



보도시점 (온라인, 지면) 2025. 12. 11.(목) 14:00

한강버스 안전관리 실태 관계기관 합동점검 결과

- 잦은 고장·사고 발생에 따라 관계기관 합동점검 실시(11.21.~26.)
- 점검결과 규정 위반 28건, 유지관리 미흡 39건, 개선 권고 53건 확인

□ 행정안전부(장관 윤호중)는 올해 한강버스 운항(3~11월) 과정에서 발생한 잦은 고장과 안전사고를 예방하기 위해 민·관 합동점검(11.21.~26.)을 실시* 하고, 그 결과를 발표했다.

* 참여: 10개 기관(행정안전부, 기후에너지환경부, 해양수산부, 경찰청, 소방청, 해양경찰청, 서울특별시, 국토안전관리원, 인천항만공사, 한국해양교통안전공단), 민간전문가 등

○ 이번 점검은 한강버스의 항로(28.9km), 선박(7척), 선착장(7개소), 비상 대응체계 등을 대상으로 진행했으며, 점검 결과 ▲규정 위반 28건 ▲유지관리 미흡 39건 ▲개선 권고 53건이 확인됐다.

□ (규정 위반) 법령·매뉴얼 등 규정 위반 관련 주요 사항은 다음과 같다.

○ 비상대응 분야에서는 지방정부와 운영기관 간 상황전파체계*가 미비하여 보완이 필요했다.

* 관할 자치구와 한강버스 운영사 간 상황전파체계 미구축

○ 선착장 분야에서는 밀폐공간 안전관리 절차 미수립, 산업안전보건 관리 감독자 미선정 등 사업장 내 근로자 안전관리 조치를 이행하지 않았고,

- 선착장 주변 저수로, 호안부의 콘크리트 구조물, 식생 매트 일부 유실 등 하천시설물 유지관리에 있어 규정 위반이 확인됐다.

□ (유지관리 미흡) 규정 위반은 아니지만 운항의 안전에 영향을 줄 수 있는 주요 사항은 다음과 같다.

○ 하천 바닥의 높이와 형상이 변할 가능성이 높은 지점에 위치한 선착장 (잠실, 옥수, 압구정)은 하상 유지관리 방안 마련이 필요했고,

- 항로표지 불량, 선박 방폭등 고장 및 화재탐지기 손상, 선착장 고정용 닻 연결설비 고정 불량 등 시설·장비 관리미흡이 확인됐다.
- (개선 권고) 안전성 확보를 위한 추가적인 개선 권고 사항은 다음과 같다.
 - 비상 시 신속한 대응을 위한 선장과 구조대 간 비상연락망 활용훈련, 수상안전상황실의 상시감시기능 강화 등을 권고했으며,
 - 등부표 위치 재설정 및 등명기 누전 차단 조치, 경간장이 좁거나 항행고가 낮은 교량에 대해 표지 설치, 배후광 간섭으로 시인성이 저하되는 교량등에 대해 동시 점멸 방식을 제안했다.
 - 한강버스별 통일된 항적 운영 교육, 교각 인근 수상레저활동 금지구역 지정 검토, 레저사업장별 항주파 피해실태 확인을 위한 연구용역, 조타실 모니터링 시스템 도입 등도 제시했다.
- 행정안전부는 점검 결과를 서울시에 통보해 미흡사항을 즉시 보완하도록 하는 한편, 시민들이 한강버스를 보다 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 서울시에 안전관리 강화 방안 마련을 요청하는 등 지속적으로 협의해 나갈 예정이다.

담당 부서	행정안전부 재난안전점검과	책임자	과 장	박범수 (044-205-4240)
		담당자	서기관	정구문 (044-205-4247)
담당 부서	기후에너지환경부 한강유역환경청 하천계획과	책임자	과 장	이종원 (031-790-2506)
		담당자	주무관	임종진 (031-790-2512)
담당 부서	해양수산부 항행정보정책과	책임자	과 장	김형준 (044-200-5870)
		담당자	사무관	이철희 (044-200-5874)
담당 부서	해양경찰청 수상레저과	책임자	과 장	김영철 (032-835-2051)
		담당자	계 장	최대승 (032-835-2460)
담당 부서	서울특별시 미래한강본부 수상활성화사업부	책임자	부 장	진재섭 (02-3780-0870)
		담당자	과 장	이민재 (02-3780-0636)

