

보도시점 2025. 8. 19.(화) 11:00
< 8.20.(수) 조간 >

배포

2025. 8. 19.(화)

2025년 7월 자동차산업 동향

- '25년 7월 자동차 수출·내수·생산 전년 동월 대비 트리플 증가
- 월간 전기차 내수판매량 2.6만대, 판매비중 18.5%로 역대 최고치
- 월간 내수판매량 중 친환경차 판매비중도 55.3%로 역대 최고치

'25년 7월 자동차 수출량(+5.8%) · 내수판매량(+4.6%) · 생산량(+8.7%)이 모두 전년 동월 대비 증가하며 하반기를 순조롭게 시작했다. 특히, 월간 전기차 내수판매량은 2.6만대(전년 동월대비 +69.4%)를 기록하며 기존 최고치*를 가볍게 추월했고, 월간 자동차 내수판매량 중 18.5%로 역대 최고치를 경신했다.

* 전기차 내수판매량(대) : (1위) '25.7월 25,568, (2위) '25.5월 21,416, (3위) '22.9월 20,554

'25년 7월 전체 자동차 수출액은 전년 동월 대비 +8.8% 증가한 58.3억불을 기록하며 2개월 연속 증가하였다. 특히, '25년 6월에는 자동차 수출액은 증가하였으나 신차 수출 대수가 전년 대비 감소한 반면, '25년 7월에는 신차 수출 대수도 전년 동월 대비 +5.8% 증가한 21.2만대를 기록하며 수출액과 동반 증가하였다. 다만, 미국 수출은 전년 동월대비 △4.6% 감소하며 '25년 3월 이후 감소세가 지속되고 있지만, 감소폭은 상당히 둔화*되었다.

* '25년 대비 수출 증감률 : 3월 △10.8%, 4월 △19.6%, 5월 △27.1%, 6월 △16.0%

지역별로 EU(7.1억불, +32.7%), 기타 유럽(6.3억불, +78.7%) 등 북미, 중동의 대부분 지역에서 친환경차 및 중고차 수출 확대로 증가세가 확인됐다. EU는 스페인(1.4억불, +40.6%), 독일(1.2억불, +67.9%), 스웨덴(0.7억불, +215.0%) 등에서, 기타 유럽은 영국(2.4억불, +15.2%), 튀르키예(1.8억불, +471.7%) 등에서 수출이 확대되었다. 다만, 중동(3.8억불, △13.8%)은 일부 감소하였는데, 이는 이스라엘-이란 전쟁으로 인해 이스라엘(0.2억불, △72.1%)로의 신차 수출이 감소한 영향이다

'25년 7월 친환경차 수출은 전년 동월 대비 +17.0% 증가한 6.8만대를 기록하였다. 특히, 전기차 수출은 '24년 1월 이후 줄곧 감소세를 이어가다 '25년 6월 최초로 반등* 후, '25년 7월에도 전년 동월 대비 +12.3% 증가한 2.0만대를 기록하며 2개월 연속 증가세를 보였다. 다만, 수출액 기준으로는 전년 동월 대비 △4.1% 하락하였는데, 이는 비교적 수출단가가 낮은 보급형 전기차 비중이 확대된 영향으로 보인다. 전기차 외에도 하이브리드차(4.4만대, +18.1%), 플러그인 하이브리드차(0.4만대, +31.7%) 수출도 여전히 강세를 보이며 자동차 수출을 견인했다.

* '25년 전기차 수출 현황 : 5월 2.1만대(△13.5%), 6월 2.2만대(+21.6%), 7월 2.0만대(+12.3%)

'25년 7월 전체 친환경차 내수판매량도 7.7만대를 기록하며 월간 내수 판매량 최대치를 기록*하였다. 특히, 수소전기차(0.1만대, +161.3%)도 '25년 6월 신형 넥쏘 출시 영향으로 전년 대비 대폭 증가했고, 하이브리드차(4.9만대, +42.8%), 플러그인 하이브리드차(0.1만대, +35.4%), 모두 전년 동월 대비 큰 폭 상승하며 전체 내수판매량 13.9만대 중 친환경차가 55.3%를 차지하였다. 이는 역대 최고 비율이자, 지난 '25년 5월 처음으로 친환경차 판매비중이 과반을 달성한 이후 두 번째로, 국내 내수시장에서 친환경차로의 전환이 대세에 접어든 것으로 보인다.

