

보도시점 : 2026. 8. 30.(일) 11:00 이후(8. 31.(월) 조간) / 배포 : 2026. 8. 28.(금)

환승센터 구축으로 전국을 더 편리하고 가깝게

「제4차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획(2026-2030) 수립」

- 국민들의 환승편의 제고를 위한 향후 5년 종합 로드맵 고시('26.8.31) -

□ 국토교통부(장관 김운덕) 대도시권광역교통위원회(위원장 김용석, 이하 대광위)는 환승센터와 복합환승센터의 체계적인 추진을 위한 향후 5년 간의 중장기 발전 방향과 추진과제를 담은 「제4차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획(2026~2030)」을 발표하였다.

○ 이번 기본계획은 지방정부 및 공공기관 수요조사, 관계기관 협의, 전문가 등 의견수렴을 거쳐 기본계획(안)을 마련하였으며, 최종 관계부처와 충분한 협의를 거친 후 국가교통위원회 심의를 통해 확정되었다.

□ 이번 계획은 교통수단 간의 연결을 넘어, AI와 미래 모빌리티를 결합한 환승체계를 구축하고, 지역 균형성장을 지원하기 위해 “모빌리티와 균형 성장의 중심, 미래 상생 환승센터”를 비전으로, 3대 목표를 설정하였다.

< 목표 1. 지방권 환승센터 약 2배 확대 >

○ 수도권-지방권 간 이동권을 보장할 뿐 아니라, 정주여건을 개선하고, 지방권 균형성장을 지원하기 위해 지방권 환승센터를 전차 계획 대비 약 2배 확대(3차 대비 4차 사업수 15곳→30곳, 국비지원 173억원→447억원)한다.

< 목표 2. 수도권 축별 거점 환승센터 구축을 통한 광역버스 회차율 50% 확보 >

○ 서울 도심·강남으로 유입되는 광역버스 통행효율을 제고하기 위해 9개 광역교통축별 거점 8개 환승센터*를 구축하여 광역버스 회차율을 현재 37%에서 50%까지 확보한다.

* (신규) ①인천/부천축·김포/강화축 김포공항역 ②의정부축 창동역 ③구리/남양주축 상봉역 ④고양/파주축 대곡역 ⑤성남/용인축 양재역 ⑥과천/안양축 사당역 / (운영중) ⑦하남축 잠실역 ⑧광명축 당산역

< 목표 3. 전국 주요 철도 환승거점의 환승거리 30% 이상 단축 >

- 환승센터 구축 확대뿐 아니라 환승 서비스 제고 요구가 증가함에 따라 전국 주요 20개 고속·광역 철도역의 환승거리·시간을 30% 이상 단축시켜 환승 편의성을 높인다.

□ 대광위는 이번 제4차 기본계획 발표를 통해 환승수요 증가에 대응하고, 수도권-지방권간 형평성 등을 감안한 균형있는 환승서비스 제공을 위해 2030년까지 전국에 65개 환승센터 및 복합환승센터(총사업비 22조 7,533억, 국비 1,370억)를 구축해 나갈 계획이다.

- 지방권은 이동 편의성을 높이고, 지역 연계 환승체계를 대폭 개선하기 위해 부산·울산권 및 대구권 14곳, 대전권 10곳, 전주권 및 광주권 6곳 등 총 30곳을 반영하고, 제3차 기본계획 대비 신규사업 국비지원 규모*를 확대(3차 대비 4차 16%→59%)하였다.

* 3차 기본계획('21~'25) 대비 4차 기본계획('26~'30) 신규사업 국비 규모:

지방권 16%(153억원), 수도권 84%(814억원) → 지방권 59%(322억원), 수도권 41%(228억원)

- 수도권은 환승편의를 증진하고, 도심정체를 완화하기 위해 성남/용인축의 교통수요에 대응하기 위한 양재역 환승센터, 과천/안양축의 교통수요에 대응하기 위한 사당역 환승센터 등 총 35곳에 환승센터를 추진한다.

