

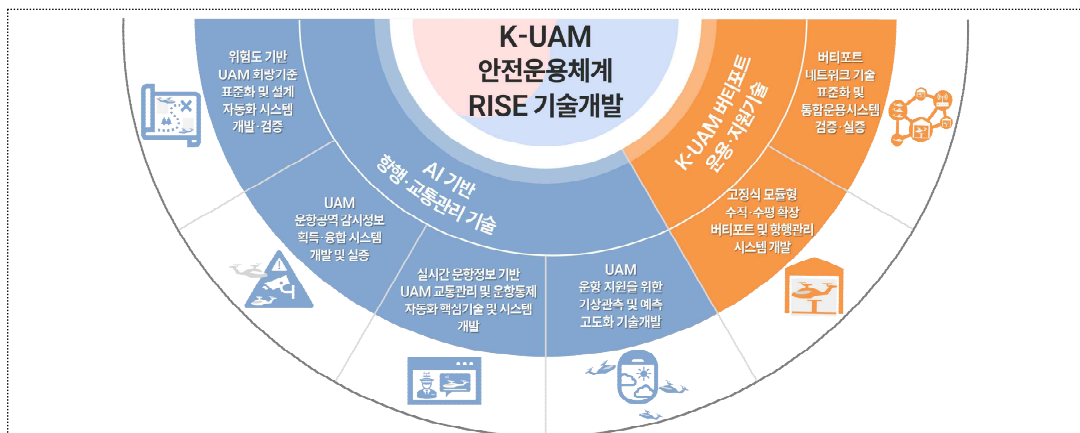
보도시점 : 2026. 9. 1.(화) 11:00 이후(9. 2.(수) 조간) / 배포 : 2026. 9. 1.(화)

도심항공교통(K-UAM) 안전운용기술, 실제 운용환경에서 실증한다

- '27~'29년 총 848억원 투입... 실증·고도화로 '32년 도심 진입 기반 마련

- 국토교통부(장관 김윤덕)는 도심항공교통(UAM)의 안전한 운용을 위한 「K-UAM 안전운용체계 실증기술개발」 사업이 국가연구개발사업 예비타당성조사를 최종 통과('26.8.27)해 '27년부터 본격 추진된다고 밝혔다.
- 이번 사업은 '24년부터 '26년까지 추진 중인 「K-UAM 안전운용체계 핵심기술개발」의 후속사업이다. 기존 사업이 UAM 안전운용에 필요한 핵심기술을 개발하고 시제품을 제작하는 데 중점을 뒀다면, 이번 사업은 개발된 기술을 실제 운용환경에서 연계·검증하고 실증할 수 있도록 고도화하는데 중점을 둔다.
- 사업은 '27년부터 '29년까지 3년간 총 848억원 규모로 추진된다. 재원별로는 국비 578억원, 민간 176억원, 지방비 94억원이 투입될 예정이다.
- 특히, 이번 사업은 개별 기술을 개발하는데 그치지 않고, 교통관리·운항 정보·기상·버티포트 등 안전운용에 필요한 기술을 실제 운용환경에서 연계해 검증함으로써 향후 상용서비스에 활용할 수 있는 안전운용체계로 고도화하는 데 의미가 있다.

[K-UAM 안전운용체계 실증(RISE)기술개발 사업구조]



