

보도일시 (인터넷) 2025. 8. 10.(일) 11:00,
(지면) 2025. 8. 11.(월) 조간

배포 2025. 8. 8.(금) 오후

“아시아 해역, 해적사건 급증” 해양수산부, 우리선박 피해 예방 당부

- 해양수산부, 2025년 상반기 전 세계 해적사건 발생 동향 발표

해양수산부(장관 전재수, 이하 해수부)는 8월 11일(월) ‘2025년 상반기 전 세계 해적사건 발생 동향’을 발표하였다. 올해 상반기 전 세계 해적사건은 총 90건으로 지난해 동기(60건) 대비 큰 폭으로 증가하였으나, 승선자 피해는 감소(98→67명)한 것으로 확인되었다. 이 가운데 우리 국민과 선박에 대한 피해는 발생하지 않았다.

* 상반기 해적사건(건) : (2021) 68 → (2022) 58 → (2023) 65 → (2024) 60 → (2025) 90

** 상반기 승선자 피해(명) : (2021) 60 → (2022) 28 → (2023) 56 → (2024) 98 → (2025) 67

해역별로는 아시아 해역에서 가장 많은 70건이 발생하였으며, 서아프리카 12건, 소말리아·아덴만 해역 3건 등 세계 곳곳에서 해적사건이 지속적으로 발생 중인 것으로 집계되었다.

올해 상반기 아시아 해역의 해적사건 발생건수는 2015년(107건) 이후 최고치이다. 해수부는 싱가포르 해협을 통항하는 선박의 선용품 탈취 목적의 해상강도 행위 등이 전년에 비해 급증(13→57건)한 것을 원인으로 꼽았다.

* 아시아(상반기, 건) : (2015) 107 → (2021) 28 → (2022) 32 → (2023) 38 → (2024) 41 → (2025) 70

선박 피랍사건은 전년도 상반기와 동일한 4건이 발생하였으며, 이 중 소말리아·아덴만 해역과 서아프리카 해역에서 각각 3건과 1건을 기록하였다. 특히, 소말리아·아덴만 해역에서 발생한 해적사건은 모두 선박 피랍 형태로 발생했으며, 피랍 과정에서 피해선박 승선자 26명이 일시적인 억류를 당하기도 해 해수부는 선박에서 이에 대한 경계도 강화가 필요하다고 당부했다.

최성용 해수부 해사안전국장은 “아시아 해역에서의 해적 사건이 눈에 띄게 늘어났다”라며, “특히, 이 지역을 항해하는 선박은 해수부나 다른 연안국이 제공하는 최신 정보를 참고하여 해적 피해 예방을 위해 노력해주시길 당부드린다”라고 말했다.

‘2025년 상반기 전 세계 해적사건 발생 동향’ 자료 및 ‘해역별 해적위험지수’는 해수부 해양안전종합정보시스템 누리집(www.gicomms.go.kr)에서 확인할 수 있다.

담당 부서	해사안전국 해사안전관리과	책임자	과 장	김인수 (044-200-5850)
		담당자	사무관	김승찬 (044-200-5851)



참고

'25년도 상반기 전 세계 해적사건 발생 동향[요약]

- ◆ '25년 상반기 전 세계 해적사건은 전년 대비 **50% 증가**(60→90건)하였으나, 승선자 납치·일시억류 등 승선자 피해는 **약 32% 감소**(98명→67명)

□ 해역별 발생 현황

- **(서아프리카)** 총 12건 발생, 전년 동기(10건) 대비 **20%(2건) 증가**
⇒ 선박 피랍사건은 1건 발생 / 승선자 피해는 14명(모두 납치 피해)
- **(소말리아·아덴만)** 총 3건 발생, 전년 동기(8건) 대비 **약 63%(5건) 감소**
⇒ 3건 모두 선박 피랍사건이며, 승선원 26명의 일시억류(인질) 피해로 이어짐
- **(아시아)** 총 70건 발생, 전년 동기(41건) 대비 **약 71%(29건) 증가**
⇒ '15년 상반기(107건) 이후, 최다 사건발생 / 싱가포르 해협 내 사건 급증(13→57건)
- **(중·남미 등)** 총 5건 발생, 전년 동기(1건) 대비 **5배(4건) 증가**
⇒ 중·남미 3건(콜롬비아·아이티·에콰도로 각 1건), 동아프리카 2건(모잠비크)

□ 승선자 피해

- **(국민 피해)** 우리 국민·선박에 대한 해적피해 없음
- **(승선자 피해)** 총 67명 발생, 전년 동기(98명) 대비 **약 32% 감소**
 - 다만, 아시아 해역의 승선자 피해는 **약 53% 증가**(15→23명)
⇒ 소말리아·아덴만(26명) > 아시아(23명) > 서아프리카(14명) > 중남미 등(4명)
- **(선종별)** 일반·산적화물선(41척), 액체화물운반선(21척), 컨테이너선(13척) 순
⇒ 건현이 낮거나 속력이 느린 산적화물선 등이 주로 피해를 입었으나, 건현이 높은 컨테이너선의 피해도 증가(8→13건)
- **(운항 형태별)** '항해 중' 71건(79%), '접안·정박 중' 19건(21%) 발생
⇒ '항해 중' 사건 비율이 급증(40%→79%) / 선박피랍 사건(4건)은 모두 '항해 중' 발생

<붙임 1> 연도별 해적사건 발생현황 (2021~2025.上)

* (단위) : 발생건수(건), 인명피해(명), 선박피랍(척)

구분 연도	서아프리카			소말리아-아덴만			아시아			중·남미			기타			합계		
	발생건수	승선자피해	선박피랍	발생건수	승선자피해	선박피랍	발생건수	승선자피해	선박피랍	발생건수	승선자피해	선박피랍	발생건수	승선자피해	선박피랍	발생건수	승선자피해	선박피랍
2021	35	63	1	1	-	-	59	7	-	36	12	-	1	-	-	132	82	1
2022	19	50	3	-	-	-	70	8	-	24	16	-	2	-	-	115	74	3
2023	22	69	3	1	18	1	75	23	-	19	9	-	3	-	-	120	119	4
2024	18	43	1	8	50	3	88	57	2	2	1	-	-	-	-	116	151	6
2025 (상반기)	12	14	1	3	26	3	70	23	-	3	3	-	2	1	-	90	67	4
계	106	239	9	13	94	7	362	118	2	84	41	0	8	1	0	573	493	18

<붙임 2> 2025년 상반기 해역별 해적사건 발생 분포

