

지역 교통망 구축 및 의료서비스 확대 등 4개 사업 예타 대상 선정, 5개 사업 예타 통과

- 별내선 연장, 울산 문수우회 혼잡도로 개선, 전북권 산재병원 건립, 저탄소농업 프로그램 등 4개 사업을 신규 예타 대상으로 선정
- 대구-경북 광역철도, 부산대병원 메디컬센터, 국토위성 3·4호기, 청년 생애 첫 보험료 지원, 장애인 지역사회 자립지원 등 5개 사업 예타 통과

기획예산처는 2026.8.26.(수) 조용범 기획예산처 차관 주재로 「제7차 재정투자평가위원회」를 개최하여 예비타당성조사 대상사업 선정, 예비타당성조사(이하 ‘예타’) 결과 등을 심의·의결하였다.

[예비타당성조사 대상사업 선정]

□ 이번 회의에서는 총 4개 사업을 예타 대상으로 선정하였으며, 선정된 사업은 조사 수행기관에서 빠른 시일 내에 조사에 착수할 예정이다.

- ① **별내선(8호선) 연장 광역철도 건설사업(국토부)**은 별내역과 진접선(별내별가람역)을 연결(L=3.437km)하여, 수도권 동북부 지역 신도시 건설에 따른 광역 교통망을 확충하기 위한 사업이다.
- ② **울산 문수우회 혼잡도로 개선사업(국토부)**은 울산 남구 무거동~신정동 구간에 문수로 대체 우회도로(L=2.61km, 4차로)를 신설하여, 차량 증가 및 인근 공동주택 개발사업 추진 등으로 상습 정체가 지속되고 있는 문수로의 주요 간선로 기능을 회복하기 위한 사업이다.
- ③ **전북권 산재병원 건립사업(노동부)**은 전북 익산시에 치료 및 재활 기능을 갖춘 종합병원급 산업재해 전담 병원을 건립하여 산재환자를 위한 공공의료 서비스를 제공하기 위한 사업이다.

- ④ **저탄소농업 프로그램**(농식품부)은 기후변화에 대응하여 농업부문 온실가스 감축 이행목표(NDC)를 달성하기 위해 농가의 탄소배출 감축 참여를 유도하는 사업으로 '24년부터 3년간 시행된 시범사업 결과를 바탕으로 타당성을 조사한다.

[예비타당성조사 결과]

□ 또한, 오늘 회의에서는 총 5개 사업의 예타 통과를 확정하였다. 타당성을 확보한 사업은 향후 주무부처에서 사업 추진 관련 절차를 신속히 진행할 예정이다.

- ① **대구-경북 광역철도 건설사업**(국토부)은 대구 서대구역 ~ 경북 의성역 구간 70.06km(신설 L=64.97km)을 건설하는 사업으로, 대구-경북 지역의 광역 교통망 구축을 통해 지역경제가 활성화될 것으로 기대한다.
- ② **부산대학교병원 지역완결형 글로벌허브 메디컬센터 구축사업**(복지부)은 부산대학교병원 부지 내 노후화된 건물을 정비하고 주요 시설을 재구성하는 사업이다. 동 사업을 통해 외래·입원·응급·전문센터 기능을 재편하여 전문 진료 중심 의료체계를 확충하고 통합암케어센터 등 특성화 센터를 육성하여 지역완결형 진료체계가 활성화될 것으로 기대한다.
- ③ **국토위성 3·4호 개발사업**(국토부)은 고해상도 위성 2기를 제작·발사·운영하는 사업으로, 위성영상 기반의 국토 관리를 지원하고, 공간정보 구축·제공 등 대국민 공공서비스를 지속 제공하여 위성영상 활용·분석 산업과 관련 연구개발이 촉진될 전망이다.
- ④ **청년 생애 첫 보험료 지원**(복지부)은 18~26세 청년 중 국민연금 납부이력이 없는 신청자에게 최초 1개월분 연금보험료를 지원*(4만원 한도)하는 사업으로, 일부 사업계획 보완 등을 거쳐 추진될 예정이다. 이를 통해 청년들의 국민연금 조기 가입을 유도하여 가입 기간을 확대함으로써 미래 노후소득 기반을 강화할 것으로 기대된다.