- 아울러, 고속도로 경유 광역버스의 이용 증가에 따라 고속도로와 연계한 효율적인 환승거점을 조성하기 위해 정류장형, 휴게소형, 터미널형 등 수요맞춤형 고속도로 환승센터 유형도 마련한다.

□ 또한, 도심도 철도, 도심항공교통(UAM) 등 신교통수단에 대응하고, AI 등 첨단기술을 활용한 혁신적인 환승서비스를 제공하기 위해 미래형 환승센터(가칭 'AX 모빌리티 허브')의 실현을 위해 기술개발을 지속 추진한다.

- 실시간 역 내 혼잡도 예측·감지, 위킹쓰루 결제, 맞춤형 경로안내 등 AI·첨단기술을 개발·활용하여 환승센터 내 신속하고 안전한 환승을 지원하는 모델을 마련하고, 시범사업을 추진한다.

< 미래형 환승센터 도입기술(예시) >

실시간 혼잡관리 기술	워킹쓰루 교통결제시스템	맞춤형 환승정보 제공	주차로봇 운영 기술
			

- 향후 5년간 중장기 정책과제로 환승센터 사업 활성화를 위한 재정지원 강화, 환승편의성 검토대상 확대(환승역→시·중점부 역사), 복합환승센터 사업성 개선을 위한 규제 완화도 추진할 계획이다.

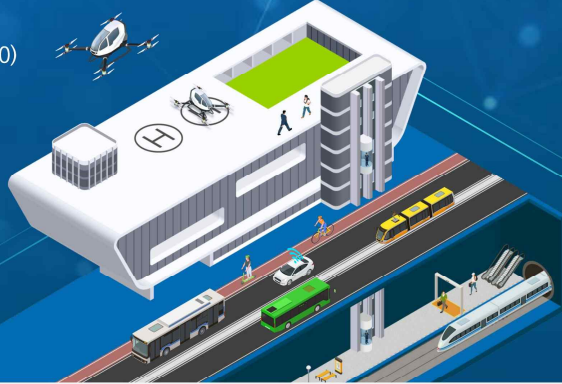
□ 김용석 대광위원장은 “제4차 환승센터 기본계획의 이행을 통해 국민이 일상에서 느끼는 환승의 불편함을 실질적으로 해결하고, 지방권에는 성장 동력을, 수도권에는 이동의 효율성을 제공하는 ‘상생 교통 환승체계’를 만들어 나가겠다”고 하면서,

- “개발 중인 혁신 기술을 적용한 미래형 환승센터를 통해 전국 어디서나 더욱 빠르고 편리한 교통 환승 서비스를 체감할 수 있도록 지속적으로 노력하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	대도시권광역교통위원회 광역환승과	책임자	과 장	장순웅 (044-201-5130)
		담당자	사무관	김민태 (044-201-5136)
		담당자	주무관	박성하 (044-201-5135)

제4차 환승센터 및 복합환승센터 구축 기본계획 (2026~2030)

