

□ RFP(기반조성)

세부사업	미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축		내역사업	미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축	안전관리형 과제 여부	x																														
산업기술분류	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량																																
과제명	미래자동차 구동계 소음진동평가 기반구축																																			
개요 및 필요성	○ (개요) 미래차 전력기반 구동계* 소음진동 성능 향상 기술을 지원하기 위한 평가장비 구축을 통해 자동차부품기업 기술경쟁력 확보 지원 * 모터, 변속기, 감속기, 인버터, 동력전달장치 등 시스템 및 부품 ○ (필요성) 미래차(전기차 등) 소음진동 품질 이슈*가 내연기관보다 많이 발생하고 있는 상황에서 국내 자동차 산업에 글로벌 기술경쟁력 제고를 위해 구동계 소음진동 저감 등 품질 경쟁력 확보 필요 * 구입 1년 이내 초기품질 문제는 전기차가 190PPH로 내연차(119PPH)의 1.6배 수준이며, 특히 소음·잡소리 등의 소음진동 문제가 전체의 2위 차지(컨슈머인사이트, '24.11) - 미래차 구동시스템의 소음진동 품질 기준치가 상향되고 있으며 수요자 감성품질, 고주파 소음, 초고속 구동시스템 진동 등 품질 경쟁력 확보를 위한 성능평가 및 기술지원 수요 증가																																			
과제목표	○ (최종목표) 미래차 구동계 소음진동 저감을 위한 부품 성능평가 등에 필요한 장비구축 및 기업지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 (`26 ~ `28년, 3년)</th><th>2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)</th></tr><tr><td colspan="2">센터구축</td><td>건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 실시)</td><td>준공, 센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비구축</td><td>미래차 구동계 소음진동 성능평가시스템 등 장비 구축</td><td>구축장비 활용</td></tr><tr><td>장비가동률*</td><td>장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)</td><td>장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="4">기업 지원</td><td>시험평가</td><td>5건/년</td><td>6건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>2건/년</td><td>3건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>2건/년</td><td>3건/년</td></tr><tr><td>협의체운영</td><td>2회/년</td><td>2회/년</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외진출 지원 포함						구 분		내 용		1단계 (`26 ~ `28년, 3년)	2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)	센터구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 실시)	준공, 센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비구축	미래차 구동계 소음진동 성능평가시스템 등 장비 구축	구축장비 활용	장비가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가	5건/년	6건/년	기술지원	2건/년	3건/년	사업화지원**	2건/년	3건/년	협의체운영	2회/년	2회/년
	구 분		내 용																																	
			1단계 (`26 ~ `28년, 3년)	2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)																																
	센터구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 실시)	준공, 센터 운영 및 자립화																																
	장비 구축	장비구축	미래차 구동계 소음진동 성능평가시스템 등 장비 구축	구축장비 활용																																
		장비가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)																																
	기업 지원	시험평가	5건/년	6건/년																																
		기술지원	2건/년	3건/년																																
		사업화지원**	2건/년	3건/년																																
		협의체운영	2회/년	2회/년																																

과제내용	○ (센터구축) 충남(보령) 지역 '미래자동차 구동계 소음진동 연구센터' 구축 (전액 지방비)		
	* 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 전용공간확보계획서 제출은 의무 (기구축된 센터 활용 가능)		
기대효과	○ (장비구축) 미래차 구동계 핵심부품의 소음진동 성능 시험평가 장비 구축 - 소음진동 평가를 위한 복합구동 및 전동화구동시스템 등 장비구축		
	○ (기업지원) 미래차 구동계 핵심부품 개발 지원 및 기업 지원 - (시험평가) 기구축 및 구축예정장비 활용 구동계 핵심부품 소음진동 시험평가 지원 - (기술지원) 구동계 소음진동 저감 관련 시제품 제작 지원 등 - (사업화지원) 부품기업 애로기술 자문 지원, 해외진출 지원 등 - (협의체 운영) 사업 지역연계(광주, 경북, 충남) 및 기업(완성차, 부품 업체 등) 기술협력 협의체 구성, 운영		
총연구개발기간	○ 미래차 구동계 소음진동 저감 등 핵심부품 기술 경쟁력 제고를 통한 국내 부품기업의 미래차 전환 및 국내·외 시장 확대 기여		
	○ 시험평가·기술지도·사업화 지원 등 원스톱 기술지원을 통한 중소·중견 구동계 부품 기업의 경쟁력 강화 지원		
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 9개월 이내)	총 정부지원연구개발비 (`26년 정부지원연구개발비)	5,000백만원 이내 (321백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** `26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