* 친환경차 내수판매량(만대) : (1위) '25.7월 7.7, (2위) '25.5월 7.3 (3위) '25.6월 7.27

'25년 7월 자동차 국내 생산도 수출 및 내수 호조로 전년 동월 대비 8.7% 증가한 31.6만대를 기록하였다. 특히, 한국지엠의 자동차 생산은 전년도 임금협상 과정에서 발생한 생산감소 영향이 기저효과로 작용하여 대폭 상승(전년 동월 대비 +59.9%)한 모습을 보였다.

대미(對美) 자동차 및 부품관세는 미국 현지 기준 '25년 7월 30일 15%로 협상이 타결되어 무역 불확실성이 상당부분 해소된 것으로 평가된다. 정부는 변화된 무역환경에 국내 자동차산업이 신속히 적응하여 성장동력을 확보할 수 있도록 금융, 기술개발, 신시장 개척 등 우리 기업이 필요한 지원을 계속해서 모색·추진할 계획이다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	하창우 (044-203-4323)

('25년 7월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '25년 7월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
자동차	5,360	6,343	5,832	8.8	△8.1	42,361	42,191	△0.4
친환경차	1,856	2,196	2,054	10.7	△6.5	14,043	14,390	2.5
자동차부품	2,069	1,799	1,919	△7.2	6.7	13,381	12,693	△5.1

표 2) '25년 7월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만달러, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
북미	2,971	3,209	2,759	△7.1	△14.0	24,700	21,466	△13.1
미국	2,440	2,690	2,329	△4.6	△13.4	21,437	18,195	△15.1
EU	537	765	713	32.7	△6.7	4,666	5,498	17.8
기타 유럽	351	601	627	78.7	4.4	2,915	3,626	24.4
아시아	507	623	682	34.6	9.5	3,168	4,434	40.0
중동	446	522	385	△13.8	△26.2	2,891	3,122	8.0
중남미	209	236	287	37.4	21.5	1,538	1,662	8.0
오세아니아	300	334	335	12.0	0.5	2,230	2,058	△7.7
아프리카	35	43	38	10.3	△10.6	230	271	18.0

표 3) '25년 7월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
생산량	290,906	353,230	316,295	8.7	△10.5	2,436,188	2,427,396	△0.4
내수 판매량	132,396	145,842	138,503	4.6	△5.0	930,938	965,131	3.7
국산차	107,877	116,724	110,397	2.3	△5.4	775,455	790,172	1.9
수입차	24,519	29,118	28,106	14.6	△3.5	155,483	174,959	12.5
수출량	200,181	244,318	211,854	5.8	△13.3	1,667,261	1,623,356	△2.6