모빌리티와 균형성장의 중심 미래 상생 환승센터



※ 정책목표

지방권 환승센터 2배 확대

균형성장 견인·지방권 국비 158% ↑



(3차) 15곳 → (4차) 30곳

광역버스 회차율 50% 확보

수도권 교통축 거점 환승센터 8곳



('25) 37.1% → ('30) 52.4%

환승거리 30% 이상 단축

주요 철도 환승거점 20곳 기준



303m → 174m

전국 65곳 구축 신규 27·계속 33·추가검토 5

수도권

총 35곳 구축

신규 9곳, 계속 25곳, 추가검토 1곳

부산·울산권 및 대구권

총 14곳 구축

신규 9곳, 계속 4곳, 추가검토 1곳

대전권

총 10곳 구축

신규 5곳, 계속 3곳, 추가검토 2곳

전주권 및 광주권

총 6곳 구축

신규 4곳, 계속 1곳, 추가검토 1곳

4대 정책과제

환승센터 활성화를 위한 재정지원 강화

지자체 환승센터 사업 활성화 및 대중교통 이용편의 제고

- 광역교통법 시행령 개정
- 환승센터 국고 지원비율 상향



환승편의성 검토 체계화·확대

환승편의 선제적 개선 유도 및 제도 실효성 강화

- 주요 철도역까지 검토 확대
- 전문기관 기술검토 의무화
- 검토결과 반영여부 검증



복합환승센터 사업성 개선을 위한 규제 완화

규제 완화를 통한 복합환승센터 사업 및 지역경제 활성화 견인

- 통합교통체계법상 타 법률 완화규정 적용 근거 마련
- 입체복합구역 내 복합환승센터 건폐율, 용적률 상향 가능



미래형 환승센터 확대를 위한 기술개발 추진

편리하고 안전한 미래 환승체계 마련 및 이용자 체감 서비스수준 개선

- AI 등 첨단기술 기반 미래형 환승센터 표준모델 마련
- 시범사업을 통한 기술 검증 및 설계·배치기준 정립



참고2

제4차 환승센터 기본계획('26 ~ '30) 요약

비전

모빌리티와 균형성장의 중심, 미래 상생 환승센터

목표

- 지방권 환승센터 약 2배 확대 (전차 대비)
- 수도권 거점 환승센터 구축을 통한 광역버스 회차율 50% 확보
- 전국 주요 철도 환승거점 환승거리 30% 이상 단축

환승 센터 구축

《인프라 확대》
균형발전 견인을 위한
환승센터 및
복합환승센터 구축

- 지방권 환승센터 약 2배 확대
- 수도권 9개 교통축 거점 환승센터 조성

《철도·고속도로연계》
교통거점 중심
선제적 환승체계 조성

- 주요 철도 환승거점 환승서비스수준 개선
- 고속도로 연계 환승센터 확대기반 마련

정책 과제

《환승여건·변화대응》
제도개선·기술혁신기반
환승거점 구축

- 환승편의성 검토제도 체계화 및 확대
- 환승센터 활성화를 위한 재정지원 강화
- 복합환승센터 사업성 개선을 위한 규제 완화
- 환승환경 변화에 따른 기술개발 및 고도화

참고3

제4차 환승센터 기본계획('26~'30) 반영사업 현황

□ 전국: 65곳(수도권 35곳, 지방권 30곳 / 신규 27곳, 계속 33곳, 추가검토 5곳)

○ 수도권 : 35곳(신규 9곳, 계속 25곳, 추가검토 1곳)

구분		지역	사업명	사업기간	총사업비 (억원)
신규	1	서울	용산역 환승센터	2025~2035	3,365
	2	경기	성남역 복합환승센터	2027~2032	856
	3	경기	하남드림 환승센터	2022~2030	1,297
	4	경기	대왕판교IC 복합환승센터	2026~2029	878
	5	경기	죽전휴게소 복합환승센터	2026~2030	982
	6	경기	구일역 환승센터	2022~2030	148
	7	경기	평택역 환승센터	2020~2026	568
	8	경기	송산그린시티 환승센터	2024~2030	560
	9	경기	의왕역 환승센터	2026~2031	774
계속	10	서울	서울역 환승센터	2027~2031	3,765
	11	서울	상봉역 복합환승센터	2021~2034	10,700
	12	서울	창동역 복합환승센터	2024~2031	4,946
	13	서울	양재역 환승센터	2020~2032	991
	14	서울	청량리역 환승센터	2021~2031	1,699
	15	서울	강남권(삼성역) 복합환승센터	2016~2028	19,929
	16	서울	사당역 복합환승센터	2025~2034	25,131
	17	서울	북정역 환승센터	2020~2032	14,639
	18	서울	김포공항 복합환승센터	2022~2030	29,640
	19	인천	검암역 복합환승센터	2022~2031	1,202
	20	인천	부평역 환승센터	2021~2030	267
	21	인천	인천대입구역 환승센터	2020~2029	293
	22	인천	인천시청역 환승센터	2021~2031	354
	23	경기	대곡역 복합환승센터	2026~2031	7,684
	24	경기	의정부역 복합환승센터	2020~2032	1,483
	25	경기	킨텍스역 환승센터	2020~2031	367
	26	경기	평택지제역 복합환승센터	2022~2031	22,109