□ RFP(기반조성, 총괄)

세부사업	미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축		내역사업	미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축	안전관리형 과제 여부	x
산업기술분류1	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량		
과제명	미래자동차 소음저감 기술 평가 기반구축					
개요 및 필요성	○ (개요) 전동화로 요구되는 소음저감 등의 미래차 소음개선 기술지원을 통한 미래차 수용성 제고 및 산업 경쟁력 확보 ○ (필요성) 미래차의 전동화 맞춤형 소음·진동 품질개선 및 성능시험 평가 지원을 통한 기술우위 선점 필요 - 미래차의 구동계 부품에 기인한 소음 유형 변화에 따른 탑승자의 체감 소음 이질감 및 거부감 해소 등 내·외부 소음 문제 부각 * 국외에는 폭스바겐(ID.4)사의 내외부 소음(풍절음, 노면소음 등)감쇄 등 기술 선공개 및 적용을 통해 글로벌 차별성 확보하고 있으나 국내는 전무					
과제목표	○ (최종목표) 미래차 소음저감 기술 확보를 위한 성능평가장비구축 및 기업지원 * 탑승자의 청감향상을 위한 소음개선 관련 부품으로 의장부품(대시보드, 도어 트림, 시트 등), 내장재(카페트 등) 등을 포함 - 총괄 및 1세부 과제를 연계, 구축장비 활용 종합지원서비스 운영					
	구 분		내 용			
			1단계 : '26년~'28년		2단계 : '29년~'30년	
	센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)		센터 운영 및 자립화	
	장비 구축	장비 구축	부품 소음 영향분석 장비구축		부품 성능 및 감성평가 장비구축	
		장비 가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)		장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)	
	기업 지원	시험평가	5건/년		7건/년	
		기술지원	5건/년		10건/년	
		사업화지원**	3건/년		4건/년	
		협업체 운영	2건/년		2건/년	
	* 3천만원 이상의 등록 장비 기준					
	** 해외수출지원 포함					

과제내용	○ (센터구축) 광주 지역 미래자동차 소음저감 기술개발지원 센터구축 * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 '전용공간확보계획서' 제출 의무 (기 구축 센터 활용 가능) ○ (장비구축) 미래차 소음저감 기술지원을 위한 편의·안전 핵심부품 성능 시험평가 장비 구축 - 소음 영향도, 청감개선 분석 및 감성평가 장비 구축 ○ (기업지원) 미래차 소음저감 핵심부품 개발 및 기업지원 - (시험평가지원) 구축 장비를 활용한 설계검증, 신뢰·내구 평가 등 시험평가 지원 - (기술지원) 소음저감 부품 관련 기술지도 및 시제품 제작 등 지원 - (사업화지원) 부품기업의 글로벌 판로개척, 수요처 확보 지원, 해외수출지원 등 - (협업체 운영) 사업 지역연계(광주, 경북, 충남) 및 기업(완성차, 부품업체 등) 기술협력 협업체 구성, 운영		
기대효과	○ 전동화로 발생하는 이질감 및 거부감 등의 해소로 미래자동차 (수소차, 전기차 등)의 수용성 제고 ○ 소음·진동 저감 및 주행감성 개선 등 혁신기술 경쟁력 제고를 통한 전장부품 생태계 구축강화로 부품기업의 미래차 전환 및 사업재편 기여		
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 9개월 이내)	총 정부지원연구개발비 (26년 정부지원연구개발비)	5,000백만원 이내 (330백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

□ RFP(기반조성, 세부)