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

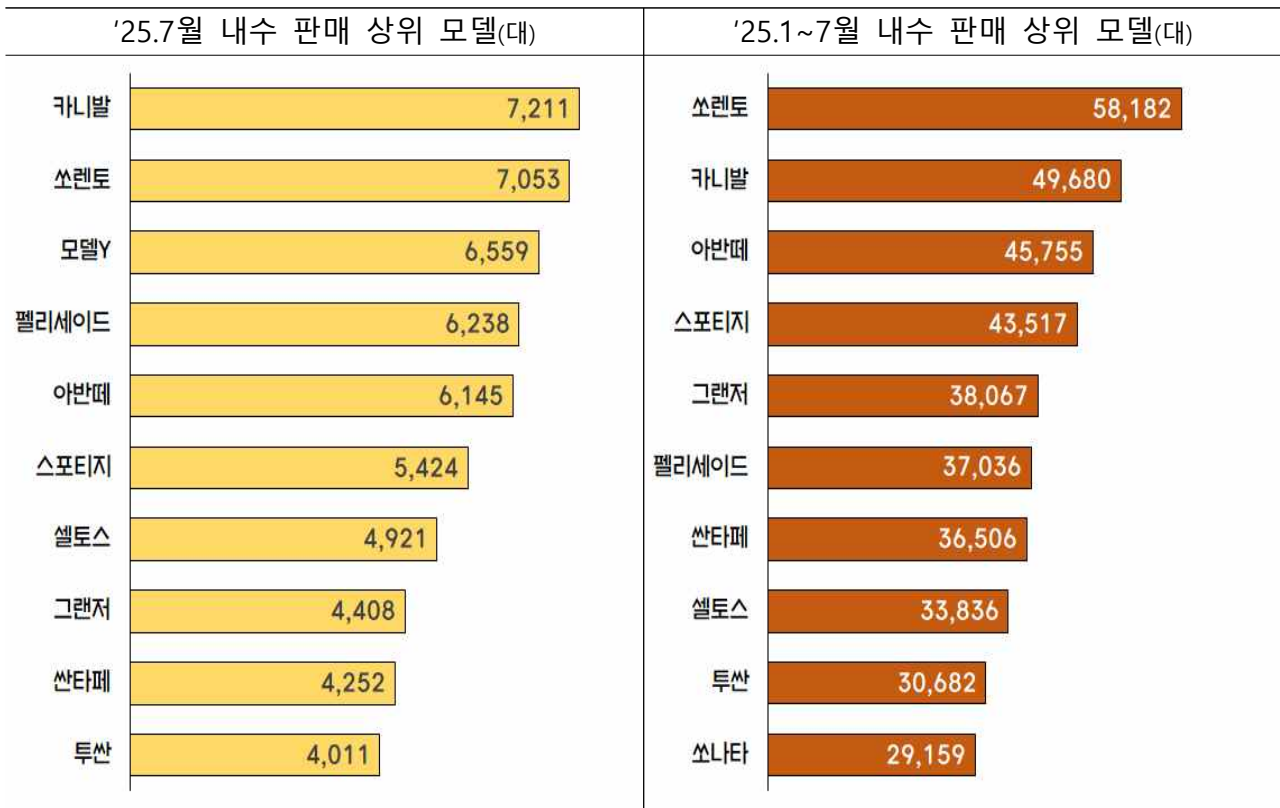
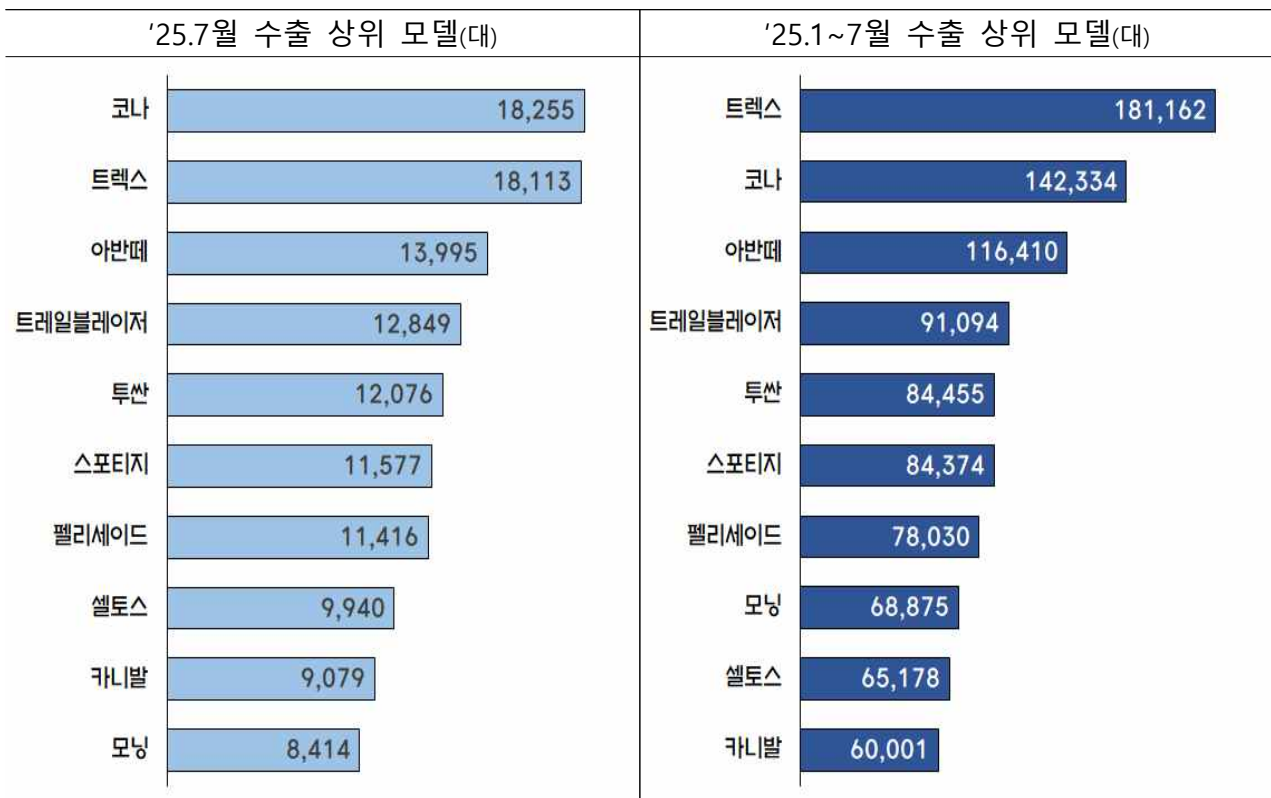