구분		지역	사업명	사업기간	총사업비 (억원)
계속	27	경기	금정역 복합환승센터	2019~2035	140
	28	경기	병점역 복합환승센터	2023~2031	2,022
	29	경기	수원역 동측 환승센터	2026~2031	67
	30	경기	인덕원역 복합환승센터	2025~2030	7,405
	31	경기	구리역 환승센터	2022~2026	131
	32	경기	덕정역 환승센터	2019~2029	367
	33	경기	구성역 복합환승센터	2019~2030	8,265
	34	경기	동탄역 환승센터	2022~2026	2,480
추가 검토	1	경기	정부과천청사역 환승센터	2027~2031	-

《 수도권 환승센터 및 복합환승센터 사업: 35곳 》



○ 부산·울산권 및 대구권 : 14곳(신규 9곳, 계속 4곳, 추가검토 1곳)

구분		지역	사업명	사업기간	총사업비 (억원)
신규	1	부산	노포터미널 복합환승센터	2025~2031	1,667
	2	부산	부전역 복합환승센터	2025~2034	7,070
	3	부산	하단역 환승센터	2027~2029	35
	4	울산	태화강역 복합환승센터	2026~2033	8,300
	5	경남	거제역 복합환승센터	2026~2031	330
	6	경북	영천역 환승센터	2026~2030	190
	7	경남	통영역 복합환승센터	2025~2031	807
	8	경남	고성역 환승센터	2025~2034	1,225
	9	경남	합천역 환승센터	2028~2033	230
계속	10	울산	울산역 복합환승센터	2016~2030	3,349
	11	경남	마산역 환승센터	2023~2029	798
	12	경남	북정역 환승센터	2021~2027	265
	13	대구	서대구역 복합환승센터	2021~2031	5,535
추가 검토	14	울산	신북교차로 복합환승센터	2026~2033	-