세부사업	미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축		내역사업	미래자동차 편의·안전 기술고도화 기반구축	안전관리형 과제 여부	x																														
산업기술분류1	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량																																
과제명	미래자동차 탑승자 중심 편의부품 평가 기반구축																																			
개요 및 필요성	○ (개요) 미래차 전환으로 탑승자 니즈를 반영한 편의 요구 증가에 따른 부품산업 품질 글로벌 경쟁력 확보를 위한 기술혁신 지원체계 구축 ○ (필요성) 미래차의 전환에 따른 기술환경 변화에 선제적 대응을 위한 탑승자 주행감성 연구개발 고도화 지원체계 필요 - 미래차의 기본 진동소음 감소, 차량 하중배분 변경, 주행특성 변화(고토크, 화생제동) 등에 따라 실내 편의 부품이 탑승자의 주행감성에 미치는 영향 증대 - 운전 중심의 주행환경에서 탑승자 중심의 이동·휴식·업무 공간으로 차량 개념이 전환됨에 따라 소비자 요구 감성 변화 발생 * 글로벌 완성차 업체들이 미래차에 최적화된 주행감성 기술을 개발·적용하여 경쟁력 확보 하고 있으나, 국내는 주행감성 전문 연구개발 수준 및 시험평가 인프라가 미흡한 실정																																			
과제목표	○ (최종목표) 미래차 주행감성(멀미개선, 진동저감 등) 고도화 수요 대응 편의부품 기술혁신 생태계 구축을 위한 장비구축 및 기업지원 * 편의부품 : 미래차 의장부품(시트, 마운트 등), 전동화 부품(스티어링, 공조팬, EOP 등) 등 - 총괄 및 1세부 과제를 연계, 구축장비 활용 종합지원서비스 운영 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 : '26년~'28년</th><th>2단계 : '29년~'30년</th></tr><tr><td colspan="2">센터 구축</td><td>건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)</td><td>준공, 센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비 구축</td><td>탑승자 편의/안전부품 성능평가 장비 구축</td><td>탑승자 편의/안전 부품 내구성 및 안정성 검증 장비 구축</td></tr><tr><td>장비 가동률*</td><td>장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)</td><td>장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="4">기업 지원</td><td>시험평가</td><td>5건/년</td><td>7건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>5건/년</td><td>10건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>3건/년</td><td>4건/년</td></tr><tr><td>협업체운영</td><td>2건/년</td><td>2건/년</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외수출지원 포함						구 분		내 용		1단계 : '26년~'28년	2단계 : '29년~'30년	센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)	준공, 센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비 구축	탑승자 편의/안전부품 성능평가 장비 구축	탑승자 편의/안전 부품 내구성 및 안정성 검증 장비 구축	장비 가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가	5건/년	7건/년	기술지원	5건/년	10건/년	사업화지원**	3건/년	4건/년	협업체운영	2건/년	2건/년
구 분		내 용																																		
		1단계 : '26년~'28년	2단계 : '29년~'30년																																	
센터 구축		건축 설계 및 착공 (1차연도 기본설계 실시)	준공, 센터 운영 및 자립화																																	
장비 구축	장비 구축	탑승자 편의/안전부품 성능평가 장비 구축	탑승자 편의/안전 부품 내구성 및 안정성 검증 장비 구축																																	
	장비 가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)																																	
기업 지원	시험평가	5건/년	7건/년																																	
	기술지원	5건/년	10건/년																																	
	사업화지원**	3건/년	4건/년																																	
	협업체운영	2건/년	2건/년																																	

