 출처: KAMA, KAIDA