

2025년 2분기 전국 항만, 물동량 3억 8,776만 톤 처리

- 총 항만물동량(컨/비컨)은 전년 대비 2.2% 감소했으나, '컨' 물동량은 전년 동기보다 1.9% 증가한 826만 TEU 처리

〈 총괄 〉

해양수산부(장관 전재수)는 2025년 2분기에 전국 무역항에서 전년 동기(3억 9,643만 톤)보다 2.2% 감소한 총 3억 8,776만 톤(수출입화물 3억 3,136만 톤, 연안화물 5,640만 톤)의 물량을 처리하였다고 밝혔다.

* 총 물동량 증감률(전년대비 %) : 2025.4월 △3.3 → 5월 △1.9 → 6월 △1.4 / 2025.4~6월 △2.2

2025년 2분기 수출입 물동량은 전년 동기(3억 3,702만 톤) 대비 1.7% 감소한 3억 3,136만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 전년 동기(5,941만 톤) 대비 5.1% 감소한 5,640만 톤이었다.

항만별로 보면 부산항, 울산항은 전년 동기 대비 각각 0.4%, 2.9% 증가하였고 광양항, 인천항, 평택·당진항은 각각 1.3%, 0.8%, 3.5% 감소하였다.

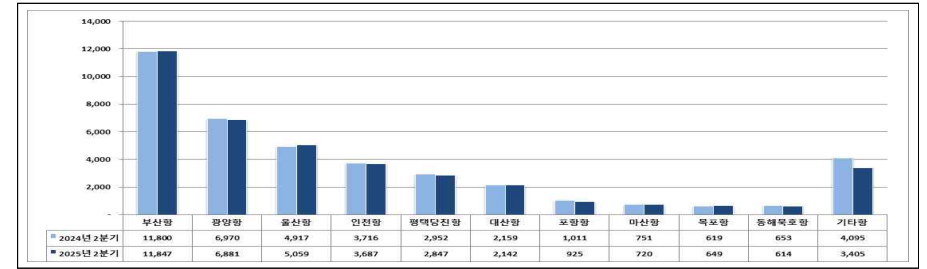
[전국 무역항 항만 물동량(2025년 2분기)]

(단위 : 만 톤, 전년 동기 대비%)

구 분	2022년 2분기	2023년 2분기	2024년 2분기	2025년			
				4월	5월	6월	2분기
총물동량	37,933	37,963	39,643	12,886	13,112	12,779	38,776
전년 동기 대비	△3.8	0.1	4.4	△3.3	△1.9	△1.4	△2.2
수 출 입	31,849	32,159	33,702	10,980	11,217	10,939	33,136 (△1.7)
연 안	6,084	5,804	5,941	1,905	1,894	1,840	5,640 (△5.1)

[주요 무역항별 물동량(2025년 2분기)]

(단위: 만 톤)



〈 컨테이너 화물 〉

2025년 2분기 전국 항만의 컨테이너 처리 물동량은 전년 동기(811만 TEU) 대비 1.9% 증가한 826만 TEU로 집계되었다.

수출입 물동량은 전년 동기(456만 TEU) 대비 0.6% 감소한 453만 TEU를 처리하였다. 미국 수출 물동량 감소 등(미국 △8.4%) 영향으로 전체 수출 물동량은 전년 동기 대비(228만 TEU) 1.0% 감소한 226만 TEU를 기록하였으며, 중국, 베트남 등 수입 물동량 감소(중국 △1.3%, 베트남 △4.3% 등)의 영향으로 수입 물동량은 전년 동기 대비(228.1만 TEU) 0.2% 감소한 227.7만 TEU로 나타났다.

한편, 환적 물동량은 전년 동기(351만 TEU)에 비해 5.3% 증가한 370만 TEU를 기록하였으며, 미국(8.2%), 중국(4.7%) 등의 환적 물동량 증가가 전체 물동량 상승을 견인한 것으로 보인다.

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2025년 2분기)]

(단위 : 천 TEU, 전년 동기 대비%)

구 분	2022년 2분기	2023년 2분기	2024년 2분기	2025년			
				4월	5월	6월	2분기
총물동량	7,354	7,608	8,111	2,747	2,857	2,659	8,264
전년 동기 대비	△5.2	3.5	6.6	2.1	5.1	△1.6	1.9
수 출 입	4,165	4,363	4,559	1,527	1,544	1,462	4,533(△0.6)
환 적	3,145	3,205	3,510	1,210	1,300	1,185	3,695(5.3)
연 안	45	40	42	11	13	12	35(△17.2)

주요 항만별 물동량을 살펴보면, 부산항은 전년 동기(624만 TEU)에 비해 3.1% 증가한 643만 TEU를 처리하여 1분기에 이어 2분기에도 동 분기 역대 최대 물동량을 달성하였다. 부산항 수출입 물동량은 전년 동기(282만 TEU)에 비해 0.4% 감소한 281만 TEU를 기록하였고, 환적 물동량은 전년 동기(341만 TEU) 대비 5.9% 증가한 361만 TEU를 처리한 것으로 집계되었다. 미국(8.3%)과 중국(6.0%) 등의 환적 물동량 증가가 전체 물동량 증가에 영향을 미쳤다.