과제내용	○ (센터구축) 경북(경주) 지역 미래차 편의안전 핵심부품 기술고도화를 위한 전문지원센터 구축 (전액 지방비) * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 '전용공간확보계획서' 제출 의무 (기 구축 센터 활용 가능)		
	○ (장비구축) 미래차 주행 환경 변화 대응 및 탑승자 맞춤형 주행 감성 구현하기 위한 성능·시험 평가 인프라 구축 - 탑승자 중심 진동 및 승차감 평가를 위한 의장부품, 전동식 액추에이터 등 성능 및 내구 평가 장비 구축 ○ (기업지원) 미래차 탑승자 편의안전 핵심부품 개발 및 기업 지원 - (시험평가) 기구축 및 구축예정장비 활용 편의안전 핵심부품 성능·시험평가 지원 - (기술 지원) 편의안전 핵심부품 관련 시제품 제작 등 - (사업화 지원) 부품기업의 글로벌 판로개척 및 수요처 확보 지원, 해외수출 지원 등 - (협업체 운영) 사업 지역연계(광주, 경북, 충남) 및 기업(완성차, 부품업체 등) 기술협력 협업체 구성, 운영		
기대효과	○ 미래차 부품시장의 경쟁 심화, 자금확보의 어려움 등 위기를 해결하기 위해 완성차 수요와 특화지역간 연계·활용하여 새로운 형태의 광역형 종합지원체계 기반 마련 ○ 완성차 승차감 품질 경쟁력 강화 및 운전자 편의 등 기술 경쟁력 제고를 통한 편의부품의 생태계 고도화		
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 9개월 이내)	총 정부지원연구개발비 (26년 정부지원연구개발비)	5,000백만원 이내 (320백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

□ RFP(기반조성)

세부사업	전기상용차용 멀티·배터리시스템 다중부하평가기반		내역사업	전기상용차용 멀티·배터리시스템 다중부하평가기반	안전관리형 과제 여부	○																														
산업기술분류1	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량																																
과제명	전기상용차용 멀티·배터리시스템 다중부하 평가기반																																			
개요 및 필요성	○ (개요) 전기상용차용 멀티·배터리시스템*의 기술경쟁력 강화를 위한 다중부하** 평가기반 및 기업지원체계 구축 * 멀티·배터리시스템은 2개 이상의 배터리팩이 하나의 시스템으로 구성된 시스템 ** 배터리팩 간 서로 다른 온도, 전압 등으로 인한 부하 ○ (필요성) 전기상용차의 고하중·장거리 운행을 위해 대용량 배터리 시스템이 요구되고있는 상황에서, 멀티팩 간 전압 불균형에 따른 위험성 증가, 배터리 효율 감소등의 문제해결을 위한 평가기반 구축 필요																																			
과제목표	○ (최종목표) 멀티·배터리시스템의 성능 및 안전성 확보를 위한 시설·장비구축 및 시험평가 등의 기업지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 (`26 ~ `28년, 3년)</th><th>2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)</th></tr><tr><td colspan="2">센터구축</td><td>건축 설계 및 착공 (1차년도 기본·설계 실시)</td><td>센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비구축</td><td>멀티배터리시스템 성능평가 장비</td><td>멀티배터리시스템 안전성평가 장비</td></tr><tr><td>장비가동률*</td><td>장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)</td><td>장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="4">기업 지원</td><td>시험평가</td><td>8건/년</td><td>12건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>8건/년</td><td>12건/년</td></tr><tr><td>사업화지원**</td><td>8건/년</td><td>12건/년</td></tr><tr><td>협의체운영</td><td>2회/년</td><td>2회/년</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외진출 지원 포함						구 분		내 용		1단계 (`26 ~ `28년, 3년)	2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)	센터구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본·설계 실시)	센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비구축	멀티배터리시스템 성능평가 장비	멀티배터리시스템 안전성평가 장비	장비가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가	8건/년	12건/년	기술지원	8건/년	12건/년	사업화지원**	8건/년	12건/년	협의체운영	2회/년	2회/년
	구 분		내 용																																	
			1단계 (`26 ~ `28년, 3년)	2단계 (`29년 ~ `30년, 2년)																																
	센터구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본·설계 실시)	센터 운영 및 자립화																																
	장비 구축	장비구축	멀티배터리시스템 성능평가 장비	멀티배터리시스템 안전성평가 장비																																
		장비가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)																																
	기업 지원	시험평가	8건/년	12건/년																																
		기술지원	8건/년	12건/년																																
		사업화지원**	8건/년	12건/년																																
		협의체운영	2회/년	2회/년																																
과제내용	○ (센터구축) 전북(군산) 지역 ‘전기상용차용 멀티·배터리시스템 다중부하 평가센터’ 구축																																			