* 첫 보험료 납부 이후 학업 군 복무 구직 등으로 보험료 미납 기간에 대해 추후 소득 발생 시 납부

- ⑤ **장애인 지역사회 자립지원(복지부)**은 자립을 희망하는 시설 거주 장애인 및 재가장애인을 대상으로 전담 인력 배치와 맞춤형 서비스를 통해 안정적인 지역사회 정착과 자립을 돕는 사업이다. 동 사업을 통해 장애인의 주거와 일상생활의 안정, 자기결정권 확대, 사회적 활동 증대 및 심리적 안정 등 삶의 질 향상을 도모하며, 일부 사업계획의 보완 등을 거쳐 추진될 예정이다.

[제6차 국토·국지도 일괄 예비타당성조사 결과]

□ 아울러, 금일 재정투자평가위원회에서는 제6차 국토·국지도 건설계획 수립을 위한 일괄 예비타당성조사 결과도 확정하였다.

- 「제6차 국토·국지도 일괄 예비타당성조사」는 국토부가 수립하는 5년 단위의 전국 국토·국대도·국지도 건설계획에 포함될 대상 사업을 선정하기 위한 절차로, 16개 재정투자평가 분과위*에서 총 142개 도로사업(신설·확장·개량)에 대한 종합평가를 실시(7.14~8.6)하였다.

* 각 분과위원회 구성(12명) : 재정투자평가위원 2명(분과위원장 포함) + 연구진 3명(PM 등)
+ 민간전문가 7명(도로 4, 재정일반 2, 환경 1)

- 종합평가의 경우 조사수행기관(한국개발연구원)에서 실시한 경제성분석, 재정투자평가 분과위에서 평가한 정책성 및 지역균형발전 등 3개 평가 결과를 합산하여 결과를 도출했으며, 최종적으로 총 142개 사업 중 54개 사업이 타당성을 확보하여 예타 통과가 확정되었다.

* 분과위원회 평가 과정에 부처, 지자체, 전문가가 참여하여 의견 제시

□ 금일 일괄예타를 통과한 사업은 국토부가 금년도 하반기에 고시 예정인 「제6차 국토·국지도 건설계획」에 포함되어 순차적으로 추진될 전망이다.

조 차관은 이날 개최된 재정투자평가위원회에서 “예타 대상사업으로 선정된 사업들은 지역 교통여건 개선, 의료 기반 확충 등 국민 생활과 밀접한 사업들인 만큼, 내실 있는 조사가 이루어질 수 있도록 해달라”고 강조하는 한편,

“오늘 예타를 통과한 사업들은 각 부처에서 후속 절차를 신속하게 추진하되 사업 추진 과정에서도 비용과 사업 규모를 면밀히 관리하고, 당초 기대한 정책 효과를 국민과 지역 주민들이 충분히 체감할 수 있도록 만전을 기해달라”고 당부하였다.

담당 부서	기획예산처 타당성심사과	책임자	과 장	강미자 (044-214-3310)
		담당자	사무관	최현화 (hyunhwa@korea.kr)
			사무관	이도희 (raystrin@korea.kr)
			사무관	김동훈 (kdh50000@korea.kr)
			사무관	박표민 (tablemin89@korea.kr)
			주무관	오상식 (loyal ic@korea.kr)