인천항은 국내 수입 감소 등의 영향으로 전년 동기(92만 TEU) 대비 4.3% 감소한 88만 TEU를 처리하였다. 수출입 물동량은 일본(△6.5%)과 베트남(△0.9%) 등 물동량 감소의 영향으로 전년 동기(91만 TEU) 대비 3.9% 감소한 87만 TEU를 기록하였고, 환적 물동량은 전년 동기(1.3만 TEU) 대비 37.5% 감소한 0.8만 TEU를 처리하였다.

광양항은 전년 동기(49만 TEU) 대비 6.3% 증가한 53만 TEU를 기록하였다. 수출입 물동량은 미국(6.7%), 중국(10.9%) 등의 물동량 증가에 힘입어 전년 동기(41만 TEU) 대비 10.5% 증가한 46만 TEU를 처리하였다. 이는 광양항을 이용하는 주요 글로벌 선사들의 원양(유럽, 미주·동북아) 서비스 유치 등에 따른 영향으로 분석되었다. 한편, 환적 물동량은 전년 동기(7.9만 TEU) 대비 15.3% 감소한 6.7만 TEU를 처리한 것으로 확인되었다.

《 비컨테이너 화물 》

2025년 2분기 비컨테이너 화물 물동량은 2억 4,707만 톤으로, 전년 동기(2억 5,532만 톤) 대비 3.2% 감소하였다. 울산항, 인천항은 증가하였고 광양항, 평택·당진항은 감소하였다.

* '비컨' 물동량 증감률(전년대비 %) : 2025.4월 △6.2 → 5월 △2.7 → 6월 △0.6 / 2025.4~6월 △3.2

광양항은 석유정제품(1.4%) 물동량은 증가하였으나 유연탄(△7.2%), 원유(△4.6%) 등의 물동량 감소로 전년 동기(6,175만 톤) 대비 0.8% 감소한 6,124만 톤을 기록하였다.

울산항은 석유정제품(△0.9%) 물동량은 감소하였으나 원유(6.7%), 차량및그부품(1.6%) 물동량 등이 증가하면서 전년 동기(4,780만 톤) 대비 3.4% 증가한 4,941만 톤을 기록하였다.

평택·당진항은 차량및그부품(△1.2%), 유연탄(△15.2%), 광석(△4.6%) 물동량 등이 감소하면서 전년 동기(2,580만 톤) 대비 4.0% 감소한 2,476만 톤을 기록하였다.

인천항은 원유(△14.4%), 석유정제품(△9.2%) 물동량은 감소하였으나 유연탄(13.5%) 물동량 등이 증가하면서 전년 동기(2,290만 톤) 대비 0.7% 증가한 2,306만 톤을 기록하였다.

[전국 무역항 비컨테이너 물동량(2025년 2분기)]

(단위 : 만 톤, 전년 동기 대비%)

구 분	2022년 2분기	2023년 2분기	2024년 2분기	2025년			
				4월	5월	6월	2분기
총물동량	24,991	24,958	25,532	8,144	8,372	8,192	24,707
전년 동기 대비	△3.1	△0.1	2.3	△6.2	△2.7	△0.6	△3.2
수 출 입	18,944	19,194	19,650	6,258	6,496	6,367	19,121 (△2.7)
연 안	6,047	5,764	5,882	1,886	1,876	1,825	5,587 (△5.0)

품목별로 보면 유류, 자동차(부품포함)는 각각 1.3%, 3.0% 증가하였고 광석, 유연탄은 각각 3.7%, 17.6% 감소하였다.

유류는 원유·석유정제품·석유가스 물동량 증가로 전년 동기(1억 1,358만 톤) 대비 1.3% 증가한 1억 1,506만 톤을 기록하였다.

* 유류(만 톤, %) : 원유 3,712(+1.8), 석유정제품 5,199(+1.6), 가스 2,595(+0.1)
* 유류 월별 증감률(전년대비 %) : 2025.4월 △3.8 → 5월 +1.9 → 6월 +6.1 / 2025.4~6월 +1.3

광석은 광양항, 평택·당진항, 동해·묵호항 등의 물동량 감소로 전년 동기(3,134만 톤) 대비 3.7% 감소한 3,020만 톤을 기록하였다.

* 광석 월별 증감률(전년대비 %) : 2025.4월 △14.2 → 5월 +3.0 → 6월 +1.4 / 2025.4~6월 △3.7

자동차는 평택·당진항은 감소하였으나 울산항, 목포항 물동량 증가로 전년 동기(2,531만 톤) 대비 3.0% 증가한 2,608만 톤을 기록하였다.