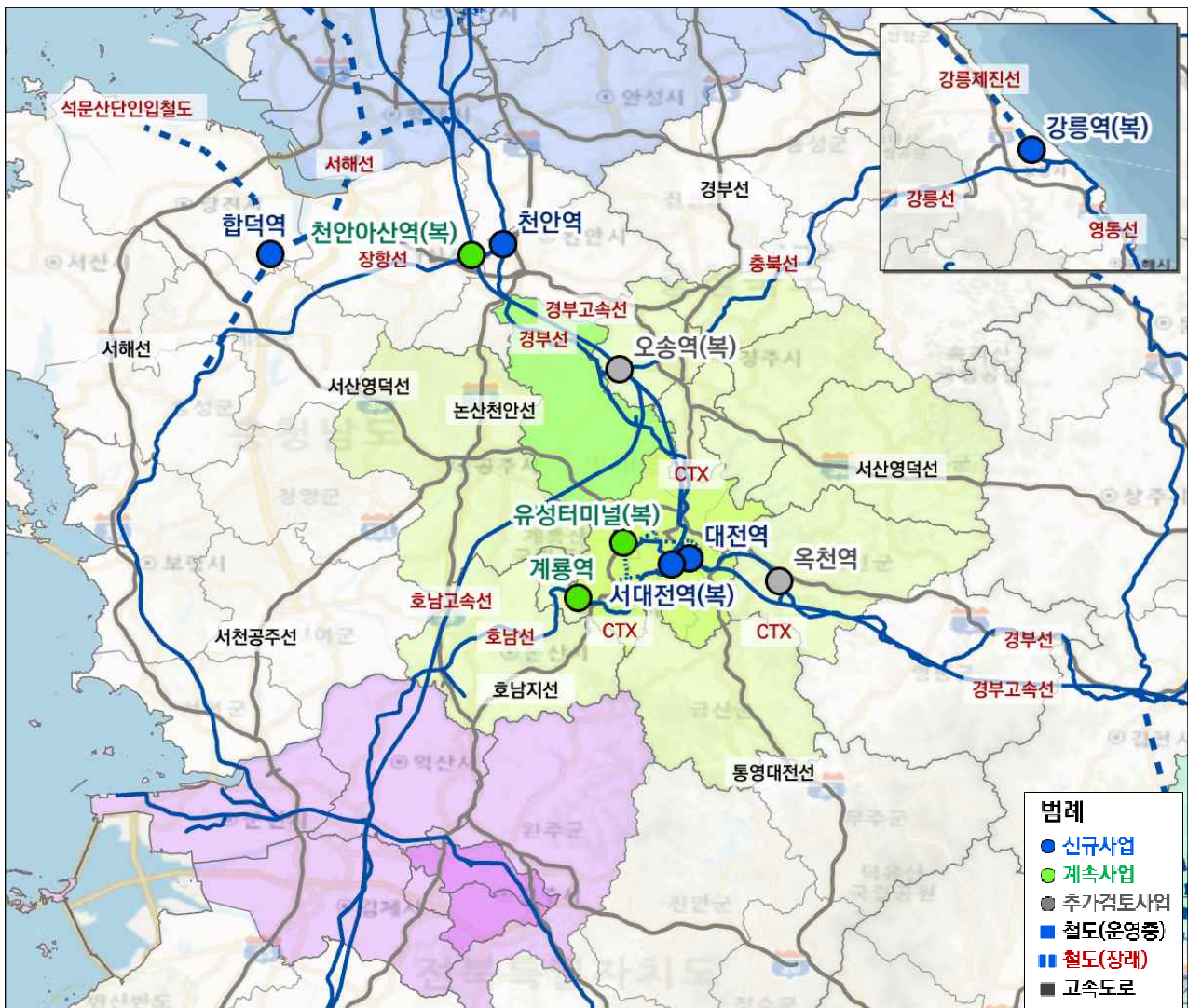
《 부산·울산권 및 대구권 환승센터 및 복합환승센터 사업: 14곳 》



○ 대전권 : 10곳(신규 5곳, 계속 3곳, 추가검토 2곳)

구분		지역	사업명	사업기간	총사업비 (억원)
신규	1	대전	대전역 환승센터	2023~2029	1,484
	2	대전	서대전역 복합환승센터	2025~2032	2,400
	3	충남	합덕역 환승센터	2025~2030	231
	4	충남	천안역 환승센터	2028~2030	856
	5	강원	강릉역 복합환승센터	2023~2030	3,461
계속	6	대전	유성터미널 복합환승센터	2016~2027	1,110
	7	충남	계룡역 환승센터	2020~2029	262
	8	충남	천안아산역 복합환승센터	2023~2030	6,735
추가 검토	9	충북	오송역 복합환승센터	2022~2031	-
	10	충북	옥천역 환승센터	2026~2030	-

《 대전권 환승센터 및 복합환승센터 사업: 10곳 》



○ 전주권 및 광주권 : 6곳(신규 4곳, 계속 1곳, 추가검토 1곳)

구분		지역	사업명	사업기간	총사업비 (억원)
신규	1	전남	목포역 복합환승센터	2025~2035	418
	2	전남	여수엑스포역 복합환승센터	2026~2035	1,066
	3	전북	남원역 복합환승센터	2026~2030	1,695
	4	전북	익산미륵사지휴게소 환승센터	2026~2027	10
계속	5	전북	익산역 복합환승센터	2019~2031	2,500
추가 검토	6	전북	남군산역 환승센터	2026~2036	-

《 전주권 및 광주권 환승센터 및 복합환승센터 사업: 6곳 》