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



참고 1

'25년 7월 업체별 자동차 생산·내수·수출 동향

□ '25년 7월 실적: (생산) 31.6만대, (내수) 13.9만대, (수출) 21.2만대

[단위 : 대, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
생 산	290,906	353,230	316,295	8.7	△10.5	2,436,188	2,427,396	△0.4
현대	128,957	158,659	138,009	7.0	△13.0	1,082,661	1,079,899	△0.3
기아	126,598	134,166	126,435	△0.1	△5.8	942,486	944,376	0.2
한국지엠	19,885	44,962	31,799	59.9	△29.3	288,605	282,736	△2.0
KG모빌리티	7,736	9,761	9,348	20.8	△4.2	65,521	61,031	△6.9
르노코리아	6,948	5,078	10,216	47.0	101.2	51,801	54,998	6.2
타타대우	782	604	488	△37.6	△19.2	5,114	4,356	△14.8
내 수	132,396	145,842	138,503	4.6	△5.0	930,938	965,131	3.7
현대	56,009	62,064	56,227	0.4	△9.4	402,022	411,132	2.3
기아	46,238	46,325	45,133	△2.4	△2.6	322,252	322,231	△0.0
한국지엠	2,199	1,279	1,226	△44.2	△4.1	15,656	9,340	△40.3
KG모빌리티	4,237	3,031	4,456	5.2	47.0	28,215	22,777	△19.3
르노코리아	1,469	5,013	4,000	172.3	△20.2	12,682	32,065	152.8
타타대우	412	367	404	△1.9	10.1	3,439	2,732	△20.6
그 외 수입차	21,832	27,763	27,057	23.9	△2.5	146,672	164,854	12.4
수 출	200,181	244,318	211,854	5.8	△13.3	1,667,261	1,623,356	△2.6
현대	88,700	102,707	89,077	0.4	△13.3	699,753	671,351	△4.1
기아	85,167	87,858	83,397	△2.1	△5.1	619,255	616,816	△0.4
한국지엠	18,103	43,944	30,962	71.0	△29.5	275,294	272,256	△1.1
KG모빌리티	4,076	6,020	5,079	24.6	△15.6	36,663	38,960	6.3
르노코리아	3,978	3,555	3,251	△18.3	△8.6	34,898	22,213	△36.3
타타대우	157	234	88	△43.9	△62.4	1,398	1,760	25.9