참고

제6차 일괄예타 통과사업 목록

연번	사업명	유형	노선	유형	연장 (km)	사업비 (억원)
1	김포 고촌 풍곡-풍곡	국도	48	확장 (IC개량)	2.5	530
2	남양주 와부-화도2	국지도	86	2개량	5.2	1,748
3	안성 공도 우회도로	국대도	38	4신설	8.2	3,339
4	안성 대덕-용인 남사	국지도	23	4확장	11.6	2,968
5	용인 처인 원삼-마평	국지도	57	2개량	12.3	2,219
6	아산 둔포-평택 팽성 남산	국도	45	6확장	3.8	806
7	평택 오성-고덕	국도	38	4신설	5.3	3,079
8	원주 문막-흥업	국도	42	6확장	4.7	752
9	서면 신북-우회도로	국대도	5	4신설	10.5	3,651
10	평창 평창 중리-노론	국도	42	4확장	5.2	663
11	영월 북 문곡-연덕	국도	31	2개량	7.4	631
12	영월 김삿갓 진별-내리	국지도	88	2개량	9.0	674
13	영월 주천-평창 평창	국지도	82	2개량	3.6	865
14	정선 여량-임계	국도	42	2개량	3.3	802
15	화천 사내-춘천 사북	국도	56	2개량	3.8	1,038
16	횡성 갑천-청일	국도	19	2개량	10.7	819
17	괴산 청천 도원~송면	국지도	32	2개량	3.1	739
18	진천 초평~청주 북이	국도	34	4신설	2.7	1,212
19	청주 외평~북이	국지도	96	4확장	5.9	1,047
20	공주 유구 신영-문금	국도	39	4확장	9.0	1,389
21	당진 정미-송악	국대도	32	4신설	6.9	1,593
22	아산 염치~음봉	국지도	70	4신설	4.8	1,713
23	천안 병천-북면	국지도	57	2신설	6.8	975
24	논산 은진-부적	국대도	1	4신설	6.5	2,822
25	보령 남포-신흥	국대도	77	2신설	7.1	1,236
26	청양 남양-청양	국도	29	4확장	5.0	1,075

연번	사업명	유형	노선	유형	연장 (km)	사업비 (억원)
27	남원 인월-산내	국지도	60	2개량	7.8	924
28	무주 설천 심곡-두길	국도	37	2개량	8.4	1,026
29	완주 소양-진안 부귀	국도	26	4개량	2.4	1,037
30	전주 도도-김제 공덕	국도	21	6확장	10.4	2,229
31	김제 공덕-군산 대야	국도	21	6확장	10.0	2,300
32	강진 마량-군동	국도	23	4확장	18.0	2,682
33	고흥 도덕-도화	국도	77	2개량	13.7	1,257
34	완도 약산-금일	국도	27	2신설	7.9	4,550
35	장흥 대덕 연지-순지	국도	23	4확장	20.1	3,694
36	해남 북일-강진 도암	국지도	55	2개량	14.2	1,182
37	구례~순천 황전	국도	18	4확장	4.6	1,232
38	순천 해룡국도대체	국대도	2	4신설	4.6	1,672
39	화순 도암~춘양	국지도	58	4신설	9.1	2,059
40	달성 논공-하빈	국지도	67	2신설	7.6	1,564
41	울릉 울릉 사동-도동	국지도	90	2신설	2.7	1,638
42	상주 내서~연원	국도	25	2개량	6.0	572
43	안동 풍천~풍산	국지도	79	2개량	11.8	1,119
44	포항 청하~죽장	국지도	68	2개량	7.8	856
45	울주 청량-범서	국도	14	4신설	7.7	3,914
46	창원 북면-창녕 부곡	국도	79	2신설	6.4	1,705
47	함안 대산-의령 부림	국지도	60	2신설	7.2	1,457
48	사천 사천-진주 정촌	국도	33	4신설	6.1	2,718
49	산청 시천-단성	국도	20	4확장	7.1	1,428
50	산청 산청-차황	국도	59	2개량	6.7	838
51	통영 도산-고성 삼산	국도	77	2신설	3.8	1,365
52	통영 도남-한산	국도	5	2신설	2.7	3,396
53	하동 고전-하동	국도	19	4확장	8.8	1,530
54	함양 백전-서하	국지도	37	2개량	1.7	599