

보도시점 2026.8.13(목) 12:00 (금요일 조간) 배포 2026.8.12(수)

2026년 상반기 민간 자동차검사소 합동점검, 불법·부실 검사소 23곳 적발

- 기후부-국토부-지방정부 합동으로 민간 자동차검사소 201개소 점검, 23곳 적발

기후에너지환경부(장관 김성환)와 국토교통부(장관 김윤덕)는 전국 지방정부와 함께 지난 6월8일부터 3주간 민간 자동차검사소 201곳을 특별 점검한 결과, 검사 장면 촬영 누락 등 불법행위를 저지른 23곳을 적발했다고 밝혔다.

이번 특별 점검은 타 검사소 대비 검사 불합격율이 낮거나 화물자동차 등 사업용 자동차의 검사 비율이 현저히 높은 곳, 자동차 검사 관련 민원이 빈발했던 곳 등 불법·부실 검사가 의심되는 요소를 파악하여 점검 대상 업체를 선정하였다.

특별 점검 결과, 검사 장면 기록 불량 사례가 6건(26.1%)으로 가장 많았고, 이어 검사 일부 생략 사례가 5건(21.7%), 시설·장비 지정 기준 미달이 3건(13%) 등의 순으로 나타났다. 특히, 이번 점검을 통해 배출가스 측정기기를 승인된 형식과 다르게 임의로 개조한 업체를 적발한 사례도 있다.

* 환경측정기기는 기기의 통일성을 유지하고 결과의 신뢰성을 확보하기 위해 형식승인을 받아야하며, 형식에 관한 중요사항을 변경할 때에는 변경승인을 받아야함.

적발된 검사소는 사안의 경중에 따라 해당 지방정부에서 현지시정 또는 최소 10일에서 최대 30일까지 업무정지 처분을 받을 수 있으며, 불법행위에 가담한 기술인력 7명에 대해서는 해당 지방정부에서 직무 정지 처분을 받을 수 있다.

김진식 기후에너지환경부 대기환경국장은 “정부와 지방정부의 지속적인 합동 점검 결과로 지난, `25년 하반기 대비 중대한 위반 사항은 감소하고, 경미한 사안이 주를 이루는 것으로 파악됐다.” 라며, “앞으로도 관계 기관과 긴밀히 협력하여 올바른 자동차 검사 질서를 확립하고, 검사의 실효성을 높여 국민 안전과 환경 보호에 만전을 기하겠다”라고 밝혔다.

- 붙임 1. 2026년 상반기 민간 자동차검사소 합동점검 결과.
2. 불법·부실 검사 적발 사례. 끝.

담당 부서	기후에너지환경부 교통환경과	책임자	과 장	이경빈	(044-201-6920)
		담당자	사무관	신용태	(044-201-6928)
		담당자	주무관	이혜지	(044-201-6927)
	국토교통부 자동차운영보험과	책임자	과 장	배소명	(044-201-3855)
		담당자	사무관	이동훈	(044-201-3542)
		담당자	주무관	우현주	(044-201-3859)

붙임 1 2026년 상반기 민간 자동차검사소 합동점검 결과

□ 점검개요

- (목적) 민간 자동차검사소의 불법·부실검사를 방지하고, 자동차 검사의 실효성을 제고하기 위해 관계부처 합동 특별점검 추진
- (기간) '26. 6. 8 ~ 6. 26 (3주)
- (대상) 201개 민간검사소(전체 지정정비사업자 1,994개소 중 약 10%)

□ 점검결과 : 23개 업체 적발(적발율 11.4%)

구분	점검 검사소	위반 검사소 (점검검사소 대비 비율)	행정처분 대상		
			업무정지(건)	직무정지(명)	기타
'26년 상반기	201	23 (11.4%)	10	7	13 (과징금 및 행정지도 등)
'25년 하반기	201	23 (11.4%)	23	21	

※ 위반사항에 따라 업무정지(검사소)와 직무정지(기술인력) 처분을 각각 또는 동시에 적용받을 수 있음

□ 주요 위반내용

위 반 내 용		건수(건)	비율(%)
구분	세부 내용	23	100
검사장면 기록불량	검사장면 촬영 미흡, 자동차 검사사진 누락 등	6	26.1
검사일부 생략	중량 검사·진단 생략, 배출가스 부하검사 생략 등	5	21.7
시설·장비 기준 미달	검사장비 기준 미달, 표준가스 성적서 유효기간 초과 등	3	13
기타	장비정밀도 유지 위반, 검사결과와 다르게 검사표 작성 등	9	39.1

붙임 2 불법·부실 검사 적발 사례

(사례1) 검사항목 중 일부를 생략하여 검사

- 배출가스 부하검사 대상* 차량을 무부하검사로 진행

* 대기관리권역 내 운행차는 배출가스정밀검사 대상으로 부하검사로 진행해야함

현장 사진



검사 결과표(부적정)

경유사용 자동차용			
검사항목	측정치	허용치기준	판정
무부하검사	6 %	15 %	합격
부하검사	1모드		
	2모드		
	3모드		
	질소산화물(NOx)		
	최대출력		
엔진회전수			
대기온도		대기압력	

→ 업무정지 30일 / 직무정지 30일

(사례2) 검사 시설·장비 상태의 불량

매연 포집 호스 상태 불량
(뒤틀림 및 찢어짐으로 매연 누출)



포집 호스 1개만 구비
(배기구 2개인 차량 정상 포집 불가)



→ 업무정지 10일

(사례3) 검사장면 및 결과에 대한 부실 기록

검사종료 사진 미제출



검사시작

사진촬영없음



검사종료

영상 부적정



→ 업무정지 10일 / 직무정지 10일