

2025년 자동차 수출액 720억불로 역대최대

- 3년 연속 700억불 돌파, 친환경차·중고차 수출액 역대 최대
- '25년 자동차 국내 생산 410만대, 3년 연속 400만대 돌파
- '25년 국내 신차판매량 168만대 중 친환경차 81만대(비중 48%)

2025년 전체 자동차 수출액은 총 720억불로 기존 최대 실적인 2023년 709억불을 훌쩍 넘어서면서, 역대 자동차 수출액 최고 기록을 경신하고, 3년 연속 700억불을 돌파하였다.

특히, 친환경차* 수출액은 258억불로 '24년보다 11% 증가하였으며, 하이브리드차가 역대 최대 수출액(148억불, '24년 대비 +30.0%)을 달성한 덕분이다. 또한, 중고차 수출액**도 한국차에 대한 이미지 개선, 고환율 등으로 역대 최고치(88.7억불, '24년 대비 +75.1%)를 경신하였다.

* 친환경자동차: 전기자동차, 수소전기자동차, 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차

** 중고차 수출액: ('23년)47.5억불 ('24년)50.7억불(+6.7%) ('25년)88.7억불(+75.1%)

구분	1위	2위	3위
연간 수출액	'25년 720억불	'23년 709억불	'24년 708억불
12월 수출액	'23년 63.8억불	'24년 60.5억불	'25년 59.5억불

2025년 국내 자동차 생산량은 410만대('24년 대비 $\Delta 0.6\%$)로 3년 연속 400만대*를 돌파하였다. 국내 공장의 모델별 생산량 순위는 트랙스(30.8만대), 코나(27만대), 아반떼(26.9만대), 스포티지(22.6만대), 투싼(20.1만대), 카니발(18.6만대) 순이며, 생산 차량의 67%(274만대, '24년 대비 $\Delta 1.7\%$)가 해외로 수출되었다.

* ('21년)346만대 ('22년) 376만 ('23년) 424만대 ('24년) 413만대 (**'25) 410만대**

2025년 내수 판매량은 168만대('24년 대비 +3.3%)로, 국산차는 136만대('24년 대비 +0.8%, 비중 81%), 수입차는 32만대('24년 대비 +15.3%, 비중 19%)를 차지하였다. 특히, 친환경차가 2024년(65만대) 대비 25% 증가한 81.3만대를 기록하며 신규 판매차량의 48%를 차지하였다. 그 중에서도 전기차가 21.6만대로 2024년(14.2만대) 대비 무려 52%의 높은 증가율을 기록하였다.

구분	2023년	2024년	2025년
국산차 내수판매량(비중)	145만대(84%)	134만대(83%)	136만대(81%)
수입차 내수판매량(비중)	28.8만대(16%)	28.2만대(17%)	32.5만대(19%)
전체 내수판매량(비중)	174만대(100%)	163대(100%)	168만대(100%)

2025년 12월 수출액은 59.5억불(전년동월 대비 △1.5%)로 전년도 호실적 대비 기저효과로 소폭 감소하였다. 2025년 12월 생산량은 트랙스(3.2만대), 코나(2.4만대), 아반떼(2.3만대) 등 36.2만대(전년동월 대비 △2.9%)이며, 12월 내수 판매량은 국산차 11.5만대, 수입차 3만대 등 총 14.5만대(전년동월 대비 +1.4%)이다.

2025년은 미국 관세 부과로 자동차산업에 위기가 드리워진 한해였으나, '친환경차·이차전지 경쟁력 강화 방안(25.1.15)', '미(美) 자동차 관세 대응 긴급 대책(25.4.9)', '미(美) 관세협상 후속지원대책(25.9.3)' 등 대책과 함께 미국 관세 협상 타결로 불확실성이 해소되면서 역대 최대 수출액인 720억불을 달성할 수 있었다.