	* 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 전용공간확보계획서 제출은 의무 (기구축된 센터 활용 가능) ○ (장비구축) 멀티·배터리시스템 성능·안전성 검증장비 구축 - 멀티·배터리시스템의 전압 불균형 환경모사를 통한 성능평가 장비 및 열전이 등의 안전성 시험 장비 구축 ○ (기업지원) 멀티·배터리시스템 성능·안전성 평가 및 기업지원 - (시험평가) 멀티·배터리시스템 성능·안전성 시험평가 지원 - (기술지원) 멀티·배터리시스템 관련 시제품 제작 등 기술지원 - (사업화지원) 부품기업의 글로벌 판로개척 및 수요처를 위한 마케팅 지원, 해외진출지원 확보 지원 - (협의체운영) 부품기업 연계 기술협력 협의체 구성·운영 ○ 본 과제는 「안전관리형 과제」로서 연구개발계획서 제출시 '과제별 안전 관리계획'을 포함하여야 함. (안전관리 부적합 시에는 사업지원 제외)		
기대효과	○ 멀티·배터리시스템의 성능을 최적화를 통한 전기상용차의 주행성능 및 운행 효율성을 향상 ○ 멀티·배터리시스템의 팩 간 불균형 조기 진단과 고장 징후 분석을 통해 화재·폭발 등 중대 사고를 예방함으로써 전기상용차의 안전성 확보 및 사회적 비용 감소에 기여		
총연구개발기간	2026년 ~ 2030년 (5년 이내) (1차년도 수행기간 : 9개월 이내)	총 정부지원연구개발비 (`26년 정부지원연구개발비)	9,800백만원 이내 (2,096백만원 이내)
주관연구개발기관	□산업체 ■대학 ■연구소 ■비영리법인 □제한없음		
공동연구개발기관	□산업체 ■대학 ■연구소 ■비영리법인 □제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조

□ RFP(기반조성)

세부사업	글로벌규제대응 자동차사이버보안 인증평가지원		내역사업	글로벌규제대응 자동차사이버보안 인증평가지원	안전관리형 과제 여부	X																											
산업기술분류	대분류	기계·소재	중분류	자동차/철도차량																													
과제명	글로벌 규제 대응 자동차 사이버보안 인증평가 지원																																
개요 및 필요성	○ (개요) 자동차 글로벌 규제 필수 요소인 사이버보안 관리체계(CSMS*)를 적용한 전장부품의 사이버보안 시험평가 인프라 구축 및 기업지원 * CSMS(Cyber Security Management System): 자동차의 개발부터 생산, 그리고 판매 후까지 안전하게 보호하기 위한 전주기 보안 관리 체계 ○ (필요성) UN R155* 및 국가별 법규에 따라 자동차 제조사는 CSMS 인증을 반드시 확보해야 하며, 인증이 없는 경우 차량 판매 불가능 * UN R155(UN Regulation 155): 차량 개발부터 폐차까지 전 생애주기에 걸쳐 사이버보안 체계를 갖추도록 의무화한 국제 규제 - UN R155 등의 규제와 국제 표준으로 인해 글로벌 OEM에서 국내 부품사에 사이버보안 관리체계 구축과 각종 시험평가 실적 등 요구사항이 급격히 증가 - 국내 중소·중견 부품사는 사이버 보안 전문인력 및 인프라가 부족, 대응이 어려운 상황으로 관련 시험평가 인프라 구축 및 기업 지원 필요																																
과제목표	○ (최종목표) 자동차 전장부품의 사이버보안 시험평가 시스템 구축 및 기업의 규제 대응을 위한 인증 지원 <table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">내 용</th></tr><tr><th>1단계 (`26 ~ `27년, 2년)</th><th>2단계 (`28년 ~ `29년, 2년)</th></tr><tr><td colspan="2">센터구축</td><td>건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 실시)</td><td>준공, 센터 운영 및 자립화</td></tr><tr><td rowspan="2">장비 구축</td><td>장비구축</td><td>보안테스트장비 등 장비 구축</td><td>취약점분석장비 등 장비 구축</td></tr><tr><td>장비가동률*</td><td>장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)</td><td>장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)</td></tr><tr><td rowspan="3">기업 지원</td><td>시험평가**</td><td>10건/년 (1차년도 제외)</td><td>20건/년</td></tr><tr><td>기술지원</td><td>4건/년</td><td>10건/년</td></tr><tr><td>협업체 운영</td><td>2회/년</td><td>4회/년</td></tr></table> * 3천만원 이상의 등록 장비 기준 ** 해외진출 지원 포함						구 분		내 용		1단계 (`26 ~ `27년, 2년)	2단계 (`28년 ~ `29년, 2년)	센터구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 실시)	준공, 센터 운영 및 자립화	장비 구축	장비구축	보안테스트장비 등 장비 구축	취약점분석장비 등 장비 구축	장비가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)	기업 지원	시험평가**	10건/년 (1차년도 제외)	20건/년	기술지원	4건/년	10건/년	협업체 운영	2회/년	4회/년
구 분		내 용																															
		1단계 (`26 ~ `27년, 2년)	2단계 (`28년 ~ `29년, 2년)																														
센터구축		건축 설계 및 착공 (1차년도 기본설계 실시)	준공, 센터 운영 및 자립화																														
장비 구축	장비구축	보안테스트장비 등 장비 구축	취약점분석장비 등 장비 구축																														
	장비가동률*	장비가동률 30% 이상(외부) (단계종료 기준)	장비가동률 60% 이상(외부) (최종연도 기준)																														
기업 지원	시험평가**	10건/년 (1차년도 제외)	20건/년																														
	기술지원	4건/년	10건/년																														
	협업체 운영	2회/년	4회/년																														

