

보도시점 2025. 12. 8.(월) 18:30 배포 2025. 12. 8.(월) 17:00

구윤철 부총리, 중앙아 중점 협력국인 우즈벡과 경제협력 과제 포괄적 논의

- 서울에서 '제6차 한-우즈베키스탄 경제부총리 회의' 개최
- 한-중앙아시아 정상회의를 앞두고 경제협력 등 현안점검 의미 강조
- 양국간 개발협력, 교역·투자·인프라 및 미래지향 협력과제 등 포괄적 논의

한국과 우즈베키스탄*(이하 우즈벡) 양국은 12월 8일(월) 서울에서 「제6차 한-우즈벡 경제부총리 회의」를 개최하였다. 금번 회의는 새 정부 출범 이후 양국 간 처음 개최되는 경제부총리 회의이자 2026년 한-중앙아시아 정상회의를 앞두고 양국 부총리가 현안점검 및 경제협력 과제를 논의하는 자리로서 큰 의미를 가졌다.

* 수석대표: 잠시드 압두하키모비치 호자예프(Jamshid Abdukhakimovich Khodjaev) 부총리

구윤철 부총리 겸 기획재정부 장관(이하 부총리)은 개회사를 통해 우즈벡은 중앙아시아 지역에서 한국의 가장 중요한 협력 파트너로서 양국간 협력은 개발협력, 에너지·인프라 분야를 넘어 과학기술·보건의료·기후변화 등 미래지향 분야까지 협력의 폭을 넓혀가고 있으며, 지난 회의시 합의했던 사항들이 구체적인 성과를 보이고 있는 점은 매우 의미가 깊다고 전했다. 앞으로도 양국 간 협력이 상호 호혜적인 관계 속에서 결실을 맺을 수 있도록 함께 노력해 나갈 것을 약속하며, 양국 관계가 굳건한 협력 파트너로 지속되기를 기대한다고 밝히며 논의를 시작하였다.

구윤철 부총리와 호자예프 우즈벡 부총리는 우선 개발협력 분야 논의에서 한국과 우즈벡은 보건·제약·화학·교육 등 다양한 분야에서 사업을 진행하고 있는 만큼 앞으로도 협력을 강화하고, 한국경제발전공유사업(KSP), 경제혁신파트너십프로그램(EIPP) 등 지속적인 사업발굴 및 성과제고 노력을 지속하기로 하였다.

교역·투자·인프라 분야에서는 우즈벡의 WTO 가입지원, 농산물 수출입 검역 협력 등 교역분야 협력을 지속하는 한편, 가시적 성과가 예상되는 우르겐치 국제공항건설 민관협력사업*(PPP)과 같은 성공적인 인프라 협력 사업이 앞으로도 계속해서 나올 수 있도록 노력할 것을 합의하였고, 또한 양국에 진출한 기업의 원활한 활동을 지원하기 위해 양국 정부가 애로사항 해소 등 적극적으로 협조해 나가기로 하였다.

* 호레즘주 우르겐치 지역 공항건설 사업, 인천국제공항공사가 건설공사 및 19년간 운영권을 확보, 최근 우즈벡 정부의 지원협약(GSA) 체결(11.18일), 12월 본계약 예정

아울러, 우리 화학연구원이 참여하여 2026년 완공예정인 우즈벡의 화학연구원을 시작으로 R&D 등 과학기술 협력을 확대해 나가는 동시에, 지식재산·보건의료·광물자원 등 다양한 분야에서 양국의 협력이 미래지향적으로 발전해 나갈 수 있도록 노력하기로 약속하였다.

※ (참고) 제6차 한-우즈베키스탄 경제부총리 회의 개최사

담당 부서	대외경제국 국제경제과	책임자	과 장	강병중 (044-215-7630)
		담당자	사무관	최재원 (choi.jw15@korea.kr)
			사무관	이명선 (lms0210@korea.kr)
			사무관	황예진 (yejin1210@korea.kr)



1 인사 말씀

- 존경하는 호자예프 부총리님,
그리고 우즈베키스탄 대표단 여러분,
안녕하십니까, 앓살롬 알라이쿰! * 우즈베크어 인사
- 바쁘신 와중에도 제6차 한-우즈베크 경제부총리 회의를 위해
방한하여 주신 점에 대해 한국 대표단을 대표하여 환영의
인사를 드립니다.
- 지난 2018년 타슈켄트에서의 첫 경제부총리 회의를 시작으로
양국은 쉽 없이 협력의 결실을 위해 달려왔습니다.
- 예측할 수 없는 국제 정세의 불안과, 코로나19와 같은
미증유의 국면 속에서도 멈추지 않았던* 귀중한 만남의 장이
벌써 여섯 번째 자리를 맞이하게 되었습니다.
- * 제3차 회의(20.5월, 화상회의), 제4차 회의(21.11월, 서울)
- 특히, 오늘 제6차 회의는 한국의 새 정부가 출범한 이후 첫
경제부총리 회의이기에 의미가 더욱 깊다고 생각합니다.
- 오늘 이 자리가 양국 협력의 새로운 장을 열어 나가는
중요한 계기가 될 것을 기원합니다.