2026년 자동차산업도 글로벌 보호무역주의 확산으로 인한 현지 생산 확대, 주요국과의 경쟁 심화 등 어려움이 예상되나, 산업부는 'AI 미래차 M.AX 얼라이언스(25.9.10)'를 중심으로 'K-모빌리티 선도전략*(25.11.14)'을 착실히 이행하여 미래 산업 경쟁력 확충과 함께 수출동력이 강화될 수 있도록 최선을 다해 지원할 계획이라고 밝혔다.

- * 목표: ❶'30년 자율주행 기술 선도국 진입 ❷'35년 신차의 90% 친환경차 판매 ❸미래차 전문인력 7만명 육성(~'33년) ❹미래차 전문기업 200개 지정, 탑티어로 육성(~'30년)

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	최인희 (044-203-4323)

('25년 12월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 12월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'24~12월 대비 증감률
자동차	6,046	6,410	5,953	-1.5	-7.1	70,786	71,991	1.7
친환경차	1,745	2,323	2,216	27.0	-4.6	23,213	25,767	11.0
자동차부품	1,871	1,569	1,831	-2.1	16.7	22,533	21,203	-5.9

표 2) '25년 12월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'24~12월 대비 증감률
북미	3,152	3,175	3,165	0.4	-0.3	40,013	35,707	-10.8
미국	2,708	2,696	2,665	-1.6	-1.2	34,744	30,154	-13.2
EU	694	821	862	24.1	4.9	8,058	9,678	20.1
기타 유럽	411	492	398	-3.1	-19.0	4,798	6,261	30.5
아시아	546	728	378	-30.7	-48.0	5,879	7,754	31.9
중동	561	520	518	-7.5	-0.3	5,161	5,307	2.8
중남미	317	298	265	-16.2	-10.9	2,794	3,069	9.9
오세아니아	314	326	320	1.8	-1.9	3,626	3,649	0.6
아프리카	36	39	41	13.1	6.0	400	474	18.4

표 3) '25년 12월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'24~12월 대비 증감률
생산량	373,361	354,204	362,356	-2.9	2.3	4,128,242	4,101,992	-0.6
내수 판매량	142,822	146,241	144,882	1.4	-0.9	1,626,245	1,680,110	3.3
국산차	117,337	115,360	114,895	-2.1	-0.4	1,344,432	1,355,296	0.8
수입차	25,485	30,881	29,987	17.7	-2.9	281,813	324,814	15.3
수출량	251,820	236,560	244,971	-2.7	3.6	2,782,612	2,736,308	-1.7