* 자동차 월별 증감률(전년대비 %) : 2025.4월 +9.8 → 5월 △1.3 → 6월 +0.5 / 2025.4~6월 +3.0

유연탄은 광양항, 포항항, 평택·당진항 등의 물동량이 감소하여 전년 동기(2,587만 톤) 대비 17.6% 감소한 2,132만 톤을 기록하였다.

* 유연탄 월별 증감률(전년대비 %) : 2025.4월 △24.7 → 5월 △15.4 → 6월 △12.7 / 2025.4~6월 △17.6

전재수 해양수산부 장관은 “글로벌 통상환경의 불확실성이 계속되는 가운데, 환적 물동량이 증가해 1분기에 이어 2분기에도 컨테이너 물동량의 증가세가 지속되었다.”라며, “민·관·연 합동의 해운물류분야 통상현안 비상대응반 운영을 통해 항만 컨테이너 물동량, 해상운임 등의 시장 상황을 상시 모니터링하고 있으며, 관계기관과의 소통도 지속하겠다.”라고 말했다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다.
다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

담당 부서	해운물류국	책임자	과 장	윤두한 (044-200-5770)
	항만물류산업과	담당자	사무관	주현선 (044-200-5792)
<컨테이너>	항만물류기획과	책임자	과 장	엄익환 (044-200-5750)
		담당자	사무관	진승준 (044-200-5753)

참고

주요국 컨테이너 물동량 상세(2025.2분기)

(단위 : 천 TEU, 전년 동기 대비 %)

항만명	구분	계	중국	미국	일본	베트남	싱가포르	러시아	그외	
합계*	처리물량	8,229	2,781	1,145	803	377	70	104	2,950	
	전년대비	2.0	1.7	3.5	5.2	△1.4	6.5	△16.1	1.9	
전국항	수출입계	처리물량	4,533	1,662	578	361	278	44	60	1,549
		전년대비	△0.6	△0.1	△0.7	7.8	△0.9	2.5	△1.6	△2.7
	수입	처리물량	2,277	736	308	243	145	17	33	796
		전년대비	△0.2	△1.3	7.2	8.0	△4.3	△2.8	△7.7	△2.8
	수출	처리물량	2,256	927	270	119	133	27	27	753
		전년대비	△1.0	0.8	△8.4	7.5	3.1	6.2	7.1	△2.6
	환적	처리물량	3,695	1,118	567	441	99	25	43	1,401
		전년대비	5.3	4.7	8.2	3.1	△2.9	14.2	△30.4	7.5
부산항	소계	처리물량	6,427	1,798	1,059	752	204	54	100	2,460
		전년대비	3.1	2.6	3.2	5.3	1.7	-	△13.6	3.7
	수출입계	처리물량	2,814	704	494	312	108	31	56	1,110
		전년대비	△0.4	△2.2	△2.1	8.0	4.7	△4.6	△2.3	△0.8
	수입	처리물량	1,407	332	231	202	50	13	29	550
		전년대비	△0.1	△0.1	5.9	7.4	5.6	△12.6	△9.5	△4.3
	수출	처리물량	1,407	371	263	109	59	18	27	559
		전년대비	△0.7	△4.0	△8.2	9.1	4.0	2.0	7.1	2.9
환적	처리물량	3,613	1,094	565	440	96	24	43	1,350	
	전년대비	5.9	6.0	8.3	3.4	△1.4	6.8	△24.9	7.7	
인천항	소계	처리물량	880	559	19	15	96	8	1	182
		전년대비	△4.3	-	17.2	△6.6	△1.7	39.8	△23.4	△18.9
	수출입계	처리물량	872	556	18	15	95	8	1	179
		전년대비	△3.9	0.5	12.3	△6.5	△0.9	39.8	△23.4	△18.1
	수입	처리물량	445	258	18	11	56	2	1	98
		전년대비	-	△2.0	12.3	△7.1	△3.7	△13.4	△23.4	△10.6
	수출	처리물량	427	297	-	3	39	6	-	81
		전년대비	-	2.8	-	△4.2	3.3	73.0	-	△25.7
환적	처리물량	8	3	1	0.13	1	0.002	-	3	
	전년대비	△37.5	△42.2	40,100	△21.2	△36.9	순증	-	△48.8	
광양항	소계	처리물량	525	170	67	14	43	7	2	223
		전년대비	6.3	3.2	4.9	△17.2	△2.6	60.8	△66.8	14.8
	수출입계	처리물량	458	155	65	14	41	5	2	176
		전년대비	10.5	10.9	6.7	△11.4	△0.9	21.1	14.3	16.6
	수입	처리물량	234	29	59	11	24	2	2	106
		전년대비	12.0	△17.6	9.9	△7.5	△9.2	280.4	14.3	35.1
	수출	처리물량	225	125	7	3	17	3	-	71
		전년대비	8.9	20.7	△15.5	△24.5	14.0	△21.1	-	△3.3
환적	처리물량	67	15	1	1	1	2	-	46	
	전년대비	△15.3	△39.1	△40.3	△60.9	△35.9	3,862.8	△100.0	8.5	

* 연안 제외