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 현대, 한국지엠, 르노코리아 내수는 OEM 수입차(쏘나타DT23, 트래버스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'25년 7월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '25년 7월 친환경차 내수 판매량은 76,639대(전년동월비 + 51.5%)

《 '25년 7월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
친환경차 내수	50,578	72,714	76,639	51.5	5.4	348,098	461,028	32.4
하이브리드	34,211	51,239	48,848	42.8	△4.7	261,788	332,490	27.0
전기차	15,097	20,314	25,568	69.4	25.9	79,888	117,810	47.5
플러그인 하이브리드	870	1,000	1,178	35.4	17.8	4,280	8,465	97.8
수소차	400	161	1,045	161.3	549.1	2,142	2,263	5.6

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회(수입차는 MHEV 포함)

□ (수출) '25년 7월 친환경차 수출 대수는 68,129대(전년동월비 + 17.0%), 수출 금액은 20.5억 달러(전년동월비 + 10.7%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기·수소차 7.0억 달러(△4.1%), 하이브리드 12.0억 달러(+22.2%), 플러그인 하이브리드 1.5억 달러(+7.0%),

《 '25년 7월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
친환경차 수출	58,230	75,745	68,129	17.0	△10.1	438,659	490,889	11.9
하이브리드	36,994	48,999	43,685	18.1	△10.8	240,954	305,486	26.8
전기차	18,034	22,371	20,246	12.3	△9.5	166,105	148,354	△10.7
플러그인 하이브리드	3,188	4,364	4,198	31.7	△3.8	31,524	37,013	17.4
수소차	14	11	-	△100.0	△100.0	76	36	△52.6

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 중·대형상용차 일부 제외

참고 3

'25년 7월 업체별 자동차* 국내 판매 현황

* 자동차 : 승용차 + 상용차(버스, 트럭)

[단위 : 대, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	점유율	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
합 계	132,396	145,842	138,503	100.0	4.6	△5.0	930,938	965,131	3.7
현 대	56,009	62,064	56,227	40.6	0.4	△9.4	402,022	411,132	2.3
기 아	46,238	46,325	45,133	32.6	△2.4	△2.6	322,252	322,231	△0.0
Tesla	2,680	6,377	7,357	5.3	174.5	15.4	20,060	26,569	32.4
BMW	6,380	6,553	6,490	4.7	1.7	△1.0	41,510	44,770	7.9
M-Benz	4,369	6,037	4,472	3.2	2.4	△25.9	34,380	37,047	7.8
KG 모빌리티	4,237	3,031	4,456	3.2	5.2	47.0	28,215	22,777	△19.3
르노코리아	1,469	5,013	4,000	2.9	172.3	△20.2	12,682	32,065	152.8
Lexus	1,108	1,230	1,369	1.0	23.6	11.3	7,529	8,963	19.0
Audi	921	1,042	1,259	0.9	36.7	20.8	4,524	6,169	36.4
한국지엠	2,199	1,279	1,226	0.9	△44.2	△4.1	15,656	9,340	△40.3
Volvo	1,411	1,067	1,015	0.7	△28.1	△4.9	8,596	7,782	△9.5
Porsche	1,012	1,056	1,014	0.7	0.2	△4.0	4,575	6,777	48.1
Toyota	846	809	779	0.6	△7.9	△3.7	5,381	5,279	△1.9
MINI	574	775	724	0.5	26.1	△6.6	4,927	4,142	△15.9
Volkswagen	836	717	601	0.4	△28.1	△16.2	3,711	3,284	△11.5
타타대우	412	367	404	0.3	△1.9	10.1	3,439	2,732	△20.6
Land Rover	408	505	393	0.3	△3.7	△22.2	2,394	2,897	21.0
Ford	356	338	296	0.2	△16.9	△12.4	2,274	2,934	29.0
BYD	NA	220	292	0.2	-	32.7	NA	1,578	-
Polestar	39	261	223	0.2	471.8	△14.6	401	1,609	301.2
Jeep	224	252	219	0.2	△2.2	△13.1	1,662	1,148	△30.9
Honda	235	142	143	0.1	△39.1	0.7	1,476	1,296	△12.2
Lincoln	144	94	122	0.1	△15.3	29.8	1,490	825	△44.6
Peugeot	92	95	78	0.1	△15.2	△17.9	663	527	△20.5
Cadillac	73	64	62	0.0	△15.1	△3.1	410	389	△5.1
Lamborghini	53	50	55	0.0	3.8	10.0	248	263	6.0
Maserati	21	16	28	0.0	33.3	75.0	176	141	△19.9
Bentley	35	24	26	0.0	△25.7	8.3	175	142	△18.9
Ferrari	NA	26	25	0.0	-	△3.8	NA	209	-
Rolls-Royce	15	13	15	0.0	0.0	15.4	110	114	3.6