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

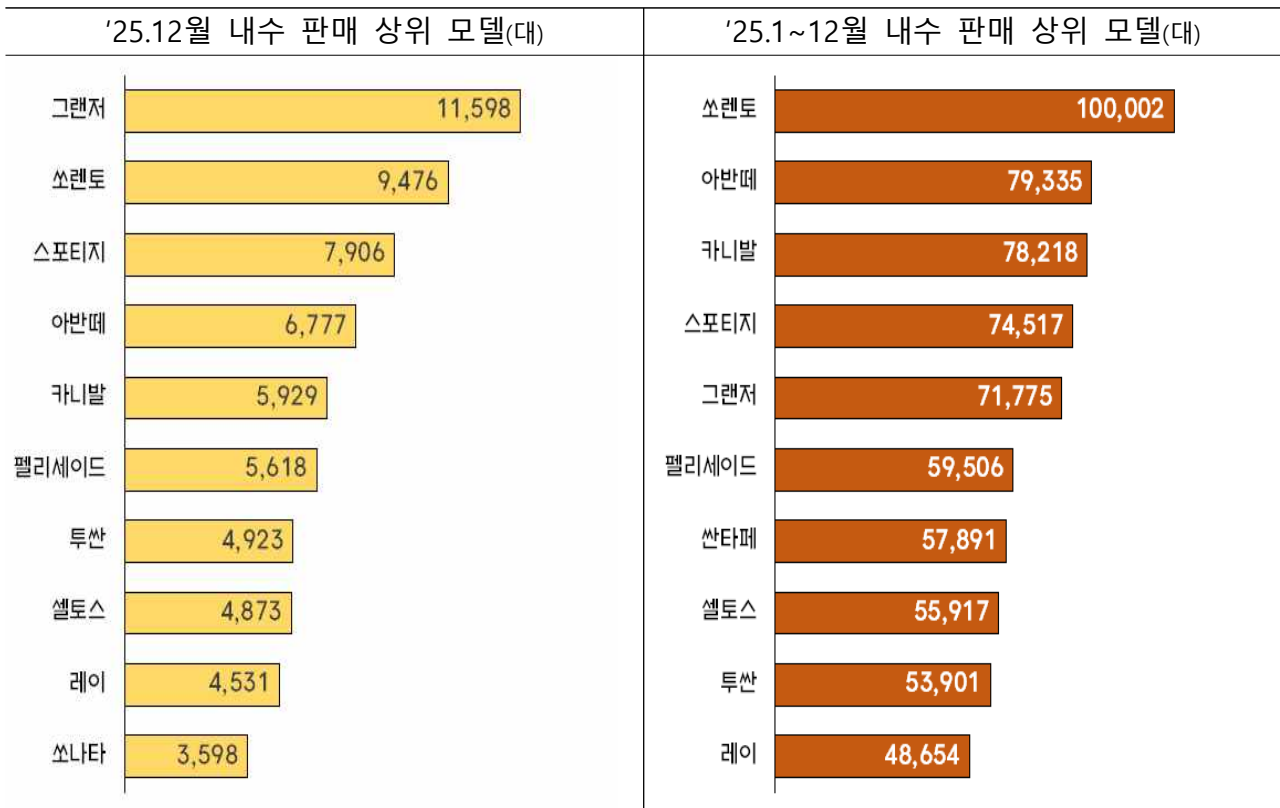
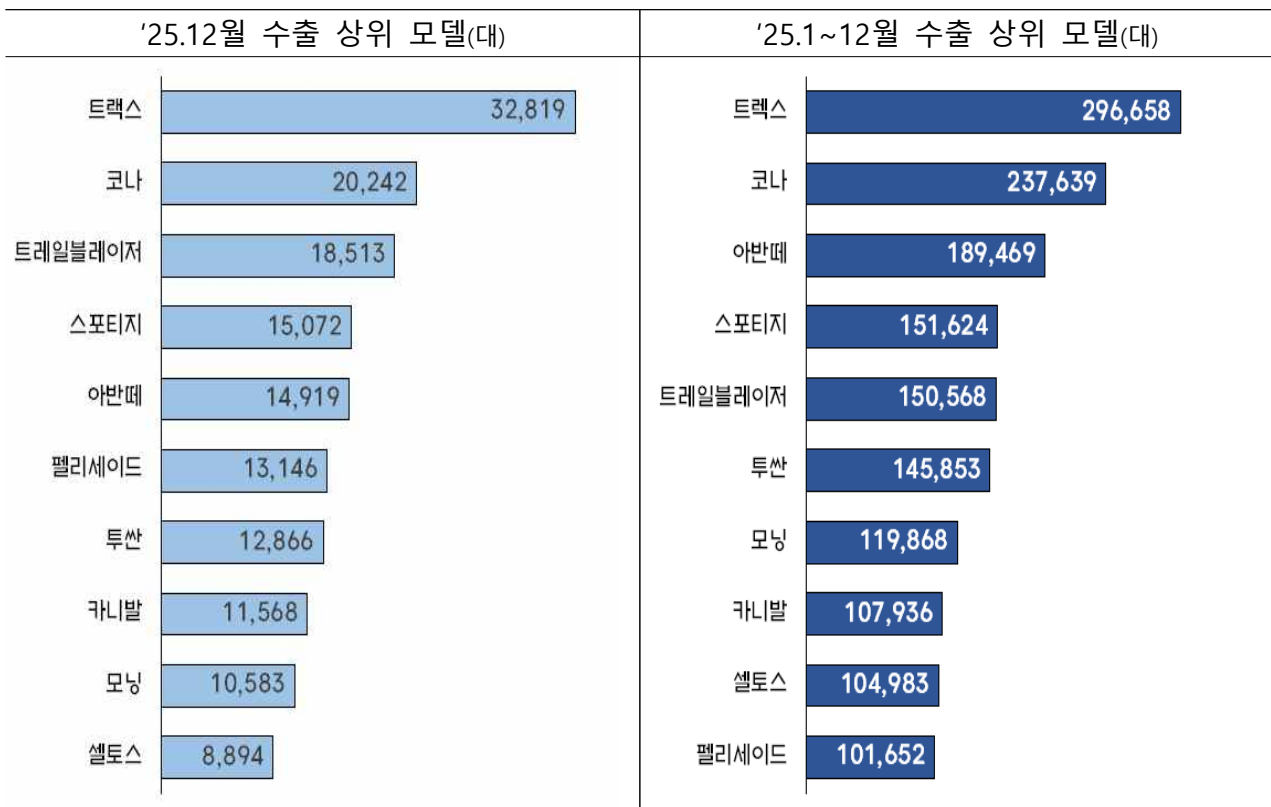