과제내용	○ (센터구축) 인천 지역 차량 '사이버보안 규제 대응 지원 센터' 구축 (전액 지방비) * 센터구축은 장비 설치 및 운영 등을 위해 '전용공간확보계획서' 제출 의무 (기 구축 센터 활용 가능) ○ (장비구축) 글로벌 차량 사이버보안 규제 대응을 위한 시험평가장비 구축 - CSMS, ISO/SAE 21434*, A-SPICE for CS** 인증 평가를 위한 사이버 보안 분석 장비, 각종 테스트 장비 등 구축 * ISO/SAE 21434: UN R155 규제 준수를 위해 자동차에 적합한 CSMS 요구사항과 지침을 마련한 국제 표준 ** A-SPICE for CS(Automotive SPICE for Cyber Security): 자동차 산업 사이버보안 개발 프로세스 평가 및 개선을 위한 산업표준 ○ (기업지원) 기업의 CSMS 대응 능력 강화 및 인증평가 지원 - (시험평가) 전장부품 사이버보안 인증 대응 시험평가 지원 - (기술지원) 전장부품 기업의 사이버 보안 역량강화 및 사이버 보안 관리체계 구축 등 지원 - (협업체 운영) 글로벌 규제·표준 모니터링, 취약점 정보 공유 및 대응을 위한 협업체 운영		
	○ 중소중견 부품사의 자동차 사이버보안 시험평가 지원 및 역량 제고를 통한 글로벌 경쟁력 확보 ○ 국내 전장 부품기업의 글로벌 완성차 공급망 진입 및 수출 확대		
총연구개발기간	2026년 ~ 2029년 (4년 이내) (1차년도 수행기간 : 9개월 이내)	총 정부지원연구개발비 (`26년 정부지원연구개발비)	15,000백만원 이내 (3,400백만원 이내)
주관연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		
공동연구개발기관	☐ 산업체 ☒ 대학 ☒ 연구소 ☒ 비영리법인 ☐ 제한없음		

* 총 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 포함 금액

** '26년 정부지원연구개발비는 전문기관 기획평가관리비 제외 금액이며, 예산 현황 및 평가 결과에 따라 변동 가능

*** 정부지원연구개발비 지원기준 : 「산업기술혁신사업 기반조성사업 평가관리지침」 <별표4> 연구개발비 구분별 정부지원연구개발비 인정기준 참조