- 국토교통부는 안전운용 기술개발을 총괄하고, 기상청은 기상관측·예측 기술개발, 울산광역시는 실증환경 구축을 담당하는 등 관계기관 간 역할을 분담해 사업을 추진한다.
- 국토교통부는 '28년 지역연계, 관광, 공항연계, 공공의료 등 초기 UAM 서비스 상용화를 추진하면서 제도·인프라·전문인력 등 상용화 기반을 함께 마련하고, 이번 R&D를 통해 안전운용 기술을 지속적으로 실증·고도화해 '32년 UAM의 도심 진입을 위한 기술적 기반을 확보해 나갈 계획이다.
- 국토교통부 박준형 모빌리티자동차국장은 “이번 사업은 UAM 기술개발을 실제 운용과 서비스로 연결하는 중요한 전환점”이라며, “관계기관과 긴밀히 협력해 '28년 초기 상용화를 차질없이 준비하고, 향후 도심 진입까지 단계적으로 추진해 나가겠다.”고 말했다.
- 기상청 인희진 기상서비스진흥국장은 “UAM이라는 새로운 항공교통 체계에 걸맞은 기상서비스를 선제적으로 준비해 나가겠다.”고 전했다.
- 울산광역시 관계자는 “이번 실증을 계기로 울산이 UAM 기술과 서비스의 대표적인 실증지역으로 자리매김하고, 실증 성과가 지역 자동차산업의 미래차 전환과 관련 산업 생태계 활성화로 이어질 수 있도록 적극 협력 하겠다”고 덧붙였다.

담당 부서	국토교통부 모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과장	김기훈	044-201-4197
		담당자	주무관	김지은	044-201-4266
	기상청 기상서비스진흥국 기상서비스정책과	책임자	과장	박수희	042-481-7460
		담당자	사무관	박준영	042-481-7451
			주무관	백덕인	042-481-7506
	울산광역시 AX혁신산업실 AX정책관 산업전환과	책임자	과장	송규완	052-229-2840
		담당자	팀장	장현주	052-229-2861
			주무관	서호준	052-229-2862
전문기관	국토교통과학기술진흥원 K-UAM 국가전략기술사업단	책임자	단장	정시교	031-389-6586
		담당자	선임연구원	김세녕	031-389-6506
	한국기상산업기술원	책임자	실장	최득환	070-5003-5310
		담당자	과장	김인혜	070-5003-5311



미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

참고

K-UAM 안전운용체계 실증기술개발 개요

□ (사업명) 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 실증기술개발

□ (규모) '27-'29(3년), 총사업비 848억원

* 국비 578억원, 민간 176억원, 지방비 94억원

□ (구성) 2개 전략분야, 6개 연구과제로 구성

① AI 기반 항행·교통관리기술

연구과제	주요 연구 내용
1-1 위험도 기반 UAM 회랑 기준 표준화 및 자동화 설계 시스템 개발·검증	· UAM 회랑의 동적 네트워크 구축을 위한 회랑의 설계 기준 표준화 및 자동화 설계시스템의 개발·검증과 시제품 제작
1-2 UAM 운항공역 감시정보 획득·융합 시스템 개발 및 실증	· UAM 온보드 협력적·비협력적 감시 시스템, UAM 특화 감시정보 융합을 통한 운항공역 내 비행체 트랙 데이터 생성 시스템 개발 및 실증
1-3 실시간 운항정보 기반 UAM 교통관리 및 운항통제 자동화 핵심기술 및 시스템 개발	· UAM 교통관리 서비스 제공자 기술·시스템, 서비스 기반 UAM 운항관리 기술·시스템 개발 및 실증
1-4 UAM 운항 지원을 위한 기상관측 및 예측 고도화 기술개발	· UAM 버티포트 및 회랑에 대한 UAM 운항 지원을 위한 기상관측, 예측기술을 고도화하고 현업 활용을 위한 서비스 개발

② 버티포트 운용·지원기술

연구과제	주요 연구 내용
2-1 고정식 모듈형 수직·수평 확장 버티포트 및 항행관리시스템 개발	· 고정식 모듈형 수직·평면 주기형 버티포트 설계·시공 기술 · UAM 이착륙장 운용 안전성 확보를 위한 UAM 기체 항행 관리 시스템 기술 개발
2-2 버티포트 네트워크 기술 표준화 및 통합운용시스템 검증·실증	· 버티포트 통합 운용 시스템의 개발과 R&D 실증 지원을 위한 버티포트 운용센터를 구축하고 네트워크/운용 기술 표준화 추진 · 항행안전시설 및 버티포트 인프라 인증체계 연구 및 기술개발

[K-UAM 안전운용체계 실증(RISE)기술개발 사업구조]