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 12월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

- ('25년) (생산) 410만대, (내수) 168만대, (수출) 274만대
('25.12월) (생산) 36.2만대, (내수) 14.5만대, (수출) 24.5만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'24~12월 대비 증감률
생 산	373,361	354,204	362,356	-2.9	2.3	4,128,242	4,101,992	-0.6
현대	162,486	157,914	160,978	-0.9	1.9	1,857,856	1,846,274	-0.6
기아	134,645	135,935	141,151	4.8	3.8	1,548,219	1,597,340	3.2
한국지엠	50,275	43,646	49,247	-2.0	12.8	494,072	460,826	-6.7
KG모빌리티	10,349	8,106	8,219	-20.6	1.4	108,526	106,137	-2.2
르노코리아	14,961	8,008	2,334	-84.4	-70.9	111,577	84,185	-24.5
타타대우	645	595	427	-33.8	-28.2	7,992	7,230	-9.5
내 수	142,822	146,241	144,882	1.4	-0.9	1,626,245	1,680,110	3.3
현대	61,323	61,008	62,666	2.2	2.7	705,319	712,959	1.1
기아	46,332	47,925	44,831	-3.2	-6.5	542,139	548,204	1.1
한국지엠	1,801	974	1,142	-36.6	17.2	24,824	15,087	-39.2
KG모빌리티	2,540	3,121	2,659	4.7	-14.8	47,046	40,249	-14.4
르노코리아	7,078	3,575	4,771	-32.6	33.5	39,816	52,271	31.3
타타대우	331	303	239	-27.8	-21.1	5,606	4,451	-20.6
그 외 수입차	23,417	29,335	28,574	22.0	-2.6	261,495	306,889	17.4
수 출	251,820	236,560	244,971	-2.7	3.6	2,782,612	2,736,308	-1.7
현대	99,097	98,957	93,129	-6.0	-5.9	1,172,633	1,144,083	-2.4
기아	87,147	87,895	91,699	5.2	4.3	1,005,155	1,038,013	3.3
한국지엠	49,620	42,847	51,332	3.5	19.8	473,165	447,226	-5.5
KG모빌리티	8,147	5,598	6,712	-17.6	19.9	62,318	68,561	10.0
르노코리아	7,569	1,074	1,978	-73.9	84.2	67,123	35,773	-46.7
타타대우	240	189	121	-49.6	-36.0	2,218	2,652	19.6