[점검 결과 총괄표]

점검결과(건)	점검대상				
	합 계	항 로	선박(7척)	선착장(7개소)	비상대응
합 계	120	26	12	70	12
규정 등 위반	28	1	2	24	1
유지·관리 미흡	39	10	6	23	-
개선·권고	53	15	4	23	11

① 법령 및 매뉴얼 등 규정 위반 사항

【점검결과】 총 28건(항로 1, 선박 2, 선착장 24, 비상대응 1)

□ 항로 분야

- (해수부) 잠실선착장 인근 등부표 4기 무허가 설치(서울시에 철거명령 등)
⇒ 항로표지를 설치하는 경우 해수부 허가 신청(「항로표지법」 제9조)

□ 선박 분야

- (해양교통공단) 구명조끼에 선명 및 선적항 표시 누락(110호 선박),
현등 1조 누락(112호 선박 현재 백등 1개 설치 중)
⇒ 구명조끼에 선명·선적항을 명확히 표기(「선박구명설비기준」 제126조), 승인된 도면에
따라 현등 설치(「선박설비기준」 제85조)

□ 비상대응 분야

- (민간전문가) 선사와 관할 자치구간 상황전파체계 미구축
⇒ 한강버스 항로에 따른 관할 자치구 지정 및 상황전파체계 구축(「유·도선법」 제29조)

□ 선착장 분야

- **(행안부)** ^{잠실·뚝섬} 밀폐공간 안전관리 절차 미수립, 위험성 평가 미실시, 관리감독자 미선임
 - ⇒ 밀폐공간 안전 작업절차 수립(「안전보건규칙」 제619조), 유해·위험 요인 발굴 및 감소 대책 수립·이행(「산업안전보건법」 제36조), 관리감독자 자체 선임(「산업안전보건법」 제16조)
 - 취약 직종 근로자(미화) 휴게시설 미설치, 미화약품(청소) 물질안전보건자료(MSDS*) 미게시
 - * 화학물질, 제품 위험성·취급·보관·응급조치 등을 정리한 문서
 - ⇒ 휴게시설 설치 및 관리기준 준수(「산업안전보건법 시행령」 제96조의2), 물질안전보건자료(MSDS) 게시(「산업안전보건법 시행규칙」 제167조)
 - ^{잠실} 1~3층 EPS실·외부분전함 시건장치 미설치, 분전함 앞 적치물, ^{압구정} 전선관 파손, 신호선 피복손상, 가스관 막음조치 미흡
 - ⇒ 분전함 시건 및 적치물 제거, 전선관 보수·방수(「전기설비기술기준(고시)」), 가스관 막음조치용 캡 설치(「액화석유가스법」 제35조제4항)
- **(기후부)** ^{잠실·압구정·옥수·마곡} 선착장 및 도선장 설치로 인한 접안부 주변 저수로 및 호안부의 사석 및 콘크리트 구조물·식생매트 등 일부 유실
 - ⇒ 접안부 호안에 대한 점검 및 보강(「하천법」 제27조)
- **(소 방)** ^{옥수} 소화기 위치 표지 미부착, 방수기구함 소방호스 묶음끈 미제거, 감지기 챔버 탈락
 - ⇒ 소화기 표지 부착, 소방호스 묶음끈 제거, 감지기 챔버 설치 필요(「소방시설법」 제12조)



② 사용성능 유지관리 미흡 사항

【점검결과】 총 39건(항로 10, 선박 6, 선착장 23)

□ 항로 분야

- **(해수부)** 반포대교 분수 물줄기로 인한 교량표지 가림, 충돌방지공 미식별 우려, 동호·서강대교 주간표지 불량, 등명기 21기* 소등

* 청담 6, 동작 1, 한강철교 4, 원효 3, 서강 3, 당산 3, 성산 1

⇒ 충돌방지공 식별을 위한 등주 설치 검토, 교량표지 도장, 소등 등명기 복구

- **(해양교통공단 · 민간)** 수심변동에 따른 유지·관리 부족

※ 수심측량 통계·안전성 평가 기반 설계수심(2.2m) 초과(2.8m)해 운항로 설정(서울시)