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)

참고 4

'25년 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구 분	'24.7월	'25.6월	'25.7월	점유율	'24.7월 대비 증감률	'25.6월 대비 증감률	'24.1~7월	'25.1~7월	'24.1~7월 대비 증감률
합 계	116,885	131,453	124,049	100.0	6.1	△5.6	815,973	866,144	6.1
현 대	44,758	51,330	45,968	37.1	2.7	△10.4	318,731	338,075	6.1
기 아	42,410	43,058	41,386	33.4	△2.4	△3.9	294,228	299,219	1.7
Tesla	2,680	6,377	7,357	5.9	174.5	15.4	20,060	26,569	32.4
BMW	6,380	6,553	6,490	5.2	1.7	△1.0	41,510	44,770	7.9
M-Benz	4,369	6,037	4,472	3.6	2.4	△25.9	34,380	37,047	7.8
KG 모빌리티	4,237	3,031	4,456	3.6	5.2	47.0	28,215	22,777	△19.3
르노코리아	1,449	4,992	3,956	3.2	173.0	△20.8	12,471	31,879	155.6
Lexus	1,108	1,230	1,369	1.1	23.6	11.3	7,529	8,963	19.0
Audi	921	1,042	1,259	1.0	36.7	20.8	4,524	6,169	36.4
한국지엠	2,199	1,279	1,226	1.0	△44.2	△4.1	15,656	9,340	△40.3
Volvo	1,411	1,067	1,015	0.8	△28.1	△4.9	8,596	7,782	△9.5
Porsche	1,012	1,056	1,014	0.8	0.2	△4.0	4,575	6,777	48.1
Toyota	846	809	779	0.6	△7.9	△3.7	5,381	5,279	△1.9
MINI	574	775	724	0.6	26.1	△6.6	4,927	4,142	△15.9
Volkswagen	836	717	601	0.5	△28.1	△16.2	3,711	3,284	△11.5
Land Rover	408	505	393	0.3	△3.7	△22.2	2,394	2,897	21.0
Ford	356	338	296	0.2	△16.9	△12.4	2,274	2,934	29.0
BYD	NA	220	292	0.2	-	32.7	NA	1,578	-
Polestar	39	261	223	0.2	471.8	△14.6	401	1,609	301.2
Jeep	224	252	219	0.2	△2.2	△13.1	1,662	1,148	△30.9
Honda	235	142	143	0.1	△39.1	0.7	1,476	1,296	△12.2
Lincoln	144	94	122	0.1	△15.3	29.8	1,490	825	△44.6
Peugeot	92	95	78	0.1	△15.2	△17.9	663	527	△20.5
Cadillac	73	64	62	0.0	△15.1	△3.1	410	389	△5.1
Lamborghini	53	50	55	0.0	3.8	10.0	248	263	6.0
Maserati	21	16	28	0.0	33.3	75.0	176	141	△19.9
Bentley	35	24	26	0.0	△25.7	8.3	175	142	△18.9
Ferrari	NA	26	25	0.0	-	△3.8	NA	209	-
Rolls-Royce	15	13	15	0.0	0.0	15.4	110	114	3.6

* 출처: KAMA, KAIDA(Ferrari는 2025년부터 공식 집계되어 2024년 수치는 제공하지 않음)