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 12월 친환경차 내수 · 수출 동향

- ('25년) 친환경차 내수 판매량은 813,218대(전년동기비 + 25.0%)
('25.12월) 친환경차 내수 판매량은 67,174대(전년동월비 + 9.9%)

《 '25년 12월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'241~12월 대비 증감률
친환경차 내수	61,108	70,885	67,174	9.9	-5.2	650,404	813,218	25.0
하이브리드	53,815	51,095	56,383	4.8	10.3	495,577	576,521	16.3
전기차	5,915	18,167	9,255	56.5	-49.1	141,965	216,375	52.4
플러그인 하이브리드	1,231	988	1,150	-6.6	16.4	9,174	13,619	48.5
수소차	147	635	386	162.6	-39.2	3,688	6,703	81.8

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

- ('25년) 친환경차 수출 대수는 874,459대(전년동월비 + 17.7%), 수출 금액은 258억 달러(전년동월비 + 11%)
('25.12월) 친환경차 수출 대수는 80,726대(전년동월비 + 33.5%), 수출 금액은 22.2억 달러*(전년동월비 + 27%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 5.8억 달러(△14.7%), 하이브리드 15.6억 달러(+69.2%), 플러그인 하이브리드 0.7억 달러(△47.9%)

《 '25년 12월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'241~12월 대비 증감률
친환경차 수출	60,455	78,417	80,726	33.5	2.9	742,816	874,459	17.7
하이브리드	34,722	54,272	58,169	67.5	7.2	431,725	561,678	30.1
전기차	21,892	22,070	20,452	-6.6	-7.3	262,872	261,974	-0.3
플러그인 하이브리드	3,838	2,054	2,100	-45.3	2.2	48,118	50,729	5.4
수소차	3	21	5	66.7	-76.2	101	78	-22.8

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 12월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	점유율	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'24~12월 대비 증감률
합 계	142,822	146,241	144,882	100.0	1.4	-0.9	1,626,245	1,680,110	3.3
현 대	61,323	61,008	62,666	43.3	2.2	2.7	705,319	712,959	1.1
기 아	46,332	47,925	44,831	30.9	-3.2	-6.5	542,139	548,204	1.1
M-Benz	6,839	6,139	8,207	5.7	20.0	33.7	66,400	68,467	3.1
BMW	6,504	6,526	6,586	4.5	1.3	0.9	73,754	77,127	4.6
르노코리아	7,078	3,575	4,771	3.3	-32.6	33.5	39,816	52,271	31.3
Tesla	1,252	7,632	4,322	3.0	245.2	-43.4	29,750	59,916	101.4
KG 모빌리티	2,540	3,121	2,659	1.8	4.7	-14.8	47,046	40,249	-14.4
Volvo	1,448	1,459	1,515	1.0	4.6	3.8	15,051	14,903	-1.0
BYD	NA	1,164	1,152	0.8	-	-1.0	NA	6,107	-
한국지엠	1,801	974	1,142	0.8	-36.6	17.2	24,824	15,087	-39.2
Toyota	1,100	864	1,013	0.7	-7.9	17.2	9,714	9,764	0.5
Porsche	768	800	1,007	0.7	31.1	25.9	8,284	10,746	29.7
Lexus	1,120	1,039	997	0.7	-11.0	-4.0	13,969	14,891	6.6
MINI	760	918	810	0.6	6.6	-11.8	7,648	7,990	4.5
Audi	918	705	749	0.5	-18.4	6.2	9,304	11,001	18.2
Volkswagen	539	452	625	0.4	16.0	38.3	8,273	5,125	-38.1
Land Rover	479	409	522	0.4	9.0	27.6	4,437	5,255	18.4
타타대우	331	303	239	0.2	-27.8	-21.1	5,606	4,451	-20.6
Jeep	243	216	233	0.2	-4.1	7.9	2,628	2,072	-21.2
Honda	362	155	225	0.2	-37.8	45.2	2,507	1,951	-22.2
Peugeot	95	78	112	0.1	17.9	43.6	947	979	3.4
Cadillac	39	78	93	0.1	138.5	19.2	666	785	17.9
Lamborghini	54	31	87	0.1	61.1	180.6	487	478	-1.8
Polestar	320	371	73	0.1	-77.2	-80.3	800	2,957	269.6
Bentley	60	35	66	0.0	10.0	88.6	400	393	-1.8
Lincoln	109	58	53	0.0	-51.4	-8.6	2,189	1,127	-48.5
Maserati	21	39	44	0.0	109.5	12.8	251	304	21.1
Ford	369	133	43	0.0	-88.3	-67.7	3,853	4,031	4.6
Ferrari	NA	27	32	0.0	-	18.5	NA	354	-
Rolls-Royce	18	7	8	0.0	-55.6	14.3	183	166	-9.3