⇒ **민간** 한강버스에 장착된 수심측량 장비(SONAR)를 활용해 준설계획 등에 활용



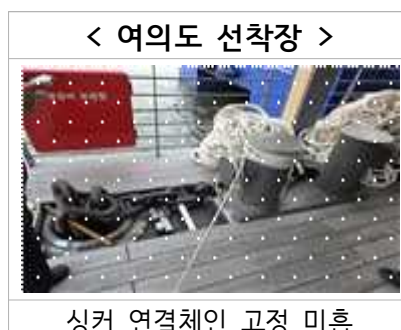
□ 선박 분야

- **(해양교통공단)** 101·109·111호 배터리실 방폭등 미점등, 104호 보조기관실 자동 확산소화기 노즐방향 부적절 및 화재탐지기 외함 손상, 109호 추진기실 자동 확산소화기 안전핀 미제거

⇒ 배터리실 방폭등 전구 교체, 자동확산소화기 노즐 방향 변경(설비 방향) 및 안전핀 제거, 화재탐지기 외함 교체·수리

□ 선착장 분야

- **(기후부)** 잠실·옥수·압구정 한강 지형상 유사퇴적 등 하상변화(국소 쇄굴·퇴적) 가능성이 높은 지점에 선착장 위치
 ⇒ 한강버스 제원(35x9.5m)을 고려해 조밀한 하상변동조사(기존 50x10m) 및 주기적인 하상유지관리 실시, 선착장 계류장치(앵커 등)에 대한 주기적 점검·보강
- **(국토안전원)** 압구정 기초블록 이탈 우려, 배수로 측면 이격, 계류삭(선착장 고정용 줄) 관리상태 미흡*, 마복 콘크리트 외면 도장 마감 박리
 * 느슨한 상태로 물에 잠겨 내구성 저하 발생 우려
 ⇒ 기초블록 재정비, 배수로 측면 채움보수, 저중량 와이어로프로 교체, 도장 마감 박리 부분 제거 후 도장 재시공
- **(인천항만공사)** 여의도 싱커(선착장 고정용 닻) 연결체인 고정 미흡, 망원 선착장 주변 곡주(선박 접안용 밧줄걸이 시설) 마감부 물고임
 ⇒ 연결체인 재고정(8자걸이), 물고임 지점 배수로 확보 또는 콘크리트 채움
- **(행안부)** 잠실 1·2층(유리) 난간 고정 미흡, 도교 상판 미끄럼방지 패드 고정 불량, 2층 전선 접속함 개방상태로 방치, 3층 천장 경관조명 안전기함 미고정
 ⇒ 1층 안전난간 고정, 2층 유리난간 수직 기둥 등 추가 설치, 미끄럼방지패드 보완, 접속함 커버 및 안전기함 천장 고정
- 옥수·여의도·망원 일부 부위 도장 박리 및 부식 확인, 옥수 펌프실 내부 누수 발생, 여의도·망원 체인고정부 탈락으로 기능 저하 우려
 ⇒ 도장 박리 부분 제거, 부식부 재도장, 펌프실 누수 원인 파악 및 방수 등 보수, 체인 고정부 기둥에 체결



③ 규정 위반은 아니나 안전운행을 위한 개선 권고 사항

【점검결과】 총 53건(항로 15, 선박 4, 선착장 23, 비상대응 11)

□ 항로 분야

- (해수부) 망원선착장 앞 등부표 간섭 및 동작대교 등명기 빗물 침투로 누전 우려, 배후광 간섭으로 교량등 시인성 저하(6개소*)