2 양국 경제협력 성과

- 1992년 수교로 처음 손을 맞잡은 양국의 관계는
지난 30여 년 간 놀라운 성과를 창출하였습니다.
- 양국의 굳건한 협력관계 속에 경제교류와 인적교류는
지속적으로 확대되어 왔습니다.
- 한국은 우즈베키스탄의 5대 교역국*으로 자리매김하였고,
우즈베키스탄 또한 한국의 가장 중요한 중앙아 지역 협력
파트너**로 발돋움하였습니다.
- * 우즈베크의 교역국 중 중국, 러시아, 카자흐스탄, 튀르키예에 이은 5위('24년)
- ** '24년 對우즈베크 교역액은 17.4억불로 중앙아 5개국 교역액의 23.5%차지
- 이 과정에서 지난 다섯차례의 경제부총리 회의는 경제분야
최고위급 협의체로서 중요한 역할을 하였습니다.
- 대외경제협력기금(EDCF)과
경제발전경험공유사업(KSP), 한국국제협력단(KOICA) 등
정부·공공 영역을 통한 협력은 물론
- 전통적인 에너지·인프라 분야를 넘어
과학기술, 보건의료, 기후변화 분야까지
꾸준히 그 협력의 폭을 넓혀가고 있으며,
지난 회의의 합의사항들이 구체적인 성과를
보이고 있는 점은 매우 뜻깊은 일이라 생각합니다.

3 양국 경제협력의 미래

- 양국의 협력은 30년을 넘어, 50년, 100년을 바라보는 미래를 마주하고 있습니다.
 - 이를 위해 한국은 우즈베키스탄과의 협력이 상호 호혜적 관계 속에서 알찬 결실로 이어질 수 있도록 노력을 이어나갈 것입니다.
- 양국간의 정책협력은 앞으로도 우즈베키스탄의 경제·사회 발전에 중요한 역할을 수행할 것입니다.
 - EDCF를 통한 개발협력은 보건, 제약, 화학산업, 교육 등 폭넓은 분야에서 우즈베키스탄의 발전을 지원하고,
 - 수출금융과 KSP, EIPP(경제혁신파트너십프로그램) 등 개발협력 사업의 성과를 제고하기 위한 노력을 지속해 나갈 것입니다.
- 또한, 에너지·인프라·자원 분야에서는 그간의 오랜 협업에 이어 그 성과를 더욱 극대화해 나갈 것을 희망합니다.
 - 최근 우르겐치 공항 건설*을 위한 민관협력사업(PPP)에서 성공적인 결과가 도출된 것은 양국 인프라 협력의 미래를 보여주는 중요한 이정표가 될 것이라 생각합니다.

* 호레즘 주 우르겐치 지역 공항 건설 사업, 인천국제공항공사가 건설공사 및 19년 간 운영권을 확보, 최근 우즈베크 정부의 지원협약(GSA) 체결(11.18일), 12월 본계약 예정

- 아울러, 이번 회의를 계기로 향후 양국의 협력 과제가 더욱 미래지향적으로 발전해 나갈 수 있기를 기원합니다.
- 이번 회의에서 과학기술·ICT, 기후변화, 지식재산 분야 등 다양한 의제의 협력을 논하게 된 것을 기반으로,
- 양국이 장기적이고 미래지향적인 협력 과제를 발굴해 나가는 데 지혜를 모을 것을 제안합니다.

4 마무리 말씀

- 올해 한국의 경주에서는 APEC 정상회의가 개최되었습니다.
- 경주는 고대 왕국 신라의 수도로 유라시아를 잇는 실크로드의 시작점이자 종착점이었습니다.
- 실크로드의 동서를 연결하는 가교였던 우즈베키스탄과 실크로드의 출발점이었던 한국이 오늘날에도 깊은 인연을 이어나가는 것은 결코 우연이 아닐 것입니다.
- 오늘날 양국은 급변하는 국제정세 속에서 기술 대전환의 시대를 맞이하고 있습니다.
- 수 세기를 넘게 이어온 양국의 관계가 더욱 굳건해져 어려움을 함께 헤쳐나가는 협력 파트너가 될 수 있도록, 양측의 기탄없는 논의가 이어지기를 바랍니다.