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.12월	'25.11월	'25.12월	점유율	'24.12월 대비 증감률	'25.11월 대비 증감률	'24년	'25년	'24~12월 대비 증감률
합 계	128,708	133,534	132,964	100.0	3.3	-0.4	1,437,980	1,513,492	5.3
현 대	50,465	52,207	53,939	40.6	6.9	3.3	567,083	591,013	4.2
기 아	43,440	44,322	41,879	31.5	-3.6	-5.5	498,065	508,334	2.1
M-Benz	6,839	6,139	8,207	6.2	20.0	33.7	66,400	68,467	3.1
BMW	6,504	6,526	6,586	5.0	1.3	0.9	73,754	77,127	4.6
르노코리아	7,045	3,575	4,771	3.6	-32.3	33.5	39,467	51,920	31.6
Tesla	1,252	7,632	4,322	3.3	245.2	-43.4	29,750	59,916	101.4
KG 모빌리티	2,540	3,121	2,659	2.0	4.7	-14.8	47,046	40,249	-14.4
Volvo	1,448	1,459	1,515	1.1	4.6	3.8	15,051	14,903	-1.0
BYD	NA	1,164	1,152	0.9	-	-1.0	NA	6,107	-
한국지엠	1,801	974	1,142	0.9	-36.6	17.2	24,824	15,087	-39.2
Toyota	1,100	864	1,013	0.8	-7.9	17.2	9,714	9,764	0.5
Porsche	768	800	1,007	0.8	31.1	25.9	8,284	10,746	29.7
Lexus	1,120	1,039	997	0.7	-11.0	-4.0	13,969	14,891	6.6
MINI	760	918	810	0.6	6.6	-11.8	7,648	7,990	4.5
Audi	918	705	749	0.6	-18.4	6.2	9,304	11,001	18.2
Volkswagen	539	452	625	0.5	16.0	38.3	8,273	5,125	-38.1
Land Rover	479	409	522	0.4	9.0	27.6	4,437	5,255	18.4
Jeep	243	216	233	0.2	-4.1	7.9	2,628	2,072	-21.2
Honda	362	155	225	0.2	-37.8	45.2	2,507	1,951	-22.2
Peugeot	95	78	112	0.1	17.9	43.6	947	979	3.4
Cadillac	39	78	93	0.1	138.5	19.2	666	785	17.9
Lamborghini	54	31	87	0.1	61.1	180.6	487	478	-1.8
Polestar	320	371	73	0.1	-77.2	-80.3	800	2,957	269.6
Bentley	60	35	66	0.0	10.0	88.6	400	393	-1.8
Lincoln	109	58	53	0.0	-51.4	-8.6	2,189	1,127	-48.5
Maserati	21	39	44	0.0	109.5	12.8	251	304	21.1
Ford	369	133	43	0.0	-88.3	-67.7	3,853	4,031	4.6
Ferrari	NA	27	32	0.0	-	18.5	NA	354	-
Rolls-Royce	18	7	8	0.0	-55.6	14.3	183	166	-9.3

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)