* 영동·성수·한남·반포·동작·마포대교

⇒ 등부표 위치 조정, 등명기 지지대에 빗물 차단시설(갓) 설치, 교량등 동시 점멸

- 일부 교량(반포·한남대교)의 좁은 경간장 및 낮은 형하고(수면상 교량 높이)로 선박충돌 위험 우려, 시정악화 등으로 교각기초 충돌 위험

⇒ 전체 교량의 경간장 및 여유고 점검 후 제한표지(형하고제한, 수로폭제한 등) 설치, 교각기초가 있는 교량에 교각기초등 설치

- 15개 교량* 교각에 교각등 미설치, 한남대교 점검용 안전난간 미설치로 등명기 점검 시 점검자 추락 위험

* 영동·성수·동호·한남·동작·한강·한강철교·원효·마포·서강·당산·양화·청담·가양·성산대교

⇒ 교각 시인성 향상을 위한 교각등 설치, 교량 난간 외측에 점검용 안전난간 설치



- (해 경) 한강버스별 운항경로가 상이하고, 교각 사이 통과 시 한강 버스-레저활동자 간 상호 충돌 위험 상존

⇒ 한강버스별 통일된 항적 운영 교육 등 필요, 교각인근 수상레저활동금지구역 지정 검토, 레저사업장별 항주파 피해실태 확인을 위한 연구용역 등 필요

□ 선박 분야

- **(해양교통공단)** ^{110·112호} 선미측 구명부환 거치대 미설치, ^{102·110·112호} 접안 시 양현·선미측 동시 확인 어려움, 객실 내 비상탈출장비 미비치

⇒ 구명부환 전용 거치대 설치, 조타실 내 CCTV 설치 등 모니터링 시스템 구축, 객실 내 여객이 사용할 수 있는 위치에 랜턴·망치 등 비치

< 110·112호 선박 >	< 102·110·112호 선박 >	< 102·110·112호 선박 >
		
구명부환 거치대 미설치	양현·선미측 동시 모니터링 어려움	객실 내 비상탈출장비 미비치

□ 선착장 분야

- **(인천항만공사)** ^{여의도·망원} 선착장 갑판·모서리와 앵커 연결체인 간섭, 잠실·뚝섬 도교 풋팅롤러 마모 및 기초판 구역 이탈

⇒ 파손방지용 체인받이 등 거치시설 설치, 롤러 형식 변경(볼타입) 및 롤러 유동 범위까지 기초판 연장

□ 비상대응 분야

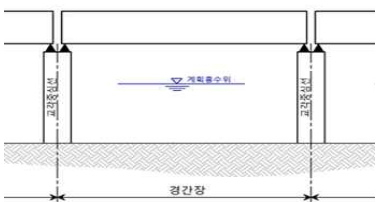
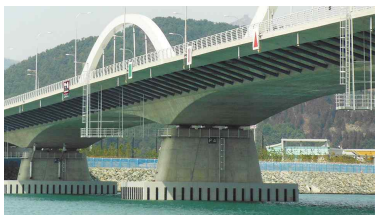
- **(민간전문가)** 재난 시 '선장-구조대' 간 연락채널 미인지, 모니터링 전담 인력 부재로 현장 근무 인력*이 상황실 모니터링(비상 시 상황판단 부족 우려)

* **(수상보안관)** 수상레저활동 단속 및 시설물 점검 등 한강 수상 안전관리 업무 수행

⇒ 한강버스 상시소통채널 마련(선장 비상연락채널 포함), 상황실 모니터링 전담인력 배치

붙임 2

수상 분야에서 사용되는 주요 단어

연번	단어	뜻	사진
1	호안부 (護岸-部)	하천이나 해안에서 제방 사면을 보호하기 위해 돌, 콘크리트 블록 등을 설치한 구간, 유수나 파랑에 의한 침식·붕괴를 막는 부분	
2	등부표 (燈浮標)	해상에 부유하도록 설치한 부표 중, 상부에 등화 장치를 달아 빛으로 위치를 표시하는 항로표지, 암초, 항로 등을 알리기 위해 사용	
3	등명기 (燈明機)	등대, 등부표 등에 설치되어 일정한 색과 주기로 빛을 내는 장치, 선박이 야간에 항로와 위험물을 식별하도록 도와주는 광원 장비	
4	경간장 (徑間長)	교량에서 한 교각(또는 교대)과 다음 교각(또는 교대) 사이의 중심간 거리, 즉 한 경간의 길이	
5	항행고 (航行-高)	선박이 다리 밑을 통과할 때 확보되어야 하는 수면에서 교량 하부 구조까지의 유효 높이	
6	교각등 (橋脚-燈)	교량의 교각에 설치하는 항로표지용 등화로, 교각 위치와 통항 가능한 수역을 야간에 표시하여 선박이 교각에 충돌하지 않도록 하는 역할	
7	항주파 (航走波)	선박이 항해하면서 생기는 파도를 통틀어 이